

DZIENNIK SUWAŃSKI

Redakcja i Administracja: ul. Kościuszki 81 == SUWAŁKI ==

TELEFON Nr. 68

RACIUNEK OKRĘGOWY P. Z. O. M. 6896

Nowy kardynał



MONSIGNOR LUIGI CAPOTOSTI
wybrany na ostatnim tajnym konsystorzu watykańskim

Rząd Poincarego triumfuje

Ustawa skarbową uzyskała 800 głosów przeciwko 150

PARYŻ. 31.7. Dzisiejsze posiedzenie, poświęcone ustawie skarbowej, zakończyło się zwycięstwem rządu. Votum zaufania dla Poincarego zostało przyjęte 880 głosami przeciwko 150.

Na bulwarze włoskim w Paryżu

Dziennikarz niemiecki zabija śpiewaczkę opery francuskiej

PARYŻ. 31.7. W jednej z pierwszych restauracji na Boulevarde des Italiens dziennikarz niemiecki zastrzelił 5 wystrzałami rewolwerem śpiewaczkę opery paryskiej. Zbiegłszy od miejsca zbrodni, został on aresztowany.

Wieniec z rewolwerów

na grobie kata Dzierżyńskiego

MOSKWA. 31.7. Pośród wieńców, złożonych na grobie Dzierżyńskiego.

Pomnik

Robinsona Kruzoe



W małej, sakockiej osadzie rybackiej, Lower Largo, wzniesiono pomnik słynnego wędrownika Aleksandra Selkirk. Latał on wietrzakiem przez Ocean, jako Robinson Kruzoe.

Fortpocztę walki podjazdowej przeciw Polsce

o miejsce w Lidze Narodów

LONDYN. 31.7. Jak donosi „Daily Telegraph”, odbywa się obecnie między różnymi członkami Ligi Narodów na drodze dyplomatycznej tajna wymiana myśli w sprawie wcześniejszej sesji Ligi Narodów. Troską rządu angielskiego jest chęć, by wstąpienie Niemiec do Ligi Narodów odbyło się bez żadnych przeszkód na pierwszym posiedzeniu i by wybór niestałych członków był dokonany w ciągu następnych sesji.

Natomiast Polska domaga się, by wybór jej na trzyletnie miejsce niestałe nastąpił tego samego dnia, co wybór Niemiec, a jednocześnie żąda, by dokonano już teraz zgóry jej wyboru na następne trzy lata, czemu sprzeciwiać się ma większość członków Rady, gdyż praktycznie równałoby się to wyborowi na lat sześć.

Nowy typ samolotów

wagi 320 funtów

NOWY JORK. 31.7. — Tel. wł. — Ford przystąpił do budowy nowego typu samolotów w wykonaniu Ottona Koppena. Samoloty te wagi 320 funtów i stanowią ostatnie słowo techniki samolotowej.

„WICHER” i „BURZA” strzec będą wybrzeża polskiego przed wrogiem najazdem

Dwa nowe kontrtorpedowce polskie, budujące się obecnie w Blainville, we Francji, otrzymały w tych dniach swoje nazwania.

Kontrtorpedowce zostały nazwane: „Wicher” i „Burza”.

Na herbie Gniezna krwawi się Orzeł Biały

Magistrat zawiesił uchwałę Rady miejskiej o nadaniu obywatelstwa honorowego Marszałkowi Polski

GNIEZNO. 31.7. Sprawa nadania obywatelstwa honorowego Marszałkowi Piłsudskiemu zaczyna nabierać wyraźne polityczne zabarwienie.

Magistrat m. Gniezna, na mocy obowiązującej ustawy samorządowej, zawiesił uchwałę bez podania motywów rady miejskiej, przyznając obywatelstwo honorowe miastu Marszałkowi Piłsudskiemu. Rada miejska uchwała obecnie sprawę tę w drodze normalnego postępowania administracyjnego przekazać do rozstrzygnięcia wojewodzie Gnieźnieńskiemu, a na wypadek niezatwierdzenia uchwały przez wojewodę, odnieść się do ministerstwa spraw wewnętrznych w Warszawie.

Na dnie nędzy emigracji polskiej we Francji

czai się zbrodnia dzieciobójstwa z głodu

Wśród emigracji polskiej we Francji panuje niesłychana nędza na tle której rozgrywa się wiele ponurych dramatów.

Nierządka wśród robotników polskich we Francji nędza, spowodowana brakiem pracy, doprowadza do ponurych tragedii i rodzinnych dramatów.

Ledwie kilka dni temu, od czasu, kiedy polski robotnik rolny z Amiens, Ludwik Bernardy, skazany na 15 lat ciężkich robót za utopienie swego trzyletniego synka, odebrał sobie życie w więzieniu, a już wykryto nową zbrodnię dzieciobójstwa wśród Polaków.

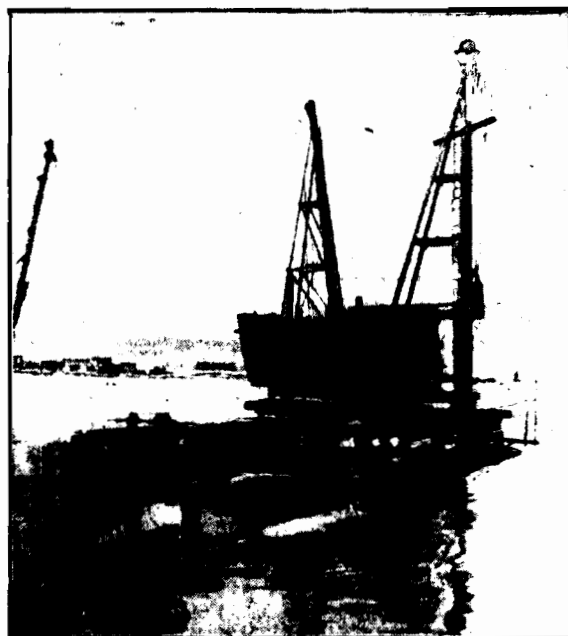
Wstrząsające są zeznania matki - dzieciobójczyni:

Po daremnych poszukiwaniach pracy w Paryżu — mówi Stanisława Kopic — powróciłam do Coubert, gdzie mój mąż pracował dawniej u pewnego gospodarza. Widok cierpiącego z głodu dziecka odsunął nam myśl zgładzenia go.

Udałyśmy się więc nad brzeg rzeki l'Yerre, gdzie mój mąż udusił dziecko własnymi rękami, zwłoki włożył do worka, obciążonego wielkim kamieniem i wrzucił je do rzeki. Przez cały czas staliśmy

go dnia, co wybór Niemiec, a jednocześnie żąda, by dokonano już teraz zgóry jej wyboru na następne trzy lata, czemu sprzeciwiać się ma większość członków Rady, gdyż praktycznie równałoby się to wyborowi na lat sześć.

Rozbudowa portu gdańskiego



Wzmocniony eksport polski zmusza port gdański do nowych inwestycji, a przede wszystkim do budowania t. zw. „basenu węglowego”.

Krwawe starcia w Meksyku w obronie wiary

Salwy w tłum wiernych

NOWY JORK. 31.7. — Tel. wł. — Z Meksyku donoszą, iż w związku z zarządzeniami antyreliгиозnymi, dokonano tam zamachu na ministra sprawiedliwości.

Pod kościołami doszło do

krwawych starć między ludnością a wojskiem. Ze wszystkich stron kraju donoszą, iż Indianie i Metysi, stanowiący najpobożniejszą część ludności Meksyku, gotowi są do zacieklej walki z rządem.

MEKSYK. 31.7. „United Press” Większość kościołów jest już zamknięta. Koło kościoła św. Rafała doszło do starć między ludnością, opuszczającą kościół a oddziałem wojska, przyczem wojsko oddało salwę karabinową do tłumu. 10 osób zostało zabitych.

RZYM. 31.7. Watykan powiadomiony został o aresztowaniu i odstawieniu do granicy monsignora Crespi, sekretarza delegatury apostolskiej w Meksyku.

Uregulowanie spraw ubezpieczeń między Polską a Niemcami

BERLIN. 31.7. W dniu 2 sierpnia r. b. rozpoczyna się w Berlinie rokowania, mające na celu uregulowanie sprawy ubezpieczeń społecznych między Polską a Niemcami.

Kongres geologiczny w Sopron na Węgrzech

BUDAPEST. 31.7. W Sopron rozpoczął się dziś kongres geologiczny, w którym biorą udział delegaci 34 krajów. Polskę reprezentuje dyrektor instytutu geologicznego w Warszawie p. M. klaszewska.

Kat miał szerzyć oświatę w Polsce Nowa rewelacja o Dzierżyńskim

MOSKWA. 31.7. „Izwestia” zamieszcza wspomnienia poświęcone Dzierżyńskiemu polskiemu komunisty Krzyżanowskiego. W roku 1920 na zebraniu, na którym była omawiana sprawa zorganizowania komunistycznej

oświaty. Dzierżyński oświadczył, że chce zająć stanowisko oświaty. Oświadczenie Dzierżyńskiego spotkało się z ogólnym śmiechem. Dzierżyński spochmurniał i usunął się na stronę i więcej nie zabierał głosu.

Rozbicie statku pasażerskiego 460 pasażerów wydarto Wiśle

w chwili, gdy woda wdzierała się na pokład Statek poszedł na dno

Kapitanat portu wiślanego w Warszawie zaalarmowany został wczoraj wieścią o zatonięciu pasażerskiego statku

„Stanisław” w Modlinie. Niezwłocznie na miejsce katastrofy wyjechały władze dozoru rzeczniczego w Warszawie.

Szczegóły katastrofy są następujące.

Jeden z największych pasażerskich statków wiślanych „Stanisław” należący do tow. transportowego „Br. Górniczy” długości 60 metrów obciążony na 1.500 pa-

sażerów, wyjechał onegdaj wieczorem w codzienną drogę do Plocka, wioząc

460 osób.

Gdy statek zbliżał się do Modlina nad Wisłą rozszalała się

silna wichura

połączona z gwałtownym deszczem.

Wobec silnego kołysania statek zawiązał do portu modlińskiego i pozostał tam do świtu.

Zaledwie jednak „Stanisław” odbił od brzozy,

silny wiatr

rzucił go na szczątki filarów mostu zburzonego w czasie wojny.

Zderzenie było tak silne, iż

dno statku

zostało w 3 miejscach poważnie uszkodzone i woda zaczęła się wdzierać do wnętrza.

Woda, przenikając do kajut, budziła śpiących pasażerów. Powstała

nieopisana panika.

Wszyscy rzucili się na schody prowadzące na pokład. Kilka osób uległo ciężkim obrażeniom.

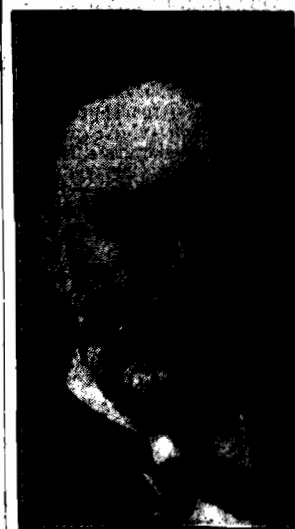
Zatoga statku

składająca się z 3 osób nie zdawała sobie sprawy z groźącego niebezpieczeństwa i usiłowała ku blam! usunąć wodę z dna statku.

Gdy jednak statek coraz bardziej pogrążał się w wodę — dano syrena

kilka sygnałów alarmowych. Wezwane sygnałem podpływały natychmiast do tonącego parowca statki „Warszawa”, „Kra-ków”, „Fredro” i „Herold”. Równocześnie ze „Stanisławem” opuszczono szalupy ratunkowe.

Elvorth Foster



JĘZYKA MIĘDZYNARODOWEGO RO który posiada tylko 5000 wyrazów

Pretendent do tronu Rosji w łaskach rządu rumuńskiego

PARYŻ. 31.7. „Paris Midi” donosi, że rząd rumuński postanowił uznać wielkiego księcia Cyryla jako pretendenta do tronu rosyjskiego

Pożar w ogrodzie zoologicznym Wywołone z klatek małpy zajął swobody w paryskim

Lasku Bulońskim

PARYŻ. 31.7. — Tel. wł. —

W piątek wieczorem w paryskim ogrodzie zoologicznym wybuchł groźny pożar. Ogień objął część pomieszczeń z ptakami i małpami. Papugi, których nie zdolano wcześniej wypuścić, podusiły się w dymie, kilkadziesiąt zaś okazów małp, zwolnionych z klatek, zbiegło do lasu Bulońskiego, gdzie je wypapuje służba ogrodu łącznie z policją.

Ostatni pasażerowie

zostali uratowani w chwili, gdy woda wdzierała się już na pokład statku. Wreszcie tył statku sthował się pod wodę.

Nad wydobywaniem statku z wody pracuje pogotowie rzeczne marynarki wojennej z Modlina oraz oddział saperów.

Straty bardzo duże.

Urządzenie kajut składające się ze 140 kanap oraz wszystkie wiezione bagaże uległy zniszczeniu.

Amerykanka na dworze królewskim



Córka Jakóba Wendla z Nowego Jorka obecnie hrabina Carnaroon wprowadzona została na angielski dwór królewski

W SŁONECZNYM KRÓLESTWIE DZIECINSTWA



Mały obywatel niebardzo dowierza wodzie.

I nad morzem i w górach ruch turystyczny w Polsce wzrasta

Z Gdyni telefonują: Dzięki inicjatywie władz ruch turystyczny na Pomorzu jest w tym roku bardzo silny. W każdej miejscowości od wsi Dębek aż po Hel panuje wielkie przepełnienie. W związku z tem ożywił się znacznie ruch budowlany na wybrzeżu. Sopoty są w sezonie bieżącym niemal puste. Frekwencja gości wynosi tam około 15 procent normalnej ilości z przed kilku lat.

Z Zakopanego telefonują: Piękna pogoda ściga do Zakopanego codziennie wielką ilość samochodów z całej Polski. W ciągu ostatnich dwóch dni przybyło tutaj 67 aut, w tem samochody z Czechosłowacji, Austrii, a nawet z Anglii.



Prawdziwy raj dziecinny na wybrzeżu morskim pod Sztokholmem.



Dzieci milionera amerykańskiego Royca na sprowadzonym specjalnie z Hiszpanii miniaturowym żaglowcem.

Polska ustawa o lotnictwie

Pod kierownictwem dyrektora departamentu ruchu w ministerstwie kolei, p. Czapskiego, opracowana została w ministerstwie kolei ustawa o lotnictwie.

Projekt tej ustawy składa się z 95 artykułów i specjalnie szeroko uwzględnia projekt wzmocnienia odpowiedzialności cywilnej towarzystw lotniczych wobec pasażerów. Ponadto projekt polski wprowadza nową, nieznaną gdzie indziej, a mianowicie przewidując pewne ograniczenia praw właścicieli posesyji, położonych w pobliżu lotnisk.

Ograniczenia te polegają być na tem, że w pewnej określonej odległości od lotniska nie wolno będzie budować domów, sklepów i t. p.



Dzieci bawią się w amerykańskim parku narodowym.

Rezerwa oficerskiego korpusu sanitarnego na przeszkoleniu

Od kilku dni przebywa w Warszawie 128 młodych lekarzy wojskowych, dentystów i aptekarzy, którzy powołani zostali z rezerwy na dwumiesięczne przeszkolenie.

Kurs przeszkolenia odbywał się w Oficerskiej Szkole Sanitarnej, poczem skierowani zostaną na zajęcia praktyczne do szpitali wojskowych i pułkowych izb chorych.

Komendantem kursu jest pułk. lek. Chlewiński, dowódcą kompanii szkolnej kpt. san. Mandyczek.

Służba nie drużba

Wstrzymanie urlopów rolnych w wojsku

Wielu szeregowców prosił mianowicie o urlopy, lecz na przyszłość postanowiono je zostawiać bez odpowiedzi wobec tego, że w swoim czasie ogłoszono rozporządzenie o wstrzymaniu urlopów rolnych.



W dobrej z dziećmi komitywie dzie ściec małych świątek wzięły o Naszka miska.

Konkurs młodych pianistów pod protektoratem Prezydenta Rzeczypospolitej

Pod protektoratem P. Prezydenta Rzeczypospolitej odbędzie się pierwszy międzynarodowy konkurs pianistów, organ zowany przez wyższą Szkołę muzyczną im. Fryderyka Chopina przy Warszaw. Tow. Muzycznym.

Nagrody: I — 4.000 zł. (rzadowna), II — 2.000 zł. (ist. m. Warszawy), III — dyplom uznania.

Isi konkursu stanąć mogą państwo próby bez różnicy płci w wieku do 27 lat włącznie. Biorący udział w konkursie winni przedstawić: a) curriculum vitae; b) dyplom ukończenia Konserwatorium (względnie instytucji o podobnym zakresie nauczania), lub dowody działalności artystycznej; c) dokładny adres zamieszkania; d) dowody stwierdzające wiek i narodowość.

Konkurs rozpocznie się 15 października 1926 r.

Pływająca wystawa sztuki i przemysłu Turcji

W poniedziałek, dn. 2-go sierpnia, zawnie do Gdańska okręt tur. „Kara-Demir” pojemności 6.000 ton, na którym urządzona jest przez rząd turecki kosztowna wystawa dywanów, futer, porcelany, przemysłu leśnego, rolnictwa, wyrobów z miedzi i t. d. Wystawa zawiera dwie sekcje: sprzedaży i zbiorów. Poza tem dwie sale zarezerwowane są dla prasy tureckiej i filij Iszbanu, który jest w Turcji tem, czem

nas Bank Gospodarstwa Rolnego.

W sekcji sprzedaży najbogatszy jest dział dywanów. Wystawie towarzyszy orkiestra przyboczna Prezydenta Rzplitej Turcji i szereg przedstawicieli rządu, między innymi reprezentanci tureckiego ministerstwa przemysłu i handlu, oraz generalny sekretarz izby handlowej w Konstantynopolu.

Dnia 2-go sierpnia wystawa zawnie do Gdyni.

Baw się, dziecinie!



Zanim dzieciec lata przemija
i zblędna życia promienne zorze,
i szczeniście szczęścia jak ptasze Bóże
— baw się, dziecinie!

Bo gdy dzieciec lata przepłyną
i słońce zajdzie nad twoim niebem,
— będziesz zatwardym codziennym chlebem
gonić, dziecinie!

„Nie-boska komedia” w Berlinie w inscenizacji genialnego niemieckiego reżysera

W najbliższym sezonie teatralnym wystawiona będzie w Berlinie „Nie-boska komedia” Krasnkiego w tłumaczeniu na język niemiecki z największym aktorem Niemiec, Kortnerem w roli hrabiego.

Jessner, dyrektor teatru w którym „Nie-boska” ujrzy światło kinkietów, przygotowuje się do premiery z ogromnym pietyzmem dla wielkiego dzieła, nie szczędząc kosztów na nową, oryginalną inscenizację.

Francja przoduje demokracjom świata na drodze do ocalenia parlamentaryzmu

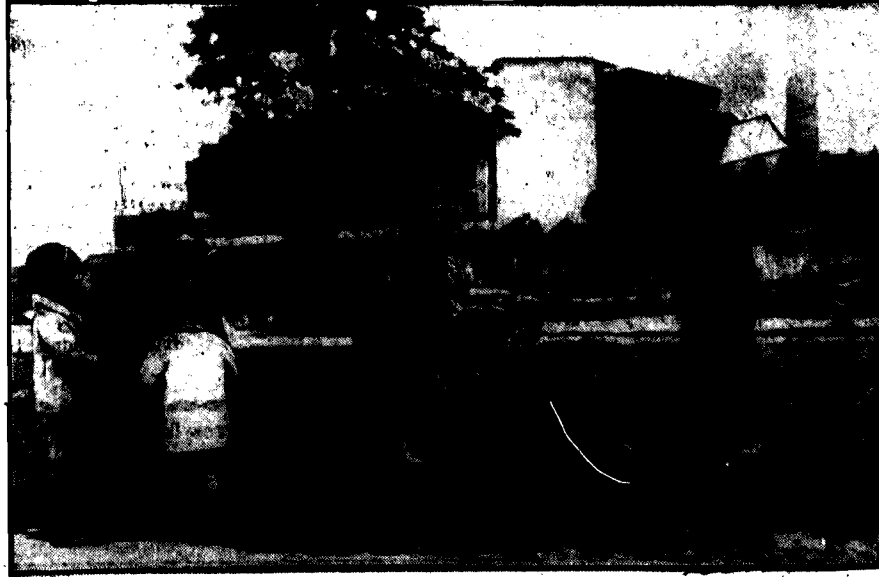
Praktyka parlamentaryzmu we Francji wzbogacona została jeszcze jedną nowacją, jaką jest powstanie tak zwanej „międzygrup”, złożonej z około 300 deputowanych z wszystkich niemal frakcyj politycznych izby i dowodzonej przez deputowanego Morinaud. Nowa „międzygrupa” w tej formie określa swój cel i program:

Przekreślenie różnic partyjnych i zgodne podanie sobie rąk w wysiłku uzdrowienia finansowego Francji. Rząd, jak najszerzej koalicji parlamentarnej, dno mający na celu: ocalenie franka. Udzielenie rządowi jak najdalej idących pełnomocnictw, podporządkowanych jednak kontroli parlamentarnej, oraz prawu zwoływania izby w ciągu 24 godzin w wypadkach nadzwyczajnych poza biegiem posiedzeń zwykłych.

Miejmy nadzieję, że nagminna w Europie choroba przesilenia finansowego ma się we Francji ku końcowi.



W wodzie i bożata dzieci jednakowo lubia bawić się w plażę.



„Latawiec” — prototyp aeroplanu — zawsze podnieca fantazję dzieciństwa.

O silną ekspansję Polski na morzu.

Grzechy dawnej Polski wobec Bałtyku. — Doświadczenie dziejowe nie nauczyło nas wiele. — Konieczność przyspieszenia budowy portu w Gdyni. — Czy potrzebny nam jest rozwój Gdańska? — Obowiązek społeczeństwa polskiego.

(Od naszego korespondenta pomorskiego).

Gruździ, 27 lipca.

Wielki przewrót dziejowy. — Lud Najwyższego wrócił nam po wiekach częścią tego samego wybrzeża, którego za czasów pierwszego Rzeczypospolitej nie umieliśmy wyszukać, aby stworzyć własną potęgę morską, zbudować własny, niezależny port i utrwalić ekspansję Polski na morzu Bałtykiem.

Polska za czasów Jagiellończyków i Batorych sięgała zbrojną dłoń po niezmierzone stopy Wołynia, Podola i Ukrainy, zapominając jednakże o tem, że potęga i żywotność kraju i narodu leży, na zachodzie u bursztynowych wybrzeży morza Bałtyckiego.

Z tego doświadczenia dziejowego skorzystaliśmy jednak trochę. Dziś Polska innemu oczyma patrzy na ten nie wielki skrawek wybrzeża morską, jaki ma w swym posiadaniu i pragnie obwarować się na nim jak najsilniej. Nie dostrzegamy jednak mimo wszystko do tego ostatecznego stopnia zręczności, wadności posiadania własnych wybrzeży morskich, własnych silnych portów, własnej potężnej floty handlowej.

Naprzekąd absolutnie za mało czynimy wysiłków w kierunku przyspieszenia budowy portu w Gdyni. Wtajemniczeni twierdzą bowiem, że o ile dotyczące prace nadal będą szły w tak powolnym jak dzisiaj tempie, port w Gdyni ani za dziesięć lat nie będzie skończony.

Tymczasem zaś obroty handlu polskiego na morzu systematycznie się zwiększają i ciągle jeszcze zwiększać się będą, albowiem nie trzeba zapominać, że nasze życie gospodarcze, nasz obrót towarowy z zagranicą nie doszedł bynajmniej, jeszcze do zupełnego rozwoju. I medługo przyjdzie może chwila, że porty w Gdańsku i Tczewie przestaną wystarczać Polsce i będzie musiała ona szukać współpracy z innymi obcymi portami, mając swój trzeci port w Gdyni nie ukończony, a tem samem nie zdający jeszcze do pełnego użytku.

Prasa polska donosiła niedawno, że koleje w kierunku Tczewu i Gdańska, tak są przecenione, że istnieje podobno projekt skierowania części eksportu polskiego na Krolewiec. Do tego trzeba dodać jeszcze, że (zobowiązania zamierza skierować część swego importu przez Polskę a Rumunię i Czarną pragną eksportować swe drzewo przez nasz kraj.

Wszystko więc przemawia za tem, że rząd wszelkimi siłami przyspieszyć musi budowę portu w Gdyni. Przy dzisiejszych warunkach, przy widocznym stale polepszającej się koniunkturze eksportowej jest to niemal najpilniejsze zadanie państwowe.

Budowę portu w Gdyni przyspieszyć trzeba zresztą chociażby przez wzgląd na Gdańsk, który korzystając z tego, że nie rozporządzamy jeszcze własnym portem w Gdyni, bogaci się coraz więcej naszym kosztem i buduje nowoczesne urządzenia techniczne i portowe.

Nie znaczy to bynajmniej, abyśmy niechętnym okiem patrzyli na rozkwit i rozbudowę portu gdańskiego. Gdańsk posiada u ujścia Wisły ma naturalne podstawy gospodarczej współpracy z Polską, to też rozwój Gdańska jest ściśle związany z powodzeniem ekonomicznym Polski i odwrotnie,

Rzeczypospolita rozwijając coraz intensywniej swe życie gospodarcze i eksport, musi dbać o równomierny rozkwit i sdojność przeladunkowe portów, położonych na wybrzeżu polskim i przy ujściu Wisły. Z punktu widzenia więc naszych interesów gospodarczych nie mamy więc żadnego powodu, aby z niezadowolaniem patrzeć na dalszy rozwój portu gdańskiego. Przypomnié tu należy pamiętne słowa ministra przemysłu i handlu Kwiatkowskiego, wypowiedziane w Gdyni do przedstawicieli prasy: „Tak, jak człowiek posiada jedno serce, a dwie oczy, tak państwo polskie winno posiadać obok jednej stolicy dwa porty”.

Ala z drugiej zaś strony im silniejszym i bogatszym będzie Gdańsk, tem trudniejszym — przy pewnej dzisiejszej bliskości Gdyni. Dlatego też bez obawy patrzeć możemy my na rozwój Gdańska, gdyby równomiernie szedł i rozwój Gdyni.

Obowiązkiem państwa, kół przemysłowych i handlowych, jednym słowem całego społeczeństwa jest oprzeć się mocno o morze w Gdyni i stworzyć z niej główne centrum polskiego handlu i podstawy polskiej żeglugi. Z Gdyni też winna wyjść silna ekspansja Polski w świat daleki, poprzez bezkresne oceany.

L. L.

Jakie papiery wartościowe i walory mogą być przyjmowane na kaucję i wadja.

Rozporządzeniem Ministerstwa Skarbu ustalono, że na kaucję i wadja mogą być przyjmowane oprócz gotówki następujące papiery wartościowe i walory.

1) państwowe papiery wartościowe, oraz papiery instytucyj prywatnych, gwarantowanych przez Skarb Państwa, obliczane po kursie ogłaszanym co kwartał w Monitorze Polskim przez Ministerstwo Skarbu, a mianowicie:

a) 8% państwowej pożyczki konwersyjnej o wartości depozytowej 50 zł. za 100 zł. nom. wart.

b) 6% pożyczki dolarowej z r. 1919-1920 o wartości depozytowej 300 zł. za dol. 100 nom. wart.

c) 10% pożyczki kolejowej Serja I o wartości depozytowej 90 zł. za 100 zł. w złocie nom. wart.

d) 5% państwowej pożyczki konwersyjnej o wartości depozytowej 40 zł. za 100 zł. nom. wart.

e) 5% premijowej pożyczki dolarowej Serja I i II o wartości depozytowej 25 zł. za dol. 5 nom. wart.

B. Listy zastawne względnie obligacje państwowych instytucyj kredytowych.

a) 8% listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego o wartości depozytowej 80 zł. za 100 zł. w złocie nom. wart.

b) 8% listy zastawne Państwowego Banku Rolnego względnie zobowiązania za te listy, o wartości depozytowej 80 zł. za 100 zł. nom. wart.

C. Listy zastawne instytucyj kredytowych prywatnych, gwarantowanych przez Skarb Państwa.

1) 7% listy zastawne Tow.

Z pogranicza litewskiego. Przepustki rolne.

Przy ustalaniu granicy polsko-litewskiej, w wielu wypadkach przeprowadzona linia graniczna nie odpowiada swemu przeznaczeniu.

Niemal bowiem takiego powiatu sąsiadującego z Litwą, gdzieby grunty wielu pogranicznych wiosek polskich nie pozostały po stronie litewskiej lub odwrotnie.

Ile niemi obywateli polskich znajduje się po stronie litewskiej najlepiej świadczy następujący fakt. Na skutek porozumienia się lokalnych władz polskich z litewskimi, rolnikom jak jednej tak i drugiej strony pogranicznej wydawane są przepustki tak zwane „rolne” na prawo uprawy gruntów,

znajdujących się zagranicą. Otóż przepustek tych władze polskie wydały na prawo przejeżdża do Litwy w kwietniu 1447 sztuk, zaś Litwini w tym czasie dla swych obywateli — 638, w maju do Litwy — 7655, do Polski — 1896 i w czerwcu do Litwy — 10970 i do Polski — 8668, czyli ogółem z Polski do Litwy w przeciągu 3 miesięcy dla uprawy swych gruntów przeszło 30070 osób, z Litwy do Polski — 6180 osób. Inaczej natomiast przedstawia się sprawa z przeprowadzaniem na paszę bydłem. Otóż w tym czasie z Polski do Litwy przeszło przez granicę 9681 sztuk, a z Litwy do Polski — 12182.

„Huragan”

młyn, który miele bez waleów, kamieni lub tarcz.

Na niedawno zamkniętej w Warszawie wystawie wynalazków demonstrowano świeżo wynalezioną maszynę młyńską „Huragan”.

Praktyczne znaczenie maszyny tej polega na tem, że nie posiada ona żadnych waleów, kamieni młyńskich, jakichkolwiek tarcz lub innych części trących ziarno, obłuskuje zaś i miele działaniem wzajemnego ocierania się ziaren po przez siłę odśrodkową, wytworzoną skutkiem szybkiego obrotu specjalnie zbudowanego koła. Szybkość obrotu tego koła dochodzi do 8000 na minutę.

Stwierdzono, że taki młyn daje ogromne oszczędności, a mękę lepszą i dającą większy przyrępek.

Ten nowy system zastoso-

wano w młynie wojskowym na Przadze.

Wynalazcą tej maszyny jest p. Feliks Kutaszewicz ziemianin z Wołynia doktor teologii, który na pomysł tej maszyny wpadł drogą doświadczenia.

Wynalazkiem tym interesuje się zagranica i Ameryka dokąd zostały przesłane okazowe egzemplarze.

Wywóz węgla kamiennego stale się zwiększa.

Wyjątkowo dogodne warunki powodują nader wzmożony wywóz węgla naszego wszelkimi drogami. Zapotrzebowanie na rynku angielskim jest tak wielkie, że porty w Gdańsku, Gdyni i Tczewie nie są w stanie zaledować nagromadzonego węgla, koleje nie mogą nadążyć wywieźć wydo bytego z kopalń.

Wywoziny węgla do Rosji, przez Łódź do Rygi, mówi się o pertrakcjach z Prusami na wywóz przez Krolewiec.

W tych dniach wysłany został pierwszy transport przez Poznań, a następnie po przeładunku na berliński drogą wodną przez Wartę, Odrę do Szczecina.

Zamówienia rządu sowiektów w Polsce.

Gazety tygodnik w Warszawie donoszą, że w tych dniach sowiecka misja handlowa w Warszawie zamówiła 150 wagonów manufaktury i wyrobów garbarskich, z czego część zamówień na wyroby garbarskie otrzymają do wykonania garbarnie wileńskie. Ponadto zamówiło przedstawicielstwo handlowe sowiektów jeszcze w Białymostku za półtora miliona złotych wyrobów włókienniczych białostockich. Przy wykonaniu tego zamówienia w fabrykach białostockich znajdzie zatrudnienie około 300 osób ponad liczbę normalnie zatrudnionych.

Zgubiono weksel

protestowany na sumę 120 zł. platny 10-VIII, wystawiony przez Adolfa Skobekę, tyrowany przez Danilewicza.

Wszelkie zastrzeżenia sro-

biono. Znałosce uprzejmie proszę swrócić Mozesowi Winnickiemu w Filipowie.

Za wynagrodzeniem.

Od Administracji

Celem uniknięcia przerwy w dostarczaniu „Dziennika Suwalskiego” uprzejmie prosimy P. P. Prenumeratorów o wpłacanie zawczasu prenumeraty na m-c sierpień. P. P. prenumeratorzy zamiejscowi wpłacać mogą należność za pośrednictwem P. K. O. na nasze konto, № 63677.

U nas upały się skończyły w Ameryce trwają katastrofalne upały.

Ku ogólnemu zaspewne żalowi, zwłaszcza licznych rzesz uciążliwych kąpieli i plaży, skończyły się u nas upały, jakimi wyjątkowo skwarą, od wielu lat oczekiwany lipiec da-

tył nas w ciągu paru tygodni. W Stanach Zjednoczonych w dalszym ciągu trwają straszliwe upały: pobyt w miastach w mieszkaniach, w gmachach zbudowanych z betonu, żelaza i szkła jest nie do wytrzymania. Wszędzie działają elektryczne wentylatory, ustawicznie czynne hydranty, na stacjach kolejowych pasażerowie mają wodę z lodem do picia, pomimo tego zasiabnięcia i po-

rażenia słoneczne są bardzo częste.

Wieczorem kto tylko może ucieka z miasta, setki tysięcy osób spędza noc w parkach, nad wodą, nad morzem, na plażach.

W niektórych hotelach nowojorskich i w Białym Domu — rezydencji prezydenta zastosowano z doskonałym wynikiem nowe elektryczne urządzenia ochładzające, polegające na tem, że powietrze wprowadzone rurami do lokalu przechodzi przez komorę lodową i następnie przy pomocy systemu rozdzielczego rozprowadzane jest do poszczególnych sal.

Rejestracja fabryk żeglugi śródlądowej.

Na skutek uchwały Rady Ministrów rozpoczęcie wkrótce wileńska dyrekcja dróg wodnych w porozumieniu z wileńskim urzędem wojewódzkim rejestrację i urzędowe numerowanie wszystkich statków i łodzi na rzekach i jeziorach, przyczem rejestracja będzie dwójakiego rodzaju:

1. szczegółowa dla statków własnym napędem (motoro-

wym), które w obrębie wileńskiej dyrekcji dróg wodnych otrzymają N-ry od 1001 do 2000, 2) rejestracja skrócona dla statków bez własnego napędu (łódzie wiosłarskie), które otrzymają N-ry od 15.001 do 25.000. Rejestracja będzie dokonana w szczegółowo opracowanych kwestionariuszach wskazanych powyżej dwóch rodzajów.

Walny zjazd gospodarczy.

Wczoraj odbył się przy dość nielicznym udziale rolników zjazd rolników z pow. Suwalskiego, zwołany przez Okręgowy Związek Kółek Rolniczych w Suwałkach i Sejnach, Spółdzielnię Rolniczo-Handlową „Przyszłość”, Kasę Spółdzielczą w Suwałkach i Związek Osadników.

Referat o potrzebach rolnictwa wygłosił p. Konopnicki. Zjazd po długiej i gorącej dyskusji powziął szereg uchwał w kwestji, długoterminowego kredytu dla rolnictwa, organizacji zbytu produktów rolniczych, oświaty rolniczej i t. d. Szczegółowe sprawozdanie podamy w dniach najbliższych.

WYPŁATY

krzesła, fotele, kanapki prędko, tanio i dokładnie.

Edward Lembke ul. Kościuszk. 120.

ROZKŁAD

jazdy pociągów na st. kol. Suwałki

POCIĄGI PRZYCHODZĄCE:

z Warszawy g. 8.25
z Białegost g. 22.20 (10.20 w.)
z Raczek g. 8.28 i 19.48 (7.48 w.)
z Trakiszek g. 10.35 i 18. (6. w.)

POCIĄGI ODCHODZĄCE:

do Warszawy g. 20.20 (8.20 w.)
do Białegost g. 5.00
Raczek g. 6.50 i 18.10 (6.10 w.)
Trakiszek g. 8.38 i 16.4 (pp.)

Pociągi z Suwałk do Trakiszek i Raczek i z powrotom kursują tylko w niedziele wtorki i piątki.

POTRZEBUJĘ

300 dolarów

pod zabezpieczenie hipoteczne lub wekslowe (w dolarach) stosownie do życzenia. Pewność absolutna, warunki jak najdogodniejsze. Dyskrecja zapewniona. Szczegóły w Redakcji.

5-5

Potrzebna

jest zdolna prasowaczka na drobniaki. Kościuszk. № 73 pralnia.

2-2

Warsztaty Stolarskie

w Suwałkach, ul. „Kościuszk. 81

Dział Meblowy i Robót Białych

Przyjmuje roboty stolarskie na meble stylowe, zwyczajne, szkolne, szpitalne i t. d., jak również w dziale robót białych: ogrodzenia, altany, lekkie budynki i t. p.

Warsztaty zatrudniają najlepszych majstrów, mają zapas suchego materiału i wszelkie maszyny pomocnicze, poruszane elektrycznością, przeto konkurować mogą nie tylko co do wykonania, ale i ceny.

7-15

Prenumerata miesięczna z odnoszeniem do domu lub przesyłką pocztową zł 4 gr 80. Cena ogłoszeń, tylko na 4-ej stronie, 25 groszy za wiersz milimetry 1-o szpaltowy drobne 10 groszy za wyraz. Ogłoszenia fantazyjne o 80 procent drożej.

Redakcja czynna od 11-ej do 1-ej i od 4-ej do 6-ej. Telefon Redakcji i Administracji 68.

Redaktor: KAZIMIERZ AUPPISZLAG.

Wydawca: STANISŁAW MILEWSKI.

Drak. St. Milewskiego w Suwałkach.

STARGOWO SUWALECKIE.