



LIV-EHST-und KURLAND

von

C. G. Kücker.



DAMPFSCHIFF-VERBINDUNGEN.

M-286



Preise der Plätze.

		I. Cajüte.	II. Cajüte.	III. Cajüte.	Schanzverd.	Vorderdeck.
A)	Von St. Petersburg nach Lübeck.	in 4 bis 5 Tagen	80 Rbl.	52 Rbl.	20 Rbl.	—
"	" Riga.	in 30 Stunden	13 Rbl.	10 Rbl.	—	7 Rbl. 4 Rbl.
"	" Mohn-Sund	38 "	14 Rbl.	9 Rbl.	—	6 Rbl. 4 Rbl.
"	" Reval	20 "	12 Rbl.	8 Rbl.	—	6 Rbl. 3 Rbl.
"	" Helsingfors (direct)	18 "	12 Rbl.	9 Rbl.	—	6 Rbl. 4 Rbl.
"	" — (über Reval)	26 "	12 Rbl.	9 Rbl.	—	6 Rbl. 4 Rbl.
"	" Abo	53 "	16 R. 30 Cop.	12 R. 30 Cop.	8 R. 50 Cop.	4 R. 50 Cop.
"	" Stockholm	82 "	23 R. 40 Cop.	19 R. 40 Cop.	13 Rbl.	7 R. 60 Cop.
B)	Riga nach Swinemünde [Stettin]	in 2 bis 3 Tagen	27 Rbl.	14 Rbl.	—	—
"	" Lübeck	5 — 4 "	50 Rbl.	18 Rbl.	—	—
"	" Mohn-Sund	in 12 bis 14 Stunden	9 Rbl.	6 Rbl.	3 Rbl.	2 Rbl.
"	" Reval	26 — 27 "	12 Rbl.	8 Rbl.	—	6 Rbl. 3 Rbl.
C)	Reval nach Helsingfors	in 6 "	4 R. 30 Cop.	5 R. 50 Cop.	—	3 Rbl. 2 Rbl.
"	" Abo	31 "	9 Rbl.	6 R. 40 Cop.	—	3 Rbl. 3 Rbl.
"	" Stockholm	39 "	17 R. 90 Cop.	13 R. 60 Cop.	9 R. 50 Cop.	6 R. 10 Cop.
D)	Helsingfors nach Stockholm	42 "	13 R. 40 Cop.	10 R. 40 Cop.	7 Rbl.	4 R. 60 Cop.
E)	Abo nach Stockholm	19 "	8 R. 90 Cop.	7 R. 20 Cop.	4 R. 50 Cop.	3 R. 10 Cop.
"	" Helsingfors	in 13 bis 14 "	4 R. 30 Cop.	3 R. 20 Cop.	—	2 R. 50 Cop. 1 R. 50 Cop.

☞ Die Reisetouren, welche in einer der vorstehenden Rubriken bereits angegeben sind, wurden in den folgenden (als Retour-Fahrt) nicht wiederholt, weshalb die verschiedenen Abtheilungen einander ergänzen. — Bei der hier angegebenen Zeit ist der Aufenthalt in den Städten, wo die Dampfschiffe anlegen, mit eingerechnet. Dieser Aufenthalt dauert: in Reval 3 Stunden; in Helsingfors von 7 Uhr abends bis 6 Uhr morgens; in Abo eine Nacht.

Kinder unter 10 Jahren zahlen die Hälfte. Jeder Passagier des 1. Platzes kann 100 Pfund — des 2. Platzes 50 Pfund Gepäck frei mitnehmen. Uebergewicht wird mit 20 bis 60 Cop. für 40 Pfund berechnet, je nach der Grösse der Tour.

Die Preise sind in Silber. Der Silber-Rubel = 100 Copeken Silber = 1 Thlr. 1½ Sgr. Preuss. Ct.

Die Comptoir der Dampfschiffe sind,

- 1) Für die Petersburg-Lübeck'schen Dampfschiffe, in St. Petersburg: bei *P. Karäkin* (am Englischen Kai); in Lübeck: *D. G. Witte*.
- 2) Für die Riga-Lübeck-Swinemünde-Fahrt, in Riga: *Helmsing & Grimm*; in Swinemünde: *J. C. F. Thomsen*; in Lübeck: *J. G. Nötingk & Cordes*.
- 3) Für die Finnlandischen Dampfschiffe, in St. Petersburg: Staatsrath *C. von Schlüter*; Cronstadt: Consul *Fr. Winberg*; Reval: *G. F. von Böningh*; Riga: *H. Westberg & Comp.*; Helsingfors: *B. A. Thunberg*; Abo: *E. A. Jägermann*; Stockholm: *C. A. Hansson*.
- 4) Für die Baird'schen Dampfschiffe, in St. Petersburg: bei *Baird's Gusseisenfabrik* (am Ufer der Newa); Reval: *Th. Clayhills & Sohn*; Riga: *Helmsing & Grimm*.

Julius Kruhse.

Poststrassen in Liv-, Ehst- und Kurland.

A) In Ehstland.

1. Von Reval nach Narva. (St. Petersburg'sche Strasse.)

Von Reval bis

Jegelecht	22½ Werst
Kahal	24½ —
Loop	23½ —
Pöddrus	22½ —
Hohenkreuz	25½ —
Warjel	26½ —
Jewe	21 —
Chudleigh	12 —
Waiwara	18 —
Narva	22½ —

219½ Werst

2. Von Reval nach Pernau.

Von Reval bis

Friedrichshoff	19½ Werst
Runafer	28½ —
Sötküll	25 —
Jeddefer	19½ —
Hallick	17½ —
Pernau	26 —

136½ Werst

3. Von Reval nach Dorpat.

Von Reval bis

Pöddrus (auf der St. Petersburg-Strasse)	93½ Werst
Pantifer	32 —
Cardis	37 —
Moisama	34 —
Dorpat	26 —

222½ Werst

4. Von Reval nach Dorpat.

Von Reval bis

Gulben (auf der St. Petersburg-Strasse)	148½ Werst
Lips	21½ —
Menzen	21½ —
Sennen	21½ —
Werro	28½ —

241½ Werst

B) In Livland.

1. St. Petersb. Strasse.

Von Riga bis

Neuermühlen	11 Werst
Hilchensfehr	14½ —
Engelhardshof	19½ —
Roop	20½ —
Lenzenhof	22½ —
Wolmar	19 —

107½ Werst

2. Die im Bau befindliche Chaussée von Riga nach St. Petersburg.

Von Riga bis

Rodenpois	20 Werst
Engelhardshof	22 —

Die weitere Tour ist noch unbekannt. Bis 1847 soll noch die alte Poststrasse über Neuermühlen u. Hil-

Stackeln

20 Werst

Gulben

21½ —

Teiliz

18½ —

(Stadt Walk, ohne Station, 10

Werst vor Teiliz.)

Kuikaz

22½ Werst

Uddern

24½ —

Dorpat

26 —

Kiugaz

22½ Werst

Uddern

24½ —

Wolmar

25½ —

Kirchholm

14½ Werst

Ogershof

20½ —

Jüngfernholz

24½ —

Römershof

17 —

Kokenhusen

19½ —

Riga

19½ —

Narva

22½ —

Kirchholm

14½ Werst

Ogershof

20½ —

Jüngfernholz

24½ —

Römershof

17 —

Kokenhusen

19½ —

Riga

19½ —

Narva

22½ —

Jüngfernholz

24½ —

Römershof

17 —

Kokenhusen

19½ —

Riga

19½ —

Narva

22½ —

Jüngfernholz

24½ —

Römershof

17 —

Kokenhusen

19½ —

Riga

19½ —

Narva

22½ —

Jüngfernholz

24½ —

Römershof

17 —

Kokenhusen

19½ —

Riga

19½ —

Narva

22½ —

Jüngfernholz

24½ —

Römershof

17 —

Kokenhusen

19½ —

Riga

19½ —

Narva

22½ —

Jüngfernholz

24½ —

Römershof

17 —

Kokenhusen

19½ —

Riga

19½ —

Narva

22½ —

Jüngfernholz

24½ —

Römershof

17 —

Kokenhusen

General-Karte der Russischen Ost-See-Provinzen

LIV-EST und KURLAND

nach den vollständigsten astronomisch-trigonometrischen
Ortsbestimmungen u. den speziellen Landesvermessungen auf Grundlage
der Spezialkarten v. C. Neumann, C. G. Rücker und J. H. Schmidt

herausgegeben
von
C. G. RÜCKER.

REVAL,
Verlag von Franz Kluge

1846.



