



DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
w BIAŁYMSTOKU

Białystok dn. 30 lipca 1956 r.

Nr 3

Poz. 12-14

TREŚĆ

Część I — Przepisy obowiązujące

Poz.

12 — Uchwała Nr XXIV/212 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Białymstoku z 26 czerwca 1956 r. w sprawie uznania niektórych przedmiotów za pomniki przyrody.

13 — Uchwała Nr XXIV/205 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Białymstoku z 26 czerwca 1956 r. w

Poz.

sprawie zmian obsady personalnej dotychczasowego Komisarycznego Cechu Rzemiosł Różnych w Białymstoku i Grajewie.

14 — Zarządzenie Rejonu Dróg Wodnych w Giżycku z 12 lipca 1956 r. w sprawie przewozów międzybrzegowych na kanale augustowskim, rzekach Biebrzy i Czarnej Hańczy.

U C H W A Ł A Nr XXIV/212
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Białymstoku

z dnia 26 czerwca 1956 r.

w sprawie uznania niektórych przedmiotów za pomniki przyrody.

Działając na zasadzie art. 16 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 26 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14 poz. 130) oraz na podstawie art. 11 i 12 ustawy z dn. 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody

(Dz. U. — Nr 25 poz. 180) uwzględniając opinię Wojewódzkiego Komitetu Ochrony Przyrody w Białymstoku Prezydium WRN w Białymstoku uchwała co następuje:

1) Uznaje się za pomniki przyrody następujące przedmioty:

L. p.	Nazwa przedmiotu	Miejsce znajdowania się	Właściciel
1	Dąb o pierśnicy ok. 2 m 30 cm	m. Żyliny, grom. Wychodne, pow. suwalskiego 70 cm na północ od drogi Suwałki — Bakalarzewo, nad rzeczką.	Polakowski Wacław m. wsi Żyliny
2	Głaz narzutowy o obwodzie 8,15 m	m. Jegłówek, grom. Jeleniewo, pow. suwalskiego, w obrębie grodziska „Szurpiły“ przy zachodnim stoku „Góry Kość.“	Fundusz Ziemi — resztówka w dzierżawie Naruszewicza Zygmunta
3	Głaz narzutowy o obwodzie 7,15 m	jak wyżej	jak wyżej
4	Głaz narzutowy o obwodzie 8,20 m	m. Czostków, grom. Filipów pow. suwalskiego, przy szosie Filipów — Przerośl.	Rejon Ekspł. Dróg Publ. w Suwałkach
5	Głaz narzutowy o obwodzie 8,00 m	Kol. Szurpiły, grom. Jeleniewo, pow. suwalskiego, przy drodze Targowisko - Szurpiły.	Bronisław Siejwa
6	Głaz narzutowy o obwodzie 11,40 m	m. Blaskowizna, grom. Bahananowo, pow. suwalskiego 1 km na północ od tej miejscowości, na wschodniej plaży jeziora Hańcza 30 m od tafli wody	Grunt opuszczony przez nieobecnego Jeleniewicza Władysława zam. w Kłajpedce, gromo. Okliny
7	Głaz narzutowy o obwodzie 9,00 m	Kol. Szurpiły, grom. Jeleniewo pow. suwalskiego, przy drodze Jeleniewo - Szurpiły	Kazimierz Kowalewski
8	Głaz narzutowy o obwodzie 8,20 m	m. Łanowicze, grom. Jemieliste, pow. suwalskiego, ur. „Lisie Jamy“ 40 m od drogi Jemieliste - Przerośl	Jasiński Piotr
9	Głaz narzutowy o obwodzie 3,40 m z napisem pamiątkowym przelotu kpt. St. Skarżyńskiego przez Atlantyk	m. Białystok przy zbiegu Szpitalnej i Koszarowej obok stadionu.	MRN w Białymstoku

L. p.	Nazwa przedmiotu	Miejsce znajdowania się	Właściciel
10	Aleja ze 116 lip o obwodzie na wysokości piersi od 50 do 130 cm	m. Białystok ul. Manifestu Lipcowego	MRN w Białymstoku

- 2) Zabrania się w odniesieniu do przedmiotów objętych niniejszą uchwałą:
- wycinania, niszczenia lub uszkodzania drzew,
 - wycinania pączków, kwiatów, owoców i liści,
 - zanieczyszczania terenu w pobliżu przedmiotów i wzniesienia ognia,
 - umieszczania tablic, napisów i innych znaków na przedmiotach,
 - nacinania przedmiotów oraz rycie na nich napisów i znaków,
 - wchodzenia na przedmioty,

- rozbijania lub rozsadzania gałęzi,
 - usuwania pokrywających gałęzi mchów, porostów i innych roślin,
 - dokonywania przemieszczeń gałęzi lub ich przesuwanie oraz podkopywania lub zakaopywania.
- 3) Winni naruszenia powyższych zakazów pociągani będą do odpowiedzialności karno-administracyjnej na zasadzie art. 28—32 ustawy z dn. 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody, które to artykuły przewidują karę aresztu do trzech miesięcy oraz grzywny do wysokości zł 4500 albo jednej z tych kar.
- 4) Skreśla się z ewidencji pomników przyrody.

L. p.	Nazwa przedmiotu	Miejsce znajdowania się	Właściciel
11	Jedno drzewo z pomnika przyrody Nr 78 (Aleja lipowa)	Powiat bielski m. Bielsk, ul. Żwirki i Wigury, posesja Nr 15/3.	Ob. Rupniewska Adela zam. w Bielsku Podl.

- 5) Upoważnia się Ob. Przewodniczącego Prezydium Woj. Rady Narodowej do wydania zarządzeń odnośnie wykonania czynności wynikających z art. 23 powołanej ustawy o ochronie przyrody.

- 6) Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym WRN w Białymstoku.

Sekretarz Prezydium WRN Przewodniczący Prezydium WRN
Fiedorowicz E. Szczęśniak Józef

UCHWAŁA Nr XXIV/205

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Białymstoku
z dnia 26 czerwca 1956 r.

w sprawie zmian obsady personalnej dotychczasowego Komisarycznego Zarządu Cechu Rzemiosł Różnych w Białymstoku i Grajewie

Na podstawie art. 16 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. URP Nr 14 poz. 130/1950) i pkt. 2 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 31 października 1949 r. w sprawie organizacji Cechów Rzemieślniczych (Monitor Polski Nr A-85, poz. 1042 — 1949 — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Białymstoku postanawia:

- odwołać z dniem 1 lipca 1956 r. dotychczasowy Komisaryczny Zarząd Cechu Rzemiosł Różnych w Białymstoku ustanowiony uchwałą Nr 1/5 Prezydium WRN w Białymstoku z dnia 8. I. 1955 r. (Dz. Urz. WRN Nr 2 poz. 7 z 1955 r.).
- powołać nowy Komisaryczny Zarząd Cechu Rzemiosł

Różnych w Białymstoku z dniem 1 lipca 1956 r. w następującym składzie osobowym:
Banasiak Józef — Starszy Cechu — stolarz
Kotecki Antoni — Podstarszy Cechu — fryzjer
Ilner Antoni — Sekretarz — szcztokarz
Rydzewski Karol — Skarbnik — stolarz

- odwołać z dniem 1 lipca 1956 r. dotychczasowy Komisaryczny Zarząd Cechu Rzemiosł Różnych w Grajewie ustanowiony uchwałą Nr LXVII/54 Prezydium WRN w Białymstoku z dnia 2. II. 1954 r. (Dz. Urz. WRN Nr 2 poz. 3 — 1954 r.)
- powołać nowy Komisaryczny Zarząd Cechu Rzemiosł Różnych w Grajewie z dniem 1 lipca 1956 r. w następującym składzie osobowym:
Szenk Władysław — Starszy Cechu — krawiec
Januszczak Leon — Podstarszy Cechu — stolarz
Zaborowski Feliks — Sekretarz — stolarz
Jabłoński Józef — Skarbnik — krawiec

Sekretarz Prez. WRN
Fiedorowicz E.

Przewodniczący Prez. WRN
Szczęśniak J.

ZARZĄDZENIE

Rejonu Dróg Wodnych w Giżycku z dnia 12 lipca 1956 w sprawie przewozów międzybrzegowych na kanale Auguśtowskim rzekach Biebrzy i Czarnej Hańczy.

Na podstawie Zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 20-go sierpnia 1954 r. w sprawie organizacji siedzib, zakresu działania i właściwości terytorialnej rejonów dróg wodnych (Monitor Polski Nr 93 z 1954 r. poz. 1027) oraz Instrukcji Ministrów Żeglugi i Rolnictwa z dnia 28 października 1955 r. w sprawie przewozów międzybrzegowych na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr 123 z 1955 r. poz. 1510) zarządza się co następuje:

Przewozy stałe

§ 1.

Do uprawiania stałego przewozu publicznego między brzegami przeciwnymi mogą być dopuszczone statki z własnym lub bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni ponad 20 m kw.

§ 2.

Uruchomienie na drodze wodnej stałego przewozu publicznego, posiadającego stałe urządzenia techniczne na brzegach, w wodzie lub nad wodą, uzależnione jest od:

- uzyskania zezwolenia władzy wodnej, tj. terenowo właściwego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej wydanego na podstawie Ustawy Wodnej z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. Nr 62 z 1928 r. poz. 574), w trybie ustalonym Instrukcją Ministrów Żeglugi i Rolnictwa z dnia 28 października 1955 r. w sprawie przewozów międzybrzegowych na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr 123 z 1955 r. poz. 1610).
- zarejestrowania statku przewozowego w Rejonie Dróg Wodnych w myśl Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 kwietnia 1950 r. w sprawie rejestracji admini-

stracyjnej statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 21 z 1950 r. poz. 186),

3. uzyskania w Rejonie Dróg Wodnych dla statku przewozowego świadectwa zdolności żeglugowej w myśl Zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 2 sierpnia 1952 r. w sprawie świadectw zdolności żeglugowej dla statków żeglugi śródlądowej (Monitor Polski Nr A-82 z 1952 r. poz. 1323 oraz z 1955 r. Nr 27 poz. 269).

§ 3.

Świadectwo zdolności żeglugowej określa rodzaj i przeznaczenie urządzenia przewozowego, ustala wolną burtę, największą dopuszczalną ilość pasażerów lub towaru w tonach i wyposażenie kotwiczne, linowe, nawigacyjne, ratunkowe, przeciwpożarowe i sanitarno - higieniczne.

§ 4.

Świadectwa zdolności żeglugowej wydawane są na okres nie dłuższy niż 3 lata.

§ 5.

Przewozy międzybrzegowe podlegają odpowiednim przepisom zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10. IX. 1952 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (MP Nr A-87 z 1952 r. poz. 1368).

§ 6.

Obsługa przewozu

1. Przewóz może być obsługiwany jedynie przez osobę, która uznana została przez RDW za uzdolnioną do samodzielnego kierowania przewozem i na tej podstawie otrzymała świadectwo przewoźnika.
2. Jeśli właściciel względnie dzierżawca przewozu nie jest uprawniony do obsługiwanego statku przewozowego, winien on przyjąć wykwalifikowanego przewoźnika, odpowiadającego wymogom.
3. Służbę przewoźnika mogą pełnić tylko osoby silne, zdrowe, trzeźwe i godne zaufania. Za wszelkie czynności załogi przewozowej odpowiada przewoźnik.
4. W razie uzasadnionych zażeń właściciel przewozu zobowiązany jest zwolnić przewoźnika i przyjąć na jego miejsce innego, odpowiadającego wymaganiom władzy żeglugowej.

§ 7.

Kandydat ubiegający się o uzyskanie świadectwa przewoźnika winien złożyć podanie do Rejonu Dróg Wodnych z załączeniem następujących dokumentów:

- 1) życiorysu,
- 2) wyciągu z dowodu osobistego,
- 3) świadectwa lekarskiego, stwierdzającego odpowiedni stan zdrowia do zawodu żeglarskiego, w szczególności zdolność rozróżnianie barw oraz dobry słuch,
- 4) dowodu odbycia co najmniej dwuletniej pracy w zawodzie żeglarskim lub w zawodzie przewoźnika,
- 5) dwóch fotografii o wymiarach 4,5 x 6 cm.

§ 8.

Kandydat ubiegający się o uzyskanie świadectwa przewoźnika powinien wykazać się znajomością:

- 1) rodzaju, przeznaczenia i konstrukcji promu przewozowego, względnie łodzi,
- 2) wykonywania niezbędnych drobnych napraw, jak uszczelnianie dna i burt, pokładu, napraw urządzeń pomocniczych itp. robót,
- 3) używania i utrzymywania w sprawności przedmiotów wyposażenia nawigacyjnego, przeciwpożarowego i ratowniczego,
- 4) zachowania się podczas pracy na przewozie w warunkach normalnych i w warunkach wyjątkowych, jak: podczas mgły, śnieżyicy, burzy, przy tonięciu statku, pożarze, zderzeniu i innych nieszczęśliwych wypadkach,
- 5) przepisów o uprawianiu żeglugi i spławu, a w szczególności w odniesieniu do ruchu, postoju, mijania statków, wyposażenia i oznakowania przewozów wodnych.

§ 9.

Rejon Dróg Wodnych, po zbadaniu kwalifikacji przewoźnika, wydaje mu świadectwo przewoźnika z fotografią.

§ 10.

Istniejące stale przewozy międzybrzegowe dokonywane statkami o pow. do 20 m kw. włącznie mogą nadal być eksploatowane o ile organa administracji wodnej udzieliły im

zezwolenia wydanego na podstawie postanowień § 8 Instrukcji Ministra Żeglugi i Rolnictwa z dnia 28. 10. 1955 r.

§ 11.

Wymienione w § 10 przewozy międzybrzegowe jako zwolnione od obowiązku posiadania świadectw zdolności żeglugowej, pod względem wyposażenia podlegają przepisom niniejszego podanych w § 17.

Przewozy niestałe

§ 12.

Do uprawiania niestałego przewozu międzybrzegowego, a więc nieposiadającego stałych urządzeń technicznych na brzegach, w wodzie lub nad wodą, mogą być dopuszczane statki z własnym lub bez własnego napędu mechanicznego.

§ 13.

Do uruchomienia niestałego przewozu koniecznym jest:

1. uzyskanie zezwolenia terenowo właściwego Prezydium Powiatowej Rady Narodowej, wydanego w trybie administracyjnym, po zasięgnięciu opinii z Rejonu Dróg Wodnych co do stanu technicznego promu i warunków lokalnych na danym odcinku drogi wodnej.
2. zarejestrowanie statku w Rejonie Dróg Wodnych (§ 2 ust. 2),
3. uzyskanie świadectwa zdolności żeglugowej dla statków o pow. od 20 m kw. wwyż jak w § 2 ust. 3.

§ 14.

W stosunku do statków o pow. ponad 20 m kw. mają zastosowanie postanowienia §§ 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9.

§ 15.

W stosunku do statków o pow. do 20 m kw. włącznie mają zastosowanie postanowienia §§ 5, 6, 7, 8 i 9.

§ 16.

Rodzaj i przeznaczenie statku o pow. do 20 m kw., jego wolną burtę, największą dopuszczalną ilość pasażerów lub ładunku w tonach, ustala Rejon Dróg Wodnych w karcie rejestracyjnej.

§ 17.

Statki o pow. do 20 m kw. winny być wyposażone co najmniej w następujący sprzęt:

1. pokładowy:
 - 1) 4-ry łańcuchy cumownicze (na każdym narożniku po jednym),
 - 2) 2 kotwice odpowiedniej wagi z wyposażeniem,
 - 3) 2 bosaki okute z hakiem i ostrzem,
 - 4) 2 laski okute lub wiosła,
 - 5) 4 latarnie sygnałowe (dwie białe i dwie czerwone),
 - 6) 3 flagi sygnałowe (jedna czerwono - biała i dwie czerwone),
 - 7) 1 trąbka sygnałowa,
 - 8) 1 dzwon lub gong,
2. ratowniczy:
 - 1) jedna łódź towarzysząca na 8 — 10 osób z wyposażeniem,
 - 2) dwa koła ratunkowe (atestowane z rzutkami),
 - 3) jedna pompa ręczna do wylewania wody,
 - 4) dwa czerpaki ręczne do wybierania wody,
 - 5) jedna apteczka przenośna z wyposażeniem.
3. przeciwpożarowy:
 - 1) dwa wiadra z linkami,
 - 2) jedna siekiera (toporek)
 - 3) dwa łomy żelazne
 - 4) jedna skrzynia z piaskiem i szuflami.

§ 18.

Łodzie wiosłowe — przewozowe winny być wyposażone w następujący sprzęt:

- 1) jedno koło ratunkowe (atestowane z rzutką),
- 2) jeden bosak
- 3) dwa wiosła (pojazdki i dulki)
- 4) jedno wiosło długie — pchowce
- 5) jeden czerpak ręczny do wylewania wody,
- 6) jedna latarnia biała
- 7) jedna kotwica z łańcuszkiem odpowiedniej wagi,
- 8) tabliczka informacyjna o nośności ton i osób.

§ 19.

Przewozy niestałe uruchamiane sezonowo dla własnych potrzeb gospodarczych (przewozy produktów rolnych, m-

wentarza, materiałów budowlanych, robotników itd). wymagają tylko uzyskania zgody RDW, który określa jakim warunkom pod względem bezpieczeństwa winien odpowiadać przewóz.

Ogólne przepisy porządkowe

§ 20.

1. Przewoźnik powinien stale dbać o stan bezpieczeństwa przewozu i o bezpieczeństwo osób, korzystających z przewozu.
2. Pomosty przy brzegach jak i klapy wjazdowe i zjazdowe powinny być utrzymywane w należytym stanie, aby był zapewniony wygodny i bezpieczny dostęp do przewozu we wszystkich porach roku i przy każdym żeglownym stanie wody.

§ 21.

Przewoźnik powinien utrzymywać przewóz ze wszystkimi urządzeniami w należytym stanie i czystości.

§ 22.

1. Przed wjazdem na prom pojazdów przewoźnik obowiązany jest sprawdzić, czy prom jest należycie umocowany do brzegu i przestrzegać aby kierowcy i woźnice nie wjeżdżali ani nie wyjeżdżali bez jego zezwolenia.
2. Względem pasażerów przewoźnik i jego pomocnicy winni przestrzegać należytej uprzejmości i grzeczności.
3. Pasażerowie na przewozie powinni zachowywać się spokojnie i stosować się do zarządzeń i nakazów przewoźnika.
4. Pasażerowie, jeźdźcy i piesi, pojazdy konne i mechaniczne mają być przeprowadzone w kolejności przybycia do przewozu, względnie z uwagi na warunki bezpieczeństwa, według wskazówek przewoźnika.
5. Jeźdźcy powinni zsiąść z koni i na przewozie trzymać je za uzdy. Woźnice mają stać przy wyprzęgniętych zwierzętach pociągowych. Podróżujący wozami lub samochodami powinni, za wyjątkiem chorych, zejść z pojazdów.
6. Przed wjazdem i wejściem na prom przewoźnik zobowiązany jest zamknąć wyjazd barierką lub łańcuchem. Przed odjazdem winien być zamknięty w ten sam sposób wjazd na prom.
Zamknięcia nie wolno usuwać przed lądowaniem, a dopiero po przybyciu promu i należytym umocowaniu przy brzegu.
7. Niespokojnych, niebezpiecznych lub złośliwych zwierząt nie wolno przewozić równocześnie z innymi zwierzętami lub ludźmi. Jeźdźcy, woźnice, poganicze zwierząt itp. winni ustawiać zwierzęta i wozy według wskazówek przewoźnika.
8. Koła pojazdów znajdujących się na promie winny być zahamowane względnie zablokowane drewnianymi podkładkami (klinami).
9. Pasażerowie piesi mają zajmować miejsca wskazane przez przewoźnika. Osoby pijane przewoźnik może wykluczyć od przeprawy, jak również zobowiązany jest do wykluczenia takich osób na żądanie pasażerów promu.

§ 23.

W okresie wysokich wód i wylewów w granicach ustalonych i zamarkowanych gdy wsiadanie i wysiadanie na miejscu lądowania jest utrudnione lub niemożliwe, przewoźnik winien według możliwości dołożyć wszelkich starań, ustawić pomosty z desek itp., aby pasażerowie mogli wylądować bezpiecznie, wygodnie i suchą nogą.

Nadzór nad przewozami

§ 24.

Nadzór nad przewozami międzybrzegowymi należy do zakresu działania terytorialnie właściwego organu administracji wodnej, organów Milicji Obywatelskiej, a nadto w zakresie bezpieczeństwa ruchu na wodach żeglownych i spławnych — do organów Rejonów Dróg Wodnych.

§ 25.

1. Kontrola przewozu może być przeprowadzona w każdej chwili, gdy bezpieczeństwo ruchu tego wymaga lub przy okazji służbowych przejazdów przedstawicieli władzy żeglugowej.
2. Stan przewozów sprawdzają Rejony Dróg Wodnych co najmniej dwa razy w roku, tj. na wiosnę i w jesieni.

§ 26.

Posiadacz względnie przewoźnik zobowiązany jest donieść władzy żeglugowej o wykonanych na przewozach remontach kapitałnych. Po otrzymaniu takiego zawiadomienia władza żeglugowa zarządza na koszt właściciela rewizję stanu przewozu.

Postanowienia karne

§ 27.

1. Winni wykroczeń przeciw postanowieniom niniejszych przepisów lub zarządzeń w nich powołanych będą pociągani do odpowiedzialności karno - administracyjnej na podstawie art. 15 Ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 26 z 1952 r. poz. 182).
2. Niezależnie od ścigania karnego do winnych wykroczeń stosowane będą sankcje przewidziane w art. 16 wyż. cyt. ustawy oraz grzywny, nakładane i ściągane w drodze doraźnych mandatów karnych przez organa władzy żeglugowej.

Postanowienia końcowe

§ 28.

1. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
2. Jednocześnie traci moc obowiązujące przedmiotowe zarządzenie b. Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych w Warszawie z dnia 7 kwietnia 1955 r. L. TZ-0312/16/53 ogłoszone w Dzienniku Urzędowym WRN Nr 5 w Warszawie.

p.o. DYREKTOR
inż. Troczewski Karol

Adres Redakcji i Administracji: Białystok, ul. Mickiewicza Nr 3 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej pokój Nr 8
Telefon: 7-38

Prenumerata płatna z góry. Roczna ze skorowidzem — 18 zł, półroczna bez skorowidza — 10 zł.

Cena ogłoszeń: 1/1 strony 240 zł, 3/4 str. (do 120 wierszy) 210 zł, 1/2 strony (do 80 w.) 165 zł, 1/4 strony (do 40 w.) 90 zł, 1/8 strony (do 20 w.) 60 zł.

Drobne do 100 wyrazów 90 gr za wyraz.

Wszelkie należności za prenumeratę, ogłoszenia i egzemplarze pojedyncze należy wpłacać w Narodowym Banku Polskim — II Oddział Miejski w Białymstoku — konto 113-95/1-65 (część 15 dział 5 rozdział 17 „wpływy z wydawnictw”).

Cena pojedynczego egzemplarza do 4 stron druku wynosi 90 gr — przy większej ilości stron — o 30 gr więcej od każdej drukowanej strony.

ODBIORCA

Opłata pocztowa uiszczona gotówką