

REDAKCJA BIAŁYSTOK Piarsackiego 10

cena 10 groszy

KURJER BIAŁOSTOK

Biblioteka Narodowa WARSZAWA

Imponująca manifestacja sojuszników

Francja u boku Polski

Cały naród francuski solidaryzuje się z narodem polskim

PARYŻ, 2.6 - PAT - W środę wieczorem w wielkiej sali amfiteatru Mutualite w Paryżu odbyła się wielka manifestacja publiczna...

również do naruszenia interesów Polski. Byli minister radykalny Henri Guernut przedstawił następnie w skrótku przemówieniu...

całkowitą zgodność swych poglądów. Prezes międzynarodowej federacji h. kombatanów Jakob de la Roche w serdecznym i gorącym przemówieniu...

niezależność polityki zagranicznej Francji, oświadczając, że Polska jest dlań symbolem wolności. Naczelny sekretarz generalny kontroli pracy...

NOWOMIANOWANY AMBASADOR Z. S. R. R. NA ZAMKU KROLEWSKIM



Ambasador sowiecki w Warszawie p. Mikołaj Szaronow (środek) z innymi członkami misji dyplomatycznej.



Wczoraj na Zamku w Warszawie nowomianowany ambasador sowiecki Mikołaj Szaronow (środek) z innymi członkami misji dyplomatycznej.

Rozmowy włosko-brytyjskie

RZYM, 2.6 - PAT - Dziś po południu odbyła się rozmowa ambasadora brytyjskiego przy Kwirynale Percy Loraine z min. hr. Clano.

politycznymi nowego ambasadora angielskiego z szefem rządu włoskiego naczelnikowa wielką otwartością i szczerością...

Możliwość spotkania sowiecko-brytyjskiego

LONDYN, 2.6 - PAT - Pierwsza odpowiedź sowiecka na pytanie o spotkanie brytyjskie nie została jeszcze doręczona...

W tych warunkach w interesujących politycznych powstania myśl, że najbliższy byłoby doprowadzić do osobistego kontaktu między oboma stronami...

Ujście Wisły jest „obszarem życiowym Polski”

Japonia niezadowolona z polityki Berlina

AMB. RACZYŃSKI U LORDA HALIFAXA

MUKARESZI, 2.6 - PAT - Japonia w sprawie łódzkiej jest bardzo zadowolona z polityki Berlina. Nową sytuacją do obrony stanu w stosunkach polsko-niemieckich...

LONDYN, 2.6 - PAT - Lord Halifax powrócił dziś po południu z urlopu włączającego, spędzonego w swoim majątku w Yorkshire do Londynu i przyjął ambasadora Raczyńskiego...

Znów katastrofa łodzi podwodnej

Załodze „Thetis” nie grozi niebezpieczeństwo śmierci

LONDYN, 2.6 - PAT - Dotychczas brak wszelkiej wiadomości o łodzi podwodnej „Thetis”, która o godz. 13.30 w środę zanurzyła się w morze w odległości 50 mil od Birkenhead...

Wobec katastrofy dotychczas nie została wyznaczona przyczyna wypadku. „Thetis” musiała zejść się z jakimś wielkim zatopionym obiektem, co przede wszystkim spowodowało uszkodzenie...

Wobec katastrofy żegluga łodzi podwodnej brytyjskiej, ale nie grozi niebezpieczeństwo śmierci. Wobec katastrofy żegluga łodzi podwodnej brytyjskiej...

Wobec katastrofy żegluga łodzi podwodnej brytyjskiej, ale nie grozi niebezpieczeństwo śmierci. Wobec katastrofy żegluga łodzi podwodnej brytyjskiej...

OKRETY I SAMOLOTY PROWA...

Dotychczas nie udało się ustalić miejsca, gdzie zatopiona „Thetis”. W poszukiwaniu zaginionej łodzi biorą udział 11 okrętów wojennej floty brytyjskiej...

Wobec katastrofy żegluga łodzi podwodnej brytyjskiej, ale nie grozi niebezpieczeństwo śmierci. Wobec katastrofy żegluga łodzi podwodnej brytyjskiej...

Wobec katastrofy żegluga łodzi podwodnej brytyjskiej, ale nie grozi niebezpieczeństwo śmierci. Wobec katastrofy żegluga łodzi podwodnej brytyjskiej...

Wobec katastrofy żegluga łodzi podwodnej brytyjskiej, ale nie grozi niebezpieczeństwo śmierci. Wobec katastrofy żegluga łodzi podwodnej brytyjskiej...















Konkurs Armii Polskiej im. Pierwszego Marsz. Polak Józefa Piłsudskiego

Kpt. Zahel (Rumunia) zwycięża po emocjonującej rozgrywce Zawody zaszczylił swą obecnością Marszałek Śmigły-Rydz



Marszałek Śmigły - Rydz wręcza nagrodę kpt. Zahel.

przodni triumfatorzy otrzymali: por. Bielke na Fuzie 6 pkt. karnych, a kpt. Tzopescu na Joice, at 20. Jednocześnie do grupy czolowych współzawodników dołączył się kpt. Zahel (Rumunia), którego doskonały Hunter przebył parcours bezbłądnie (poprzednio - 6 pkt. karnych). Również bezbłądnie przebiegli mieli w II kolejkę por. Ankarcrona (Szwajcaria) i rtm. Skatman (Dunkanie). Punkty karne z pierwszej serii (12 i 20) uniemożliwiły jednak tym jeźdźcom wzięcie udziału w decydującej rozgrywce.

Abdikrimie, rtm Komorowski na Astras i Zbiegu II oraz kpt. Tzopescu (Rumunia) na Fuzie i Joice. Nagrody wręczył osobliście: zwycięzcom Marszałek Śmigły-Rydz.

Jeźdźcy nasi na ogół nie mają szczęścia w konkursie Armii Polskiej. Trzykrotnie udało się zwyciężyć zawodnikom polskim - w la-

stędca poważnych kwalifikacji. Powodów w prowadzeniu konia, w rękotnych wypadkach użycie miedzy było na prawdziwe mistrzostwo. Kilku jeźdźcom z powodu moim tylko zbyt nerwowo, oddając wyjątkowo, oszczędnie, niekorzystnie na wyniki. Nie miał materiał koński wyjde nar się na ogół słaby. Forz Dukaniem, Zbiegiem II i Torredorrem II nie zawaliliśmy „gwad-

konkach. I świetną postawą i doskonałym opowieniem konia zaimponował nam tym razem zawodnicy szwedzcy. Zwycięzca konkursu kpt. Zahel jest niewątpliwie posiadaczem doskonałego, natomiast pozostałi Rumunowie ustępowali klasą nie tylko Polakom i Szwedom, ale i Lotyżom, z których następni zaprezentowali się por. Ozols.

Obecność w loży honorowej Marszałka Śmigłego-Rydz stworzyła szczególnie uroczyste tony dla wieczornego konkursu Armii Polskiej im. Pierwszego Marszałka Polak Józefa Piłsudskiego. O pałacu pierwszeństwa w tym najtrudniejszym konkursie walczyła elita jeźdźców zagranicznych i krajowych, spośród których udział w tegorocznych zawodach konnych na torze Iazienkowskim.

Parcours obejmował 14 przeszkód, w tym kilka złożonych wysokości ok. 1,40 m, szerokości ok. 4,50 m. Szybkość wymagana - 440 m na minutę, za przekroczenie czasu doliczano punkty karne. Jeźdźcie przebyć musieli parcours dwukrotnie, za każdym razem na innym koniu. Przebieg konkursu był ogromnie emocjonujący. Początkowo zapowiadała się wielka klęska jeźdźców polskich, z których żaden nie przebył bezbłądnie pierwszego parcours. Trudnej tej sztuki dokonali por. Bielke (Szwecja) na „Skatmanie” i kpt. Tzopescu (Rumunia). W drugim nawrocie sytuacja zmieniła się na lepsze o tyle, że por. Nowakowski udało się po brawurnej jeździe (przy dużej dużej szczęśliwości) kilka przeszkód wykonać zawodniczym), przedtym parcours na Torredorze II, natomiast po-

Szwajcarska zagadka

Ciężki egzamin czeka jutro polskich piłkarzy

Zle się dzieje w polskim piłkarstwie. Po marnym siwowym starcie reprezentacji państwowej we Francji oczekiwano poprawy wyników. W ubiegłym tygodniu rozegrany został w Łodzi mecz z Belgia. Wynik remisowy nie daje nam żadnego zadowolenia. Piłkarstwo belgijskie również nie świeciło w tym roku w żadnych triumfów, a opinia belgijska nie spodziewała się od swych graczy sukcesów. Remis uzyskany przez Belgów na obcym terenie byłby wynikiem wotocionym, gdyby przeciwnik przedstawił jakąś klasę. A takim komplemtem nieustoi nie będziemy mogli oddać polskiego zespołu reprezentacyjnego.

miłojnikowi piłki nożnej dobrze znani. Jednak woliłoby się ich nie oglądać. Od dość dawna powtarzają się te same błędy i nie dajmy, iż kapitan P. Z. P. N. Kaluza zamierza na mecz z Szwajcarią wystawić skład eksperymentalny. Trójka obronna zdała w Łodzi egzamin dostatecznie. Krzyk wypuszczal cała prawda piłki, Szwajcarzy nie błądzali, a Twórca spełnił kilka błędów, w sumie jednak trio obronne wpadło na lepszej i w takim samym zestawieniu użyczy je w Warszawie.

Prowadziliśmy już 31, jednakże przewagi nie utracimy, bo Belgowie nie zamierzali się po utraceniu bramki i zdobyli wyrównanie. I tu nasuwa się pytanie - czy nasz „wypompowany” się, czy też nie umiela grać. Nieustannie trądzimy, adaje się, to drugie. Obecny zespół polski grać nie umie i dlatego też z niełatwo można nołowaną na terenie międzynarodowym Belgia odlatują w Polsce wyniki naleweje remisowy.

Nieodborne jest z pomocą. Dyktu po kontuzji nie odłągnę jeszcze normalnie poziomu. Nyc na środku stoawał się taktyki, przez to stworzył lukę między napadem i pomocą, a debiutant Mitunda strasował się iagrał słabo.

W najbliższą niedzielę zespół reprezentacyjny znowu wyjdzie na boisko. Przeciwnikiem Polski będzie Szwajcaria. Dotychczas z piłkarzami Helwecji zmagaliśmy się tylko raz, i to bardzo nieudolnie. Wiosenny wypad na poludniowy zachód Europy w roku ubiegłym przyniósł nieodpowiedni wynik remisowy. Stał się on zapowiedzią sukcesów Polski. I istotnie do połowy ubiegłego sezonu wszystko szło dobrze. Zaczęło się paud dopiero później, a data ostatni w obliczu spotkania ze Szwajcarią w warunkach zupełnie odmiennych niż poprzednio.

W piątek ostrywanę nie dopłaty skrywała i trodek. Po meczach treningowych strzyczonawa a Cabull. Po meczu z Belgią, Wilmowski znalazł się chyba na środku, a miejsce jego na leżanku zajmie Pyl. Przy takiej kombinacji warzby również zmienił Wodara na Post opina. Lewostrojowy Ruch, gdy miał przy sobie Wilmowskiego od czasu do czasu grawał dobrze. Pyl na prawo a Pochopinem armuśliby się lepiej. Zresztą obaj są graczami przyszłości i przy stałym obsadzeniu środku przez Wilmowskiego oni powinni grać na lewej stronie prawa dół jeżesz 1939.

Naj przelwnicy uzyskali w roku ubiegłym wiele wartościowych zwycięstw między innymi nad Anglią, Niemcami, Czechosłowacją i Portugalia. W tym roku odnieśli już zwycięstwa kilka zwycięstw, a ostatnio drużyna słona w większości z reprezentantów polkonalu mistrza Anglii - Everton - w strzanku 3:2.

Pionier na prawym łączniku dość długo jeszcze pozostał. Nie jest on indywidualista, ale na formie leg nie wprawy serdecznie i łącznik ANI musi grać, gdyż lepszego odń w Polsce nie ma. Gorzej jest z prawoskrzydłowym. Pleg agubli adlet forma, Baran jest nieobliczalny, Holwalski nie był nigdy graczem wielkiego formatu, pozostałi wiec Wolski, który często na tej pozycji grał, ale też mało skutecznie.

O ZWROT STYPENDIÓW L. O. P. P.

Zarząd Obrędu Wojskowego Liga Obrony Powietrznej i Przeciwlotniczej wzywa warzających, którzy korzystali z ofiarności społeczeństwa w formie zwrotu stypendiów na umocnienie wyszczególnić do zwrotu pobranych sum. Kadry młodych talentów emakła na powołanie.

Wypadek stannwiska - nie sprząta swoje obywateli tego obowiązku. Liga Obrony Powietrznej i Przeciwlotniczej nie jest w możności dostarczyć do zwrotu tych, którzy w swoim czasie korzystali ze stypendiów im udzielonych.

Startujący z dużymi szansami mjr Kulassa (pierwszy przebieg - 5 p. karnych) upadł wraz z koniem (Zelir IX) na przedkoczcie i został wyłączony z konkursu za przekroczenie czasu. Z pozostałych jeźdźców faworyzowanych ogólnie na miejscu czolowe por. Ozols (Lotwa) miał po obydwu nawrotach 11 pkt karnych (6 i 3), rtm. Komorowski 20 pkt. (4 i 16).

W walce o I miejsce wzięli udział kpt. Zahel na Hunterze, por. Bielke na Skatmanie i kpt. Nowak na Torredorze II. Wszyscy ci jeźdźcy otrzymali w obydwu nawrotach po 4 pkt. karnych. W ostatecznej rozgrywce zwycięża triumfator kpt. Zahel spokojnie przeprowadzony Hunter przebył parcours bezbłądnie. Za przekroczenie czasu otrzymał Rumun 1 1/2 pkt. Jako drugi z kolei startował por. Bielke. Tym razem nie udało mu się powtórzyć wyniku z pierwszej serii. Skatman stracił jedną ze stosunkowo łatwych przeszkód - 4 pkt. karne (za przekroczenie czasu 1/2 pkt.). Oczekiwany z wielkim zainteresowaniem i niedoczekanie niepokojem, start kpt. Nowaka nie był zbyt fortunny. Polnie nie spełnił nadziei publiczności, uzyskując za 10 pkt. karnych, co ze pchnęło go na III miejsce. Ostatecznie zwyciężył kpt. Zahel (Rumunia) na koniach Graczu i Hunter, zdobywając dla barw swego kraju szacowną I. nagrodę II miejsce zajęł por. Bielke (Szwecja) (Skatman i Fur), III kpt. Nowak (Polska) (Dziadec i Torredor II).



W dniu, kiedy rozgrywany był konkurs o nagrodę Armii Polskiej, przybył na stadion w Łazienkach w Warszawie Marszałek Śmigły - Rydz, którego wtórnym na obok w towarzyszył min. gen. Kasprzycki, min. sprawiedliwości Grabowski, amb. francuski Francaevski i wyższych oficerów polskich i zagranicznych.

tech 1927 i 1931 triumfatorami byli por. Szwed na r 1937 por. Komorowski (Zbieg IV i Zbieg II) w ostatnich latach I nagrodę zdobyli jeźdźcy zagraniczni.

- 1924 r. kpt hr Demoni (Italia) Sciatello
1926 r. por. Cavé (Francja) Qainne II i Le Trouvere
1930 r. por du Deuil (Francja) Don Giovanni i Poppi
1931 r. por du Deuil (Francja) Welcome i Poppi
1934 r. por Brandt (Niemcy) Tora i Daron IV
1935 r. por. Bonivento (Italia) Serpe i Ronco
1936 r. rtm v Barnekow (Niemcy) Der Aer. Chai
1937 r. por Komorowski (Polska) Zbieg IV i Zbieg II
1938 r. rtm. Howe (Niemcy) Tora i Goldammer
Obserwacja wzajemnych zawodów nie skłania nas jednak do wysokich pozytywnych. Wskazanie jeźdźców polskich wykazała doskonale przygotowanie do trudnego konkursu wymagającego od-

Trzeci dzień mistrzostw tenisowych Polski

POZNAN. 26. - W trzecim dniu mistrzostw tenisowych Polski, odbywających się w Poznaniu na starcie stanęli najlepsi rakietnicy Polski. Zawody wywołały również znacznie większe zainteresowanie niż w poprzednich dniach zwyciężył faworyt. Dopiero w najbliższych dniach odbędzie się spotkanie między najlepszymi zawodnikami, które będą niewątpliwie bardzo ciekawe.

Wyniki cawortkowe były następujące: Gra pojedyncza panów: Daworowski - Stark 6:0, 6:0, 6:0; Ignacy Tłoczyński - Horan 6:1, 6:0, 6:1; Tłoczyński - Spychalski 6:2, 6:1, 6:1. Wyniki ten wykazał zupełnie nieślą formę Tłoczyńskiego Daworowski - Tłoczyński Klawery 6:1, 6:2, 6:2; Hebbe - Konczak 6:1, 6:0, 6:0. Gra podwójna panów: Daworowski, Ignacy Tłoczyński - Głowinski Stark 6:0, 6:1, 6:1; Głowinski, Tłoczyński Klawery - Horan, Dierchowski 6:2, 5:7, 6:2; Hebbe, Spychalski - Tłoczyński Jan Lisowski 6:0, 6:1, 6:1; Konczak, Tłoczyński, Mkrzakiewicz, Strzalski 6:1, 6:4, 6:4. Gra podwójna pań: Papińska, Molanowa - Głównowa, Lichwidowa 6:4, 6:2; Słodowa, Bernówna - Luńska, Neumanderna 6:6, 7:5. Gra mieszana: Zofia Jedynowska, Cielkowski - Tłoczyński, Gajdoszko 6:4, 6:0; Para Jadwiga Jedynowska - Daworowski, Klawery, Klawery 6:0 do półfinału bez walki.

Nowości lotnicze

Na morze podpisanej przez delegację polską i węgierską umowy w sprawie otwarcia komunikacji lotniczej na linii Warszawa - Budapeszt, regularne loty rozpoczyna się 6. i lipca. Podróż w Warszawie do Budapesztu trwa będzie 3 i pół godziny bez międzylądowania.

As lotniczy mchobolnkiego, Przewoźca karebka, doznał porażenia roboty do lotniczego, porażenie i Norett City do Nowego Jorku w 10 godzin i 20 min. Trasa, wznosząca 8 000 km, przedłużyła się do 10 000 km. Po wyładunku na lotnisku Ford Bender Field w stanie Maryland, samolot był załadowany do następnego.

Angielska fabryka samolotów „Bristol Royal Ltd Co” będzie w połowie czerwca wzięła zamówienie, które będzie produkowało samoloty samoloty w Wielkiej Brytanii. Zamówienie będzie 10-15 samolotów. Koszt budowy samolotów będzie 100-150 tysięcy funtów. Wzrost budowy samolotów będzie 100-150 tysięcy funtów. Wzrost budowy samolotów będzie 100-150 tysięcy funtów.

As lotniczy mchobolnkiego, Przewoźca karebka, doznał porażenia roboty do lotniczego, porażenie i Norett City do Nowego Jorku w 10 godzin i 20 min. Trasa, wznosząca 8 000 km, przedłużyła się do 10 000 km. Po wyładunku na lotnisku Ford Bender Field w stanie Maryland, samolot był załadowany do następnego.

Kronika Radiowa

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...

RADIODROGRAM WARSZAWSKI WARSZAWA I SOBOTA, 24 Czerwiec 1939. Kedyś ten...



