

spotkał się z robotnikami Poznania

POZNAN (obsł. wł.) 16. 7.
16 bm. Poznań odwiedził członek Biura Politycznego, prezes Rady Ministrów Józef Cyrankiewicz. Po zwiedzeniu kilku zakładów przemysłowych premier wziął udział w spotkaniu z robotnikami Poznania. Spotkanie zorganizowano w wielkiej stołówce zakładów „Cegielskiego”. Zgromadziło się tam ponad 3 tysiące osób.
Było to jedno ze spotkań członków kierownictwa partii i rządu, jakie trwają już od kilku miesięcy. Spotkanie poznańskie miało jednak swoje specyficzne podłoże. Robotnicy poznańscy już od dawna wyrażali chęć spotkania się z premierem, aby wspólnie wyjaśnić i omówić sprawy związane jeszcze z wypadkami poznańskimi. Całkiem szczerze i bardzo obszernie wyjaśnił premier ówczesną sytuację w kraju. Rozszerzenia wypadków, jakie zaszły w Poznaniu, niezależnie od ich przyczyn, groziły nieobliczalnymi skutkami. Gdyby do tego dopuszczono, nie mogłoby później dojść do polskiego Października. Z tego punktu widzenia należy dzisiaj po doświadczeniach minionego roku spoglądać na te sprawy.
W dyskusji niektórzy robotnicy wyrazili swój żal, że spotkanie z premierem nie odbyło się wcześniej. Mówili też, że robotnicy poznańscy pragną z nim się częściej spotykać. Premier Cyrankiewicz w końcowym przemówieniu zgodził się z tymi postulatami i odpowiedział na szereg pytań.

Gazeta BIAŁOSTOCKA

ORGAN KW POLSKIEJ ZJEDNOCZONEJ PARTII ROBOTNICZEJ

ROK VII. Nr 168 (1821) 17. VII. 1957 r. Cena 40 gr.

DZIS
W NUMERZE

■ „My się na to nie zgadzamy” — str. 3

■ Białostockie interpelacje — str. 3

■ Wyrok w procesie Lena — str. 4

★

W marcu przyszłego roku Krajowy Kongres Związków Zawodowych

WARSZAWA (obsł. wł.) 16. 7.
We wtorek zakończyły się w Warszawie dwudniowe obrady XI Plenum CRZZ.
W przyjętej na zakończenie uchwał w sprawie podniesienia roli związków zawodowych w umacnianiu budownictwa socjalistycznego, uczestnicy Plenum przeciwstawili się tendencjom róż-

nych ogniw administracji do ograniczania pewnych form pomocy socjalnej oraz zlikwidowania placówek socjalnych i kulturalnych.
W zakresie współpracy rad zakładów z radami robotniczymi uchwała Plenum stwierdza stopniową i systematyczną poprawę. Znalazła ona swój właściwy wyraz w dążeniu do zwiększenia dodatkowej i ubocznej produkcji oraz dodatkowych możliwości zatrudnienia.
W celu zapewnienia dalszego swobodnego rozwoju rad Robotniczych XI Plenum CRZZ zobowiązuje instancje związkowe m. in. do udzielenia radom robotniczym całego poparcia w dążeniu do poprawy gospodarności zakładów. Ponadto uchwała stwierdza, że instancje związkowe powinny zwracać uwagę rad robotniczych na nabrzmiałe sprawy, zarówno z punktu widzenia interesów pracowniczych jak i interesów zakładów pracy.
XI Plenum CRZZ zatwierdziło również decyzję Prezydium CRZZ, by Techniczna Inspekcja Pracy pozostała przy związkach zawodowych.
Plenum zaaprobowało wniosek Prezydium o przesunięcie terminu IV Krajowego Kongresu Związków Zawodowych na marzec przyszłego roku.

Żytnie żniwa rozpoczęte Handel wiejski tradycyjnie nie zdaje egzaminu

Mimo niesprzyjającej pogody w ciągu kilku ostatnich dni, wielu chłopów na terenie powiatu siemiatyckiego rozpoczęło już koszenie żyta. Najliczniej do prac żniwnych przystąpili chłopci ze wsi Moszczona Pańska oraz w gromadzie Wólka Nurzecka i Rogacze. Między innymi rozpoczął też żniwa ob. Jan Nowik zam. w Kuliach, kosząc w dniu 13 bm. około pół hektara żyta przy pomocy żniwiarki zakupionej niedawno w GOM.
Ostatnie deszcze opóźniły o kilka dni prace żniwne.



Wesołym i barwnym pochodem studenckim pod nazwą „Jazz Jamboree” oraz prezentacją zespołów rozpoczął się 14. VII. br. II Festiwal Muzyki Jazzowej w Sopocie.
NA ZDJĘCIU: fragment wesołego pochodu. CAF — fot. Uklejewski

Na podbój białostockich szos

Rozpoczyna się V Jubileuszowy Wyścig Dookoła Województwa Białostockiego. Wyścig, który w czasie 5 lat istnienia zyskał sobie tysiące sympatyków na Białostocczyźnie, który znalazł zwolenników wśród szerokich rzesz młodych zapaleńców kolarstwa w całej Polsce.
Dzisiaj wyścig nasz obchodzi jubileusz — 5-lecie swego istnienia. Pamiętamy wszyscy jego początek. Rozdził się w trudnych warunkach. Poza zapalem naszej młodzieży do tej pięknej dziedziny sportu, nie było nic. Nie było sprzętu, nie było doświadczenia. Z każdym jednak rokiem wyścig nasz męśniał, dzięki wysiłkowi całego społeczeństwa stawał się imprezą coraz wspanialszą. I dzisiaj patrząc z perspektywy 5 lat na nasz białostocki wyścig możemy powiedzieć sobie śmiało: wysiłek nie poszedł na marne, zrobiliśmy naprawdę dużo.
Ze Szczecina, Warszawy, Olsztyna, Łodzi przybyli kolarze. Młodzi, zahartowani w bojach na niejednej szosie, pełni zapału. Przybyli, by na białostockiej ziemi nleść ideę szlachetnego współzawodnictwa sportowego, ideę przyjaźni i braterstwa.
Ich szlachetnej walce towarzyszyć będzie głębokie zainteresowanie tysięcy sympatyków kolarstwa, ich sukcesy i niepowodzenia śledzić będzie białostockie społeczeństwo.
Jedną z największych osiągnięć wyścigu DWB jest zdobycie dla kolarstwa szerokich rzesz młodzieży.
Co roku przed rozpoczęciem wyścigu redakcja „Gazety Białostockiej” otrzymuje dziesiątki listów. Różnych listów. Z jednych przebiega smutek z powodu niemożności uczestniczenia w wyścigu, z innych nadziejają, że w niedalekiej przyszłości i ci nieznani dotąd amatorzy kolarstwa staną na starcie tej największej naszej imprezy kolarskiej.

W najbliższym czasie rozpoczyna także koszenie żyta robotnicy Technikum Rolniczego w Czartajewie. Do chwili obecnej skoszone i zwieziono jęczmień ozimy oraz dokonano omlotu. Na miejscu skoszonego jęczmienia zasiane zostały poplony.
Tylko handel, podobnie jak w latach poprzednich, nie dotrzymał kroku w przygotowaniach do żniw, bowiem w dalszym ciągu sklepy są bardzo słabo zaopatrzone w wędliny. Dokuczliwie też daje się odczuć brak gęstego oleju do smarowania maszyn żniwnych. (pn)

NA MAZURACH TEŻ KOSZA

W ubiegłą sobotę, zgodnie ze starym zwyczajem, chłopci powiatów mazurskich przystąpili do koszenia żyta.
Ostatnia ulewa, która przeszła przez powiat etcki, w niektórych miejscowościach, jak na przykład w gromadzie Stare Juchy, położyła zboże. Ogólnie jednak tegoroczne zboże jest bardzo ładne.
W bieżącym tygodniu żytnie żniwa rozpoczyna się już w całym powiecie. (zb)

Zmiana cen niektórych artykułów — czytaj na str. 2

Hojny dar Akademii Nauk ZSRR dla polskich naukowców

WARSZAWA (PAP) 16. 7.
Komisja Międzynarodowego Roku Geofizycznego Polskiej Akademii Nauk, przygotowując badania naukowe, związane z rokiem, wystąpiła przed paroma miesiącami do Akademii Nauk ZSRR i do Ministerstwa Łączności Związku Radzieckiego z prośbą o wypożyczenie Polsce pewnych aparatów naukowych. Chodziło mianowicie o czasowe wypożyczenie Polskemu Instytutowi Łączności dwu stacji jonosferycznych oraz dla polskiej wyprawy na Spitsbergen tzw. all — skykamery do obserwacji zórz polarnych.
W Polsce brak było dotychczas tego rodzaju bardzo kosztownej aparatury. Nawet wyasygnowanie na ten cel środków finansowych w dewizach nie rozwiązało trudności, ponieważ na rynkach zagranicznych odmówiono nam sprzedaży aparatury. Na skutek tego nie można było podjąć tzw. sondażu jonosfery. Polska należy więc do nielicznych państw w Europie, nad którymi stan jonosfery nie był do chwili obecnej badany, choć badania te mają duże znaczenie naukowe i praktyczne (prognozy jonosferyczne).
Akademia Nauk i Ministerstwo Łączności Związku Radzieckiego, rozumiejąc nasze trudności zdecydowały się odstąpić nam po bratersku, w darze, wszystkie wspomniane aparaty.

Jak dowiaduje się sprawozdawca PAP, w najbliższych dniach wyjechać ma do Moskwy specjalna delegacja Komisji Międzynarodowego Roku Geofizycznego PAN, aby podziękować władzom ZSRR za ten cenny dar i przywieźć go do kraju.

Podpisanie polsko-holenderskiej umowy handlowej

WARSZAWA (PAP) 16. 7.
W dniach od 5 do 16 lipca br. obradowała w Warszawie

polsko-holenderska komisja mieszana, przewidziana umową handlową z sierpnia 1955 r. Komisja ustaliła kontyngenty dla wymiany towarowej na okres od 1 sierpnia 1957 r. do 31 lipca 1958 r. Nowe listy towarowe przewidują zwiększenie obrotów w porównaniu z ubiegłym okresem umownym.

Ważniejszymi towarami, jakie eksportować będziemy do Holandii są: wyroby walcowane, węgiel, artykuły chemiczne, drewno i artykuły rolnicze. Z Holandii importować będziemy m. in.: nasiona, tłuszcz, chemikalia, farmaceutyki oraz różne wyroby przemysłowe.

Białostoccy studenci na praktykach za granicą

Tego roku studenci naszej Akademii Medycznej praktyki wakacyjne odbywają nie tylko w kraju, ale i za granicą.
1 lipca wyjechało do Kościszewo w Czechosłowacji 30 studentów z Białegostoku, słuchaczy III i IV roku. Praktyki odbywać będą na internie i chirurgii.
Do Białegostoku przyjedzie w ramach wymiany bezdekwizowej 30 studentów z Czechosłowacji, którzy praktykować będą w Białymstoku, Giżycku, Augustowie i Kętrzynie.

STONKA w Białymstoku

Jak nas poinformował wczoraj jeden z czytelników, w ogródku przy szkole na ul. Fabrycznej w Białymstoku, natrafiono na ognisko stonki. Czy to nie jest przypadkiem dzwonek alarmowy do lustracji wszystkich ogródków działkowych w mieście?

POGODA

DZIS: Zachmurzenie duże i przelotne opady. Tylko początkowo w niektórych rejonach opady ciągłe. Po południu — lokalne przejaśnienia. Temperatura od 20 do 25 stopni. Wiatry słabe przeważnie z zachodu.
JUTRO: Opady i burze oraz dość silne wiatry.



NA ZDJĘCIU: goście radzieccy udają się na trybunę honorową na placu Klementa Gottwalda w Bratysławie. Od lewej: N. S. Chruszczow, Karol Bacilek, N. A. Bulganin, Antonin Novotny, drugi od prawej William Siroky.
Fot. — CAF

Zmiana cen niektórych towarów

WARSZAWA (PAP) 16. 7. Zgodnie z zapowiedziami, przeprowadzona zostaje z dniem 17 lipca br. regulacja cen niektórych artykułów mających — w naszych warunkach — wciąż jeszcze charakter luksusu, które stały się przedmiotem spekulacji. Dotyczy to artykułów dostepnych dziś tylko dla wąskiego kręgu nabywców o wyższych zarobkach i dochodach.

Podwyżka cen wyrobów luksusowych oraz jednocześnie obniżka cen niektórych innych wyrobów odbywa się przy stałym utrzymaniu — nawet kosztem wielkiego wysiłku finansowego ze strony państwa — niezmiennego poziomu cen artykułów powszechnego użytku.

Jak wiadomo, przemysł nasz nie jest jeszcze w stanie zapłacić rynkowe w wszystkie potrzebne towary. Odczuwa się m. in. niedostateczną zapłatę rynku w niektórych artykułach luksusowych, których produkcja jest niewielka. Okoliczność ta daje okazję łatwych zysków dla pa-sywności pośredniczącej wska-skiwającego się między o-społecznym handlem a konsumentem. Wiele artykułów szybko znika ze sklepów, aby pojawić się na bazarach lub inną drogą handlu fałszywego dostrzeż do konsumenta po znacznie wyższej cenie.

Niektóre artykuły luksusowe wykupowane są przez wyjeżdżających zagranicę, gdzie korzystnie są zbywane lub zamieniane na inne towary. Do wyrobów stale ulegających speculacji należą: kryształy, dywany, narzuty pluszowe, futra i wyroby futrzarskie. Przedmiotem innej speculacji są również samochody, które są znacznie tańsze niż te same klasy samochodów importowane. Ogumienie do pojazdów mechanicznych, przy bardzo niskich dotychczasowych cenach mogło być sprzedawane tylko w trybie przydziałów indywidualnych. Speculacja żeruje również na niektórych wyrobach przemysłu włókienniczego jak tkaniny acetatowe, steonowe oraz imitacje futer.

Państwo dopłaca miliardowe sumy, aby zapewnić stabilizację cen podstawowych artykułów żywnościowych. Wysilek ten ma na celu ochronę budżetów pracowników przed wstrząsami. Obniżając np. ostatnio cen soli w okresie letnim państwo ponosi kilkadziesiąt milionów złotych straty — jednak umożliwia tą drogą zwiększenie konsumpcji tłuszczów. Nie ma natomiast uzasadnienia ochrona cen artykułów, które nie są przedmiotem zakupów szerokich rzesz ludności, jeśli korzyści z niskich cen czerpie głównie spekulanci.

W walce ze spekulacją nie wystarczają administracyjne środki działania. Konieczne jest współdziałanie środków ekonomicznych, w szczególności właściwe ustalanie cen.

Z tych właśnie względów, wobec niemożności szybkiego dostosowania rozmiarów produkcji do potrzeb rynku, zostaje wprowadzona przez rząd, poczynając od 17 lipca br., podwyżka cen niektórych artykułów. Wzrosną mianowicie ceny: samochodu „Warszawa” z 20 tys. do 120 tys. zł, co łączy się też z wprowadzeniem do obrotu nowego modelu ulepszonego modelu „Warszawa 1957”, ogumienia

Wspólny komunikat czechosłowacko-radziecki

Delegacja radziecka powróciła do Moskwy

PRAGA (PAP) 16. 7. W dniu 16 lipca 1957 r. nastąpiło na Hradczynie w Pradze podpisanie komunikatu o pobycie partynio-rządowej delegacji Związku Radzieckiego w Republice Czechosłowackiej. Komunikat podpisał: pierwszy sekretarz KC KPZR N. S. Chruszczow i pierwszy sekretarz KC KPZR Antonin Novotny.

Komunikat stwierdza m. in., że rokowania toczyły się w szereg i serdecznej atmosferze, w duchu prawdziwej przyjaźni, całkowitego wzajemnego zrozumienia.

W toku rokowań dokonano wymiany poglądów na zagadnienia interesujące obie strony.

Przedstawiciele obu krajów stwierdzają zadowolenie, że od chwili podpisania wspólnego radziecko — czechosłowackiego deklaracji z dn. 29 stycznia 1957 r., stosunki między ZSRR i Czechosłowacją w dalszym ciągu pomyślnie się rozwijają na wszystkich odcinkach życia politycznego, gospodarczego i kulturalnego.

Komunikat głosi, że ostatnio odbyły się doniosłe rokowania w sprawie koordynacji produkcji przemysłowej i polityki gospodarczej obu krajów, a także współpracy naukowo-technicznej. Podpisano szereg konkretnych porozumień z dziedzin gospodarczej oraz pomyślnie przebiegała rokowania o zawarcie innych porozumień. Szczególnie ważną rolę będzie miał długoterminowy układ handlowy na lata 1958 — 1960, który zostanie podpisany w najbliższym czasie.

Komunikat głosi następnie, że w toku rokowań stwierdzono całkowitą jedność poglądów na aktualną sytuację międzynarodową. Związek Radziecki i Czechosłowacja są zdania, iż głównym zadaniem wszystkich miłujących pokój narodów jest walka o osłabienie napięcia międzynarodowego o powszechną redukcję zbrojeń i sił zbrojnych, o bezwarunkowy zakaz broni atomowej i wodoro-wej, o nacyonalizację zasobów przyrody i naturalnych zasobów.

Rozmowy przedstawicieli KPZR i KPZR — głos komunikat — potwierdziły całkowitą jedność poglądów obu partii na wszystkie sprawy, które były omawiane.

Przedstawiciele Komunistycznej Partii Czechosłowacji zapoznali reprezentację KPZR z wynikami zrealizacji uchwał ogólnopartystycznej konferencji partii, a także wszystkich wniosków wywołujących z XX Zjazdu KPZR. Przedstawiciele KPZR

Japonia łagodzi embargo na handel z Chinami

PEKIN (PAP) 16. 7. Jak donoszą z Tokio, gabinet japoński zatwierdził we wtorek ustawę łagodzącą ograniczenia w eksporcie do Chin Ludowych. Nowa lista towarów zwolnionych spod embargo zawiera 270 pozycji.

Japoński minister handlu oświadczył po posiedzeniu gabinetu, że w wyniku ostatniego posunięcia eksport japoński do Chin Ludowych wzrośnie w ciągu najbliższych 2 lat do 150 mln dolarów rocznie. Wyraził on nadzieję, że eksport z Japonii do Chin w roku bieżącym wyniesie około 100 mln dolarów. Japoński minister handlu przestrzegając przed zbyt optymistycznym, jeśli chodzi o perspektywy handlu z Chinami.

Jak informuje tokijski korespondent agencji Reuters, japońskie koła gospodarcze przeżyły z zadowoleniem decyzję rządu japońskiego.

Obniżka cen, która wechodzi w życie również z dniem 17 lipca br. obejmuje wyższe gatunki damskich pończoch steonowych oraz krótkich steonowych skarpetek — tzw. tenisówek i patentek dziecięcych. Artykuły te obniżają cenę o 20 proc. Obniżają również o 20 do 40 proc. ulegają także niektóre towary 100 procentowych tkanin z welny grzebnej (ubraniowych i płaszczyznych). Niższa niż dotychczas ceną będą miały maszyny do szycia „Lucznik” 82” (obniżka z 2.980 na 2.750 zł za sztukę), gdyż cena obowiązująca dotychczas jest niewspółmiernie wysoka w stosunku do cen podobnych maszyn innych marek.

Tak więc przeprowadzone zmiany cen wynikają z ogólnego linii naszej polityki cen. Nie jest zgodne z tą linią tolerowanie cen nieprawidłowych, przyczyniających się do powstania artykułami o ograniczonym kręgu nabywców, artykułami nie stanowiącymi stałych pozycji w budżecie przeciętnej rodziny. Zgodna natomiast z tą linią i celom polityki państwa na odcinku cen będzie dalsza konsekwentna troska i walka o stabilizację cen artykułów powszechnego użytku.

Sytuacja na granicy izraelsko-syryjskiej

KAIR (PAP) 16. 7. Korespondent agencji Associated Press donosi z Jeruzolimy, że posterunki Komunistycznej Partii Związku Izraelskiego na granicy syryjsko-izraelskiej zostały poważnie wzmocnione.

Syryjski minister spraw zagranicznych Salah Bitar oświadczył w poniedziałek, że ostatnie starcia, jakie miały miejsce w ubiegłym tygodniu na granicy syryjsko-izraelskiej, stanowią część imperialistycznego spisku przeciwko Syrii. Salah Bitar dodał, że Izrael, który już raz doznał fiaska w agresji, próbuje zrealizować swe zamiary ponownie przy pomocy imperialistów.

Syryjski minister spraw zagranicznych wyraził obawę, że Izrael i Francja będą mogły przygotować na wielką skalę agresję przeciwko Syrii, podobną do ataku na Egipt w jesień ubiegłego roku.

Salah Bitar przypomniał, że ostatnie rozmowy, jakie przeprowadził król Arabii Saudyjskiej, egipski minister wojny i naczelny dowódca sił saudyjskich, będą miały pozytywne znaczenie dla Syrii.

Sprawa Cypru w Izbie Gmin

LONDYN (PAP) 16. 7. Brytyjska Izba Gmin odrzuciła wczoraj 326 głosami przeciwko 280 wniosek laburzystów krytykujący politykę rządu w stosunku do Cypru.

W wyniku starcia ulicznego do jakiego doszło w poniedziałek pomiędzy zagorzałymi kibucami i grupami piktarskimi w Kalkucie, 51 osób zostało rannych, a 76... aresztowanych.

Nieporozumienie zwolenników obydwu stron zakończyło się wczoraj, podczas rozgrywania meczu pikarskiego.

SPALILI SIĘ OD... PAPIEROSA 35-letni mężczyzna spalił się żywcem w kuchni swojej mieszkanicy w Wickenie (NRP). Jak wykazało śledztwo, powodem pożaru był niezgaszony papieros.

GRUPA AZJATYCKA W JORDANII I IRAKU Jak donoszą z Ammanu, w Jordani zainicjowano szereg wypadków z udziałem grup azjatyckich.

Rzecznik rządu oświadczył, iż przypuszcza się, że choroba ta została przeniesiona przez pielgrzymów, którzy przechodzą przez teryt Jordanii w drodze do Mekki.

Rząd wydał zarządzenie zamknięcia szkół i zastanawia się nad zamknięciem kin, kawiarni i innych miejsc masowych spotkań.

Z Bagdadu również donoszą o 100 wypadkach zachorowań na grupę azjatycką w Iraku. Chwytliwy lekarz w szpitalach pod obserwacją lekarską.

W czasie pobytu delegacji partyjnej w Związku Radzieckim przewidziane są również rozmowy z przywódcami KPZR na tematy interesujące obie partie.

USA wyposażą wojska w Korei Płd. w broń atomową

NOVY JORK (PAP) 16. 7. Agencja United Press donosi, że Ministerstwo Obrony USA postanowiło zreorganizować jedną z amerykańskich dywizji w Korei południowej i wyposażyć ją „zgodnie z właściwościami wojny atomowej”.

Agencja podaje, że planuje się wysłanie do Korei południowej bombowców, niszczycieli, tanków i innej broni dla dwóch dalszych dywizji.

Władze wojskowe USA oświadczyły, że oddziały amerykańskie w Korei południowej wyposażone w broń atomową.

W CSRR wypuszczono z produkcji nowy typ popularnego motocykla „Jawa”. Jest to nowy model występujący o silnik 300 cm³ przy 1100 obr/obr. na minutę. Maszyna, z aerodynamiczną obudową, startowała po raz pierwszy na międzynarodowych zawodach w Jelenie, zwyciężając łatwo w swojej kategorii. Motocykl osiąga szybkość 100 km na godzinę.

Przebieg roczne spożycie piwa na głowę ludności w Polsce, w 1955 r. 19 litrów, a w roku ubiegłym 20 litrów. Nie jest to spożycie wysokie, jak w innych krajach, z takimi krajami jak Belgia (140 litrów), Luksemburg (120), Australia (110), Czechosłowacja (100), Kanada (90) czy Niemcy (80). Z drugiej strony nie jest to liczba bardzo mała, jest bowiem wiele krajów, w których spożycie piwa jest znacznie niższe niż u nas. Do tych krajów należą m. in. Włochy (3,6 litra), Jugosławia (4,5), Hiszpania (5,6), Rumunia (6), ZSRR (8,7).

Spożycie piwa wzrasta w Polsce w szybkim tempie. Jeżeli w 1949 r. wynosiło ono 2,3 ml hektolitrow, to w 1956 r. wzrosło do 12,0. Co stanowi wzrost o ok. 125 procent.

Zastępca Dullesa przeciw zbrojeniom

NOVY JORK (PAP) 16. 7. Przemawiając na dorocznym konferencji amerykańskiego stowarzyszenia adwokatów zastępcą sekretarza stanu USA Ch. A. Herter wypowiedział się za zawarciem „rozsądnego porozumienia ze Związkiem Radzieckim w sprawie rozbrojenia”.

Stany Zjednoczone — oświadczył Herter — muszą pozostać dość silne, aby móc pomagać swoim sojusznikom w utrzymaniu pokoju i porządku. Jednakże — dodał — wszelkie siły zbrojne powinny być utrzymywane na rozsądnym poziomie.

„Rozsądne ograniczenie zbrojeń — ciągnął mówca — nie osłabi naszej siły, ale może przyczynić się poważnie do utrzymania trwałego i zadowalającego pokoju”.

Delegacja radziecka we wtorek powróciła do Moskwy.

Polska wysuwa kandydaturę prof. B. Winiarskiego do Trybunału Haskiego

WARSZAWA (PAP) 16. 7. Z końcem br. wygasa kandydacja 5 sędziów Międzynarodowego Trybunału Sprawiedliwości w Hadze, są to sędziowie: polski, egipski, kanadyjski, jugosłowiański i przedstawiciel Kuomintangu. Wyboru sędziów, zgodnie ze statutem Międzynarodowego Trybunału Sprawiedliwości, dokonuje Ogólne Zgromadzenie i Rada Bezpieczeństwa ONZ.

Jak się dowiadujemy, rząd PRJ postanowił na najbliższej sesji ONZ we wrześniu br. przedstawić ponownie polskiego kandydata na sędziego i popierać na to stanowisko kandydaturę naszego dotychczasowego przedstawiciela w Trybunale Haskim prof. Bohdana Winiarskiego, wysuniętego przez polską grupę narodową członków Stałego Trybunału Rozjemczego.

Wśród kandydatów przedstawionych przez inne grupy narodowe znajduje się również Polak prof. Manfred Lachs, którego wysunęła Holandia. Jak się dowiadujemy, prof. Lachs nie zamierza jednak kandydować.

W wyniku starcia ulicznego do jakiego doszło w poniedziałek pomiędzy zagorzałymi kibucami i grupami piktarskimi w Kalkucie, 51 osób zostało rannych, a 76... aresztowanych.

Nieporozumienie zwolenników obydwu stron zakończyło się wczoraj, podczas rozgrywania meczu pikarskiego.

SPALILI SIĘ OD... PAPIEROSA 35-letni mężczyzna spalił się żywcem w kuchni swojej mieszkanicy w Wickenie (NRP). Jak wykazało śledztwo, powodem pożaru był niezgaszony papieros.

GRUPA AZJATYCKA W JORDANII I IRAKU Jak donoszą z Ammanu, w Jordani zainicjowano szereg wypadków z udziałem grup azjatyckich.

Rzecznik rządu oświadczył, iż przypuszcza się, że choroba ta została przeniesiona przez pielgrzymów, którzy przechodzą przez teryt Jordanii w drodze do Mekki.

Rząd wydał zarządzenie zamknięcia szkół i zastanawia się nad zamknięciem kin, kawiarni i innych miejsc masowych spotkań.

Z Bagdadu również donoszą o 100 wypadkach zachorowań na grupę azjatycką w Iraku. Chwytliwy lekarz w szpitalach pod obserwacją lekarską.

W czasie pobytu delegacji partyjnej w Związku Radzieckim przewidziane są również rozmowy z przywódcami KPZR na tematy interesujące obie partie.

Delegacja WKP wyjechała do Moskwy

RZYM (PAP) 16. 7. We wtorek rano odleciała z Rzymu do Moskwy delegacja Włoskiej Partii Komunistycznej. Na czele 12-osobowej delegacji stoi wicesekretarz generalny partii Luigi Longo.

Delegacja udaje się do Związku Radzieckiego na kilka tygodni w celu przestudiowania ostatnich posunięć ZSRR, w szczególności w dziedzinie przemysłu i rolnictwa.

W czasie pobytu delegacji partyjnej w Związku Radzieckim przewidziane są również rozmowy z przywódcami KPZR na tematy interesujące obie partie.

W CSRR wypuszczono z produkcji nowy typ popularnego motocykla „Jawa”. Jest to nowy model występujący o silnik 300 cm³ przy 1100 obr/obr. na minutę. Maszyna, z aerodynamiczną obudową, startowała po raz pierwszy na międzynarodowych zawodach w Jelenie, zwyciężając łatwo w swojej kategorii. Motocykl osiąga szybkość 100 km na godzinę.

Przebieg roczne spożycie piwa na głowę ludności w Polsce, w 1955 r. 19 litrów, a w roku ubiegłym 20 litrów. Nie jest to spożycie wysokie, jak w innych krajach, z takimi krajami jak Belgia (140 litrów), Luksemburg (120), Australia (110), Czechosłowacja (100), Kanada (90) czy Niemcy (80). Z drugiej strony nie jest to liczba bardzo mała, jest bowiem wiele krajów, w których spożycie piwa jest znacznie niższe niż u nas. Do tych krajów należą m. in. Włochy (3,6 litra), Jugosławia (4,5), Hiszpania (5,6), Rumunia (6), ZSRR (8,7).

Spożycie piwa wzrasta w Polsce w szybkim tempie. Jeżeli w 1949 r. wynosiło ono 2,3 ml hektolitrow, to w 1956 r. wzrosło do 12,0. Co stanowi wzrost o ok. 125 procent.

USA wyposażą wojska w Korei Płd. w broń atomową

NOVY JORK (PAP) 16. 7. Agencja United Press donosi, że Ministerstwo Obrony USA postanowiło zreorganizować jedną z amerykańskich dywizji w Korei południowej i wyposażyć ją „zgodnie z właściwościami wojny atomowej”.

Agencja podaje, że planuje się wysłanie do Korei południowej bombowców, niszczycieli, tanków i innej broni dla dwóch dalszych dywizji.

Władze wojskowe USA oświadczyły, że oddziały amerykańskie w Korei południowej wyposażone w broń atomową.

W CSRR wypuszczono z produkcji nowy typ popularnego motocykla „Jawa”. Jest to nowy model występujący o silnik 300 cm³ przy 1100 obr/obr. na minutę. Maszyna, z aerodynamiczną obudową, startowała po raz pierwszy na międzynarodowych zawodach w Jelenie, zwyciężając łatwo w swojej kategorii. Motocykl osiąga szybkość 100 km na godzinę.

Przebieg roczne spożycie piwa na głowę ludności w Polsce, w 1955 r. 19 litrów, a w roku ubiegłym 20 litrów. Nie jest to spożycie wysokie, jak w innych krajach, z takimi krajami jak Belgia (140 litrów), Luksemburg (120), Australia (110), Czechosłowacja (100), Kanada (90) czy Niemcy (80). Z drugiej strony nie jest to liczba bardzo mała, jest bowiem wiele krajów, w których spożycie piwa jest znacznie niższe niż u nas. Do tych krajów należą m. in. Włochy (3,6 litra), Jugosławia (4,5), Hiszpania (5,6), Rumunia (6), ZSRR (8,7).

Spożycie piwa wzrasta w Polsce w szybkim tempie. Jeżeli w 1949 r. wynosiło ono 2,3 ml hektolitrow, to w 1956 r. wzrosło do 12,0. Co stanowi wzrost o ok. 125 procent.

„NIEZASTAPIENI” (III)

Polityka zatrudnienia, właściwego obsadzenia stanowisk nie należy do rzeczy łatwych. Wszyscy się z tym zgadzają. Ale trudno tu się pogodzić z jakąś własną, oderwaną od rzeczywistości koncepcją, jakąś swoistą formułą, karykaturą polityki kadrowej.

Przedstawiając na dorocznym konferencji amerykańskiego stowarzyszenia adwokatów zastępcą sekretarza stanu USA Ch. A. Herter wypowiedział się za zawarciem „rozsądnego porozumienia ze Związkiem Radzieckim w sprawie rozbrojenia”.

Stany Zjednoczone — oświadczył Herter — muszą pozostać dość silne, aby móc pomagać swoim sojusznikom w utrzymaniu pokoju i porządku. Jednakże — dodał — wszelkie siły zbrojne powinny być utrzymywane na rozsądnym poziomie.

„Rozsądne ograniczenie zbrojeń — ciągnął mówca — nie osłabi naszej siły, ale może przyczynić się poważnie do utrzymania trwałego i zadowalającego pokoju”.

Delegacja radziecka we wtorek powróciła do Moskwy.

Po sesji sejmowej Białostockie interpelacje

NA pięć minut przed zamknięciem pierwszej sesji Sejmu, odczytane zostały interpelacje poselskie, jakie w ostatnich dniach wpłynęły do Prezydium Sejmu. Autorami trzech z nich są posłowie białostocki: Palczak, Laskowski i Orczykowski.

Interpelacja posła Palczaka adresowana do Ministerstwa Rolnictwa i Przemysłu Spożywczego dotyczy zwiększenia pomocy dla budownictwa wiejskiego w naszym województwie. W interpelacji chodzi głównie o powiaty dotknięte zniszczeniami wojennymi, czyli o tzw. tereny przywrótkowe. Zniszczenia w tych powiatach są ogromne, zwłaszcza w budynkach mieszkalnych i gospodarskich na wsiach. Np. w powiatach su-

Walskim i sejneńskim znajduje się 1315 zniszczonych budynków, w Łomży 118, w Wysokim Mazowieckim — 559, a łącznie w województwie białostockim — 4914.

Szacunek zniszczonych budynków w wielu powiatach jest jeszcze bardzo wysoki. Jednak pomoc kredytowa państwa, mimo że w roku bieżącym jest znacznie większa, niż dotychczas, wystarcza zaledwie na pokrycie części potrzeb w zakresie bieżących remontów budynków wiejskich. Dlatego w swojej interpelacji poseł Palczak stwierdza, iż większa pomoc kredytowa, uwzględniająca możliwości odbudowy gospodarskich zniszczonych przez działania wojenne, jest konieczna. W uzasadnieniu podkreśla, iż pomoc taka będzie miała poważny wpływ na rozwój produkcji rolnej i wykorzystanie rezerwy ziemi w naszym województwie. Na szybszą realizację odbudowy — zdaniem posła Palczaka — pozwolą rezerwy materiałowe, jakie się u nas znajdują.

Pierwsze kroki i pierwsze błędy

Sprawy nabywalnych, które bezwzględnie trzeba naprawić, zebrało się wiele. Ale nie można wszystkich spraw ułożyć w jedną całość. Trzeba do każdej z osobna wnikliwie podejść, każdą obiektywnie rozpatrzyć.

Uchwała PRN zobowiązała Prezydium do nadzoru nad realizacją i wykonaniem wszystkich wniosków i uwag radnych. Dobrze więc, że Prezydium zaczęło właśnie realizację uchwały. Na ostatnim zebraniu partyjnym w Prezydium wyłoniono komisję, która zajmie się realizacją wniosków i przedstawi konkretne postulaty.

W CSRR wypuszczono z produkcji nowy typ popularnego motocykla „Jawa”. Jest to nowy model występujący o silnik 300 cm³ przy 1100 obr/obr. na minutę. Maszyna, z aerodynamiczną obudową, startowała po raz pierwszy na międzynarodowych zawodach w Jelenie, zwyciężając łatwo w swojej kategorii. Motocykl osiąga szybkość 100 km na godzinę.

Przebieg roczne spożycie piwa na głowę ludności w Polsce, w 1955 r. 19 litrów, a w roku ubiegłym 20 litrów. Nie jest to spożycie wysokie, jak w innych krajach, z takimi krajami jak Belgia (140 litrów), Luksemburg (120), Australia (110), Czechosłowacja (100), Kanada (90) czy Niemcy (80). Z drugiej strony nie jest to liczba bardzo mała, jest bowiem wiele krajów, w których spożycie piwa jest znacznie niższe niż u nas. Do tych krajów należą m. in. Włochy (3,6 litra), Jugosławia (4,5), Hiszpania (5,6), Rumunia (6), ZSRR (8,7).

Spożycie piwa wzrasta w Polsce w szybkim tempie. Jeżeli w 1949 r. wynosiło ono 2,3 ml hektolitrow, to w 1956 r. wzrosło do 12,0. Co stanowi wzrost o ok. 125 procent.

Marynarski import

NA ZDJĘCIU: w porcie gdańskim. Samochody marynarskie po wyładunku ze statku „Lublin”.

CAF — fot. Okulewski

W CSRR wypuszczono z produkcji nowy typ popularnego motocykla „Jawa”. Jest to nowy model występujący o silnik 300 cm³ przy 1100 obr/obr. na minutę. Maszyna, z aerodynamiczną obudową, startowała po raz pierwszy na międzynarodowych zawodach w Jelenie, zwyciężając łatwo w swojej kategorii. Motocykl osiąga szybkość 100 km na godzinę.

Przebieg roczne spożycie piwa na głowę ludności w Polsce, w 1955 r. 19 litrów, a w roku ubiegłym 20 litrów. Nie jest to spożycie wysokie, jak w innych krajach, z takimi krajami jak Belgia (140 litrów), Luksemburg (120), Australia (110), Czechosłowacja (100), Kanada (90) czy Niemcy (80). Z drugiej strony nie jest to liczba bardzo mała, jest bowiem wiele krajów, w których spożycie piwa jest znacznie niższe niż u nas. Do tych krajów należą m. in. Włochy (3,6 litra), Jugosławia (4,5), Hiszpania (5,6), Rumunia (6), ZSRR (8,7).

Spożycie piwa wzrasta w Polsce w szybkim tempie. Jeżeli w 1949 r. wynosiło ono 2,3 ml hektolitrow, to w 1956 r. wzrosło do 12,0. Co stanowi wzrost o ok. 125 procent.

W CSRR wypuszczono z produkcji nowy typ popularnego motocykla „Jawa”. Jest to nowy model występujący o silnik 300 cm³ przy 1100 obr/obr. na minutę. Maszyna, z aerodynamiczną obudową, startowała po raz pierwszy na międzynarodowych zawodach w Jelenie, zwyciężając łatwo w swojej kategorii. Motocykl osiąga szybkość 100 km na godzinę.

Przebieg roczne spożycie piwa na głowę ludności w Polsce, w 1955 r. 19 litrów, a w roku ubiegłym 20 litrów. Nie jest to spożycie wysokie, jak w innych krajach, z takimi krajami jak Belgia (140 litrów), Luksemburg (120), Australia (110), Czechosłowacja (100), Kanada (90) czy Niemcy (80). Z drugiej strony nie jest to liczba bardzo mała, jest bowiem wiele krajów, w których spożycie piwa jest znacznie niższe niż u nas. Do tych krajów należą m. in. Włochy (3,6 litra), Jugosławia (4,5), Hiszpania (5,6), Rumunia (6), ZSRR (8,7).

Spożycie piwa wzrasta w Polsce w szybkim tempie. Jeżeli w 1949 r. wynosiło ono 2,3 ml hektolitrow, to w 1956 r. wzrosło do 12,0. Co stanowi wzrost o ok. 125 procent.

W CSRR wypuszczono z produkcji nowy typ popularnego motocykla „Jawa”. Jest to nowy model występujący o silnik 300 cm³ przy 1100 obr/obr. na minutę. Maszyna, z aerodynamiczną obudową, startowała po raz pierwszy na międzynarodowych zawodach w Jelenie, zwyciężając łatwo w swojej kategorii. Motocykl osiąga szybkość 100 km na godzinę.

Przebieg roczne spożycie piwa na głowę ludności w Polsce, w 1955 r. 19 litrów, a w roku ubiegłym 20 litrów. Nie jest to spożycie wysokie, jak w innych krajach, z takimi krajami jak Belgia (140 litrów), Luksemburg (120), Australia (110), Czechosłowacja (100), Kanada (90) czy Niemcy (80). Z drugiej strony nie jest to liczba bardzo mała, jest bowiem wiele krajów, w których spożycie piwa jest znacznie niższe niż u nas. Do tych krajów należą m. in. Włochy (3,6 litra), Jugosławia (4,5), Hiszpania (5,6), Rumunia (6), ZSRR (8,7).

Spożycie piwa wzrasta w Polsce w szybkim tempie. Jeżeli w 1949 r. wynosiło ono 2,3 ml hektolitrow, to w 1956 r. wzrosło do 12,0. Co stanowi wzrost o ok. 125 procent.

W CSRR wypuszczono z produkcji nowy typ popularnego motocykla „Jawa”. Jest to nowy model występujący o silnik 300 cm³ przy 1100 obr/obr. na minutę. Maszyna, z aerodynamiczną obudową, startowała po raz pierwszy na międzynarodowych zawodach w Jelenie, zwyciężając łatwo w swojej kategorii. Motocykl osiąga szybkość 100 km na godzinę.

Przebieg roczne spożycie piwa na głowę ludności w Polsce, w 1955 r. 19 litrów, a w roku ubiegłym 20 litrów. Nie jest to spożycie wysokie, jak w innych krajach, z takimi krajami jak Belgia (140 litrów), Luksemburg (120), Australia (110), Czechosłowacja (100), Kanada (90) czy Niemcy (80). Z drugiej strony nie jest to liczba bardzo mała, jest bowiem wiele krajów, w których spożycie piwa jest znacznie niższe niż u nas. Do tych krajów należą m. in. Włochy (3,6 litra), Jugosławia (4,5), Hiszpania (5,6), Rumunia (6), ZSRR (8,7).

Spożycie piwa wzrasta w Polsce w szybkim tempie. Jeżeli w 1949 r. wynosiło ono 2,3 ml hektolitrow, to w 1956 r. wzrosło do 12,0. Co stanowi wzrost o ok. 125 procent.

W CSRR wypuszczono z produkcji nowy typ popularnego motocykla „Jawa”. Jest to nowy model występujący o silnik 300 cm³ przy 1100 obr/obr. na minutę. Maszyna, z aerodynamiczną obudową, startowała po raz pierwszy na międzynarodowych zawodach w Jelenie, zwyciężając łatwo w swojej kategorii. Motocykl osiąga szybkość 100 km na godzinę.

Przebieg roczne spożycie piwa na głowę ludności w Polsce, w 1955 r. 19 litrów, a w roku ubiegłym 20 litrów. Nie jest to spożycie wysokie, jak w innych krajach, z takimi krajami jak Belgia (140 litrów), Luksemburg (120), Australia (110), Czechosłowacja (100), Kanada (90) czy Niemcy (80). Z drugiej strony nie jest to liczba bardzo mała, jest bowiem wiele krajów, w których spożycie piwa jest znacznie niższe niż u nas. Do tych krajów należą m. in. Włochy (3,6 litra), Jugosławia (4,5), Hiszpania (5,6), Rumunia (6), ZSRR (8,7).

Spożycie piwa wzrasta w Polsce w szybkim tempie. Jeżeli w 1949 r. wynosiło ono 2,3 ml hektolitrow, to w 1956 r. wzrosło do 12,0. Co stanowi wzrost o ok. 125 procent.

W CSRR wypuszczono z produkcji nowy typ popularnego motocykla „Jawa”. Jest to nowy model występujący o silnik 300 cm³ przy 1100 obr/obr. na minutę. Maszyna, z aerodynamiczną obudową, startowała po raz pierwszy na międzynarodowych zawodach w Jelenie, zwyciężając łatwo w swojej kategorii. Motocykl osiąga szybkość 100 km na godzinę.

Przebieg roczne spożycie piwa na głowę ludności w Polsce, w 1955 r. 19 litrów, a w roku ubiegłym 20 litrów. Nie jest to spożycie wysokie, jak w innych krajach, z takimi krajami jak Belgia (140 litrów), Luksemburg (120), Australia (110), Czechosłowacja (100), Kanada (90) czy Niemcy (80). Z drugiej strony nie jest to liczba bardzo mała, jest bowiem wiele krajów, w których spożycie piwa jest znacznie niższe niż u nas. Do tych krajów należą m. in. Włochy (3,6 litra), Jugosławia (4,5), Hiszpania (5,6), Rumunia (6), ZSRR (8,7).

Spożycie piwa wzrasta w Polsce w szybkim tempie. Jeżeli w 1949 r. wynosiło ono 2,3 ml hektolitrow, to w 1956 r. wzrosło do 12,0. Co stanowi wzrost o ok. 125 procent.

Obroty portów polskich w ub. roku wyniosły 15,3 miliona ton towarów. Szczecin przetładował 3,9 miliona ton, Gdańsk 5 milionów, a Gdynia 4,4 milionów ton. Udział weda w obrocie handlowym wyniósł 7 milionów ton. W bieżącym roku porty nasze planują przetładować 12,6 milionów ton.

NA ZDJĘCIU: fragment portu gdańskiego.

Obroty portów polskich w ub. roku wyniosły 15,3 miliona ton towarów. Szczecin przetładował 3,9 miliona ton, Gdańsk 5 milionów, a Gdynia 4,4 milionów ton. Udział weda w obrocie handlowym wyniósł 7 milionów ton. W bieżącym roku porty nasze planują przetładować 12,6 milionów ton.

NA ZDJĘCIU: fragment portu gdańskiego.

Obroty portów polskich w ub. roku wyniosły 15,3 miliona ton towarów. Szczecin przetładował 3,9 miliona ton, Gdańsk 5 milionów, a Gdynia 4,4 milionów ton. Udział weda w obrocie handlowym wyniósł 7 milionów ton. W bieżącym roku porty nasze planują przetładować 12,6 milionów ton.

NA ZDJĘCIU: fragment portu gdańskiego.

Obroty portów polskich w ub. roku wyniosły 15,3 miliona ton towarów. Szczecin przetładował 3,9 miliona ton, Gdańsk 5 milionów, a Gdynia 4,4 milionów ton. Udział weda w obrocie handlowym wyniósł 7 milionów ton. W bieżącym roku porty nasze planują przetładować 12,6 milionów ton.

NA ZDJĘCIU: fragment portu gdańskiego.

Obroty portów polskich w ub. roku wyniosły 15,3 miliona ton towarów. Szczecin przetładował 3,9 miliona ton, Gdańsk 5 milionów, a Gdynia 4,4 milionów ton. Udział weda w obrocie handlowym wyniósł 7 milionów ton. W bieżącym roku porty nasze planują przetładować 12,6 milionów ton.

NA ZDJĘCIU: fragment portu gdańskiego.

Obroty portów polskich w ub. roku wyniosły 15,3 miliona ton towarów. Szczecin przetładował 3,9 miliona ton, Gdańsk 5 milionów, a Gdynia 4,4 milionów ton. Udział weda w obrocie handlowym wyniósł 7 milionów ton. W bieżącym roku porty nasze planują przetładować 12,6 milionów ton.

NA ZDJĘCIU: fragment portu gdańskiego.

Obroty portów polskich w ub. roku wyniosły 15,3 miliona ton towarów. Szczecin przetładował 3,9 miliona ton, Gdańsk 5 milionów, a Gdynia 4,4 milionów ton. Udział weda w obrocie handlowym wyniósł 7 milionów ton. W bieżącym roku porty nasze planują przetładować 12,6 milionów ton.

NA ZDJĘCIU: fragment portu gdańskiego.

Obroty portów polskich w ub. roku wyniosły 15,3 miliona ton towarów. Szczecin przetładował 3,9 miliona ton, Gdańsk 5 milionów, a Gdynia 4,4 milionów ton. Udział weda w obrocie handlowym wyniósł 7 milionów ton. W bieżącym roku porty nasze planują przetładować 12,6 milionów ton.

NA ZDJĘCIU: fragment portu gdańskiego.

Obroty portów polskich w ub. roku wyniosły 15,3 miliona ton towarów. Szczecin przetładował 3,9 miliona ton, Gdańsk 5 milionów, a Gdynia 4,4 milionów ton. Udział weda w obrocie handlowym wyniósł 7 milionów ton. W bieżącym roku porty nasze planują przetładować 12,6 milion

„Czarne koszule“ debiutują

Wprawdzie kolarze warszawskiej Polonii nie pojadą w czarnych koszulkach, ale w ich osobach po raz pierwszy powitamy w naszym wyścigu przedstawicieli najpopularniejszego w stolicy klubu — Polonii („czarne koszule“). Piątka polonistów: Śpiewak, Służynski, Chotkowski, Lis i Gaweł ma już w tym sezonie „w nogach” przeciętnie 3,5 — 4 tys. km. Śpiewak wygrał niedawno 105 km wyścig dookoła Pragi, Chotkowski przyszedł na 2 pozycji. W wyścigu tym startowało 80 kartowiczów Warszawy. Odchodząc, życzyłem sympatycznym kolarzom Polonii, aby ich debiut wypadł jak najpomyślniej.

(ko)

TRASA V KOLARSKIEGO WYŚCIGU DOOKOŁA WOJEWÓDZTWA BIAŁOSTOCKIEGO



UWAGA Start!

To już dziś padną na Rynku Kościuszki znane Wam słowa komendy: „uwaga, zawodnicy, start za 5 sekund, 4, 3, 2, start”. To już dziś ruszycie na trasę V DWB, aby walczyć o szczytny tytuły indywidualnych i drużynowych zwycięzców. To już dziś rozpoczynacie zaciętą bezapelacyjną walkę z czasem, ze zmęczeniem, defektami, upałem, ulewą. Przyjechaliście z całej Polski, aby na szosach Białostocczyzny zdać egzamin ze swych kolarskich umiejętności.

„Toto-lotek“ w Białymstoku

Mieszkańców naszego województwa zainteresuje na pewno wiadomość o tym, że w dniu 21 bm. (niedziela) odbędzie się w Białymstoku publiczne ciągnięcie ogólnopolskiej gry „Toto-Lotka”.

Ciągnięcie to, odbędzie się na stadionie w Zwierzynie przed przybyciem kolarzy na metę IV etapu.

Może tym razem ze względu na to, iż ciągnięcie tej popularnej w całej Polsce gry w naszym mieście, w szczególności trafić zostanie w Białymstoku. Warto więc brać udział w niedzielnej „Toto-Lotce”. Szczerze jeszcze nigdy nie było tak blisko.

Zwycięzą najlepsi — to pewne. Ale zwycięstwo jest zawsze tym cenniejsze, a nawet porażka nie jest piętłem, gdy słowa: „tryumf i klęska” wiążą się jeszcze z jednym słowem, słowem do brzmienia dumnie, ale jest wydrukowane tłustym drukiem w słowniku sportowca. Słowo to — S Z L A C H E T N O Ś C.

Właśnie dlatego, że rokrocznie na trasach naszego województwa w walce o palme pierwszeństwa towarzyszy Wam to właśnie słowo, jesteście wszyscy entuzjastycznie przyjmowani w każdym miasteczku i wsi. Jednakowe oklaski czekają i zwycięzców i tych, których przeciwności losu zepchnęły na dalsze pozycje. Właśnie dlatego jesteście już teraz głównym ogniwem zainteresowań całej naszej młodzieży, która chciałaby w przyszłości Was naśladować. Właśnie dlatego za każdym z Was teraz, przed wyścigiem, na ulicy oglądają się przechodnie. Autografy są zbierane od wszystkich. Bo pojęcie szlachetności mieści w sobie Waszą pasję — jaką bez wątpienia jest sport.

Coła trasa przed Wami. Dziś ruszacie do walki. Dziś rozlegnie się głos startera: „uwaga zawodnicy, start za 5 sekund, 4, 3, 2 — start”. Start do szlachetnej walki.

J.T.

WYŚCIG DWB PROGRAM OTWARCIA V WYŚCIGU DWB

Zbiórka zawodników o godz. 13.50 na ul. Generała Świerczewskiego obok stadionu. Część oficjalna otwarcia, na którą złożą się wciągnięcie flagi na maszt, przemówienie oraz defilada odbędzie się o godz. 14.20.

O godz. 14.30 runda honorowa i start honorowy. Ulicami Generała Świerczewskiego, Nowotki, Mickiewicza i Kilińskiego kolarze przejadą na start ostry, który znajdować się będzie w Rynku. Start ostry nastąpi o godz. 14.50.

Kolarze spodziewani są: w Nowosiółkach o godz. 15.28, w Żędzianach o 15.43, w Jeżewie Starym o 15.58, w Mężeninie o 16.27, w Wiśniowie o 16.53, w Zambrowie o 17.02, w Wygodzie o 17.23 i w Łomży mieście o 17.43.

Parking samochodów towarzyszących wyścigowi znajdować się będzie w Białymstoku na ul. Generała Świerczewskiego za stadionem, natomiast parking samochodów niewyścigowych na ul. Wołodyjowskiego za trybunami.

Uwaga kierowcy!

Dziś tj. 17 bm. o godz. 8-ej przy ul. Wołodyjowskiego 3 w Białymstoku odbędzie się przegląd techniczny wozów, uczestniczących w V DWB. Odprawa kierowców — o godz. 10.

Trochę historii

Wyścig Kolarski Dookoła Województwa Białostockiego ma już swoją tradycję i przy okazji jubileuszu tej największej na nas imprezy sportowej chciałbym pokrótce przypomnieć Czytelnikom historię poszczególnych wyścigów.

1953 Inicjatorami pierwszego, zorganizowanego w 1953 r. wyścigu dookoła naszej ziemi byli: redaktor „Gazety Białostockiej” ANDRZEJ BORKOWSKI, obecny kierownik „Zycia Białostockiego” red. ZYGMUNT BRZOZOWSKI oraz ówczesny przewodniczący Wojewódzkiego Komitetu Kultury Fizycznej, po dziś dzień znany działacz kolarski BRONISŁAW STRYCHARSKI. Młodzieży, chętnej do uprawiania kolarstwa było u nas wówczas sporo. Świadczą o tym ankietę „Gazety Białostockiej”.

14 lipca 1953 r. ruszył pierwszy DWB, organizowany od rokrocznie przez WKFF i redakcję „Gazety Białostockiej”. I Wyścig, którego łączna, podzielona na 8 etapów trasa liczyła 560 km, odbywał się wyłącznie w obszarze wojewódzkiej. Zadni kolarze spoza naszego okręgu nie startowali. Na starcie inauguracyjnego wyścigu stanęło 59 zawodników, w tym 42 turystów i 17 wyczynowców.

Już na pierwszych etapach zaczęła walka o indywidualne przedostatnio w kategorii wyczynowców rozgorzała między dwoma Jurkami KOZŁOWSKIM, jadącym w drużynie Budowlanych i CHOMONIUKIEM kręcącym w Gwardii. I i III etap wygrał Kozłowski i uciekł rywalowi o kilka minut. Niestety, IV etap był tragedią dla Kozłowskiego. Na ulicach Łomży dotychczasowy lider wyścigu przewrócił się, potłukł solidnie i wycofał z wyścigu. Odładował go CHOMONIUK, który nie zagrażałby zwycięstwu i nie zagrażałby wyścigowi. Na jednym z treningów obiegujący kolarz

O wyścigu i szansach kolarzy — mówią zawodnicy i trenerzy

Pietkiewicz (LZS Białystok)
Na pierwsze pytanie o ilość przejechanych kilometrów odpowiada szybko — 8 tys. km.

— Dużo? — śmieje się — ten wyścig potrzebuje dużo kilometrów, bo z roku na rok poziom jest coraz wyższy.

— Jadę na rowerze francuskim „Helyett” i jeżeli nie będę miał takiego pecha jak w ubiegłym roku, to postaram się uplasować w czołówce.

— Kogo pan typuje na zwycięzcę indywidualnego i drużynowego?

Sądząc po dotychczasowych obserwacjach, a mam tylko rozpoznanie wśród kolarzy białostockich, uważam za faworyta nr 1 Buraka, a drużynowo Legię.

L. Kiczkałło (Cresovia)

— Panie Leszku! O ile sobie przypominam, to startuje pan po raz piąty w wyścigu DWB.

— Tak. Po raz pierwszy startowałem, mając zaledwie 13 lat i zająłem wtedy 7 miejsce wśród wyczynowców, jadąc na rowerze turystycznym. A V wyścig jubileuszowy jest jednocześnie i moim jubileuszem.

— Gratuluję więc panu pięknego sukcesu, jest pan chyba obok M. Kozłowskiego jedynym kolarzem, który startuje po raz piąty w DWB.

Kiedy zapytałem o samopoczucie i ewentualne przewidywania, został odwołany na obiad, więc rzucił szybko na odchodnym.

— Czuję się dobrze, przejechałem 5.000 km. Moja maszyna nazywa się „Helyett — Specjal”, jadę na niej po raz pierwszy, może mi przyniesie szczęście.

Typuję — indywidualnie Buraka, a drużynowo LZS Białystok.

Strycharski (prezes BOZK)

— Kogo uważa pan za zwycięzcę indywidualnego i drużynowego?

— Walka o czołowe pozycje, rozegra się moim zdaniem w konkurencji indywidualnej pomiędzy Krystekim LZS Mazowsze, Domańskim z Legii, Burakiem i Pietkiewiczem z Białostoku, a drużynowo pomiędzy zespołami: LZS Białystok, Legią i LZS Mazowsze.

Król (Chrobry Szczecin)

Z kolei zapytałem też gościa naszego ze Szczecina co sądzi o wyścigu i kogo uważa za zwycięzcę.

— Proszę nie wymagać ode mnie, abym odpowiedział kto wygra, ale powiem co innego.

— Startować w Białymstoku będę po raz pierwszy i jestem zachwycony miastem i dziełami. Właśnie z tego drugiego powodu postaram się wypaść jak najlepiej w wyścigu.

— My jako zespół nie jesteśmy w formie, tak że na sukces specjalnie nie liczymy. (It)

W gmachu białostockiego Technikum Mleczarskiego przy ul. Dąbrowskiego mieści się kwatery uczestników Jubileuszowego V DWB. Ulokowani tu kolarze spoza naszego województwa, bądź to wypoczywają po trudach długich podróży, bądź też manipulują przy swoich „maszynach”.

OLSZTYŃSCY GWARDZISCI

Jako pierwszego spotykam w kwatery trenera olsztyńskich gwardzistów — Antoniego Pięta. Jego to drużyna w ubiegłorocznym DWB zajęła dobre 3 miejsce.

— „Niestety — rozpoczyna rozmowę trener olsztyński — w tym roku nasze apetyty są bardzo skromne. Jeśli zajmiemy 7-8 miejsce, będzie bardzo dobrze. Wystawiamy tylko 3 kolarzy. Ze starej „gwardii” pojedzie jedynie Lubin. Pozostali dwaj: Walszczak i Hasenberg są jeszcze mało doświadczeni, po raz pierwszy w życiu biorą udział w wieloetapowym wyścigu”.

Na zespołowego zwycięzcę V DWB trener Pięta typuje wyrównaną drużynę białostockiego LZS. W klasyfikacji indywidualnej duże szanse daje Rybce i Burakowi. Trener Pięta twierdzi, że w tym roku białostockie zespoły mogą „zamieszkać”.

KRYSTECKI PRZEJechał JUŻ 10 TYS. KM

LZS Mazowsze, to nasz stary znajomy. Po raz czwarty kolarze tej drużyny startowali będą w naszym wyścigu. Kierownikiem ekipy Mazowsza Majewski wierzy w swojego pupila Krysteckiego. Jak wiadomo, w ubiegłym roku pech na ostatnim etapie (złamane koło) pozbawił Krysteckiego czołowego miejsca w klasyfikacji indywidualnej. W bieżącym roku Krystek nie przepadł sezonu. Przekroczył już około 10 tys. km i między innymi wygrał 80 km wyścig w Ciechanowie, w którym startowali czołowi kartowicze Warszawy. Silnym punktem piątki Mazowsza będzie również Krawczyk.

Według opinii Majewskiego, groźnym kolarzem dla najlepszych będzie Domański z Legii; zespołowo wojskowi chyba nie odegrają tej roli co przed laty. (ko)

Transmisje z Wyścigu

Jak już podawaliśmy, rozgłosnia białostocka Polskiego Radia nadawać będzie codziennie około godz. 18 bezpośrednie transmisje z zakończenia poszczególnych etapów.

Od godz. 17.30 słuchać będzie można komunikatów z trasy wyścigu, które będą nadawane co pewien czas.

BRONISŁAW NERKO uległ tragicznemu wypadkowi i zmarł w szpitalu. Odładowaliśmy pamięć Nerki, organizując wyścigów ku jego pamięci.

III DWB zgromadził na starcie 100 kolarzy reprezentujących aż 19 drużyn. 12 zespołów startowało spoza naszego województwa. Trasa podzielona na 5 etapów wynosiła 561 km. Tak indywidualnie jak i drużynowo wyścig wygrali kolarze CWKS. Indywidualnym zwycięzcą został JANKOWSKI (CWKS I), chociaż wydawało się, że zwycięży jadący w barwach białostockiej Gwardii WAROWICKI. Niestety, Warowicki stracił na ostatnim etapie 10 min. do Jankowskiego i ukończył wyścig na 2 miejscu. Dalsze najlepsze lokaty białostockie — GWARDIA zajęła 6 miejsce ze stratą 2 godz. i 20 min. do zwycięskiego zespołu wojskowych. W ogóle różnice w czasach były olbrzymie, a w wyścigu tym nasi kolarze pozwolili sobie narzucić taktikę zespołu CWKS, nie odegrali prawie żadnej roli.

1956 W ubiegłym roku w IV DWB, którego 4-etapowa trasa wynosiła tylko 372 km, startowało 88 kolarzy, reprezentujących 18 zespołów. Białostoccy kolarze odnieśli już większe sukcesy indywidualne. MANKOWSKI z Włókniarza ukończył wyścig na szóstym miejscu, BURAK z Włókniarza na 5 miejscu, a nazwany zym duchem czołówek bojowy, ale jednocześnie pchający PRZYBYLSKI ze Startu 12 miejsce. Leszek Kiczkałło ze Startu zajął 21 miejsce. Drużynowo nasi chłopcy wypadli znowu słabo. Najlepiej zaprezentował się START, zajmując 5 miejsce. Ubiegłoroczny wyścig, podobnie jak w 1954 r., stał się beneficem kolarzy stołecznego CWKS. Indywidualnie triumfował FIOLEK przed SITARSKIM (obaj CWKS), a drużynowo także wojskowi przed STALĄ FSO WARSZAWA. (ko)



Lista startowa kolarzy V DWB

I LZS MAZOWSZE

6. Kowalec Stanisław
7. Krawczyk Tadeusz
8. Krystek Tadeusz
9. Zadrozny Tadeusz
10. Zakrzewski Jerzy

II WŁOKNIARZ B-STOK

16. Burak Zdzisław
17. Dyszkiewicz Władysław
18. Głowacki Zbigniew
19. Łuckiewicz Eugeniusz
20. Mańkowski Stanisław

III WŁOKNIARZ OZORKÓW

21. Będziński Witold
22. Pisera Andrzej
23. Słowiński Włodzisław
25. Wojtczak Stanisław

IV POLONIA WARSZAWA

26. Gaweł Kazimierz
27. Chotkowski Józef
28. Lis Janusz
29. Służynski Bohdan
30. Śpiewak Rafał

V GWARDIA OLSZTYN

31. Hasenberg Antoni
32. Lubin Ryszard
34. Walszczak Piotr

VI LEGIA WARSZAWA

36. Domański Kazimierz
37. Koźlik Zenon
38. Rebkiewicz Paweł
39. Pośpiech Tadeusz
40. Stebils Janusz

VII LZS BIAŁYSTOK

41. Klimaszewski Ireneusz
42. Odołcki Henryk
43. Okuniewicz Olgierd
44. Pietkiewicz Janusz
45. Rybka Wacław

VIII LZS ZAMBROW

46. Fietrek Stanisław
47. Karpiński Walenty
48. Wierzbolowicz Janusz
49. Zakrzewski Władysław
50. Zaborowski Stefan

IX JAGIELLONIA B-STOK

51. Kisłaczuk Jan
52. Kozłowski Jerzy
53. Kwiatkowski Janusz
54. Pawluk Janusz
55. Popławski Stanisław

X CRESOVIA B-STOK

56. Kiczkałło Leszek
57. Kiczkałło Aleksander
58. Chruściński Sylwester
59. Pacanowski Kazimierz
60. Przybylski Edward

XI GWARDIA B-STOK

61. Cesarz Mieczysław
62. Czeszeiko Czesław
63. Lewicki Stanisław
64. Siedlecki Tadeusz
65. Stryjski Alojzy

XII CHROBRY SZCZECIN

66. Garbacz Janusz
68. Chruściński Ryszard
69. Król Zygmunt

INDYWIDUALNIE

71. Kozłowski Mikołaj