

Коп. от 1831

# УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

## ПРИВИСЛЯНСКОЙ

## ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Лито-Типографія В. Граціанскаго, Невскій пр. ряд. съ Пассажемъ, № 46.

1874.

НЕ

26267



**УСТАВЪ**  
ОБЩЕСТВА  
**ПРИВИСЛЯНСКОЙ**  
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.





59485

Дозволено Цензурою. С.-Петербургъ. 15-го Юня 1874 года.

## ПЕРЕЧЕНЬ ПАРАГРАФОВЪ УСТАВА.

| §§                                                                                    | стр.     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>I. Учрежденіе Общества. . . . .</b>                                                | <b>1</b> |
| 1. Образованіе Общества.                                                              |          |
| 2. Подписка на акціи.                                                                 |          |
| 3. Порядокъ подписки.                                                                 |          |
| 4. Первое общее собраніе.                                                             |          |
| 5. Приведеніе въ исполненіе постановленій Перваго Общаго Собранія.                    |          |
| 6. Второе Общее Собраніе.                                                             |          |
| 7. Порядокъ занятій въ первыхъ двухъ Общихъ Собраніяхъ.                               |          |
| <b>II. Права и обязанности Общества . . . . .</b>                                     | <b>6</b> |
| 8. Сооруженіе дороги и открытіе движенія по ней.                                      |          |
| 9. Освидѣтельствованіе дороги.                                                        |          |
| 10. Эксплоатація дороги.                                                              |          |
| 11. Увеличеніе подвижнаго состава, разѣздовъ и полустанцій и проложеніе втораго пути. |          |
| 12. Опредѣленіе провозной платы.                                                      |          |
| 13. Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.              |          |
| 14. Пониженіе провозной платы.                                                        |          |
| 15. Провозная плата съ минеральнаго топлива, соли и удобрительныхъ туковъ.            |          |

| §§                                                                                                                                  | стр.      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 16. Накладные расходы.                                                                                                              |           |
| 17. Перевозка войск, арестантов и принадлежностей тѣхъ и другихъ.                                                                   |           |
| 18. Перевозка почты.                                                                                                                |           |
| 19. Экстренные поѣзды.                                                                                                              |           |
| 20. Прямое сообщеніе съ примыкающими желѣзными дорогами.                                                                            |           |
| 21. Соединеніе съ другими дорогами.                                                                                                 |           |
| 22. Телеграфъ желѣзной дороги.                                                                                                      |           |
| 23. Охраненіе проводовъ Правительственнаго Телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ Почтоваго и Жандармскаго Полицейскаго вѣдомствъ. |           |
| 24. Срокъ владѣнія Обществомъ дорогою и ограниченіе права такого владѣнія.                                                          |           |
| 25. Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ.                                                                                      |           |
| 26. Освобожденіе отъ пошлинъ.                                                                                                       |           |
| 27. Выборъ служащихъ.                                                                                                               |           |
| 28. Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.                                                       |           |
| 29. Отчетность Общества предъ Правительствомъ.                                                                                      |           |
| 30. Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.                                                                   |           |
| 31. Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.                                                                          |           |
| 32. Подчиненіе Общества общимъ законамъ.                                                                                            |           |
| <b>III. Капиталы Общества, доходы онаго и гарантія Правительства.</b>                                                               | <b>21</b> |
| 33. Образованіе основнаго капитала.                                                                                                 |           |
| 34. Увеличеніе основнаго капитала.                                                                                                  |           |
| 35. Гарантія по акціямъ.                                                                                                            |           |
| 36. Гарантія по облигаціямъ.                                                                                                        |           |
| 37. Употребленіе основнаго капитала.                                                                                                |           |
| 38. Выдача суммъ изъ основнаго капитала.                                                                                            |           |
| 39. Уплата процентовъ и погашенія по акціямъ.                                                                                       |           |

| §§                                                                           | стр.      |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 40. Уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ.                            |           |
| 41. Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.                                  |           |
| 42. Образованіе вспомогательныхъ капиталовъ.                                 |           |
| 43. Чистый доходъ.                                                           |           |
| 44. Прибыль.                                                                 |           |
| 45. Дивидендъ.                                                               |           |
| <b>IV. Права и обязанности акціонеровъ . . . . .</b>                         | <b>33</b> |
| 46. Вносы по акціямъ.                                                        |           |
| 47. Временныя свидѣтельства.                                                 |           |
| 48. Акціи.                                                                   |           |
| 49. Дивидендные акціи.                                                       |           |
| 50. Участіе акціонеровъ въ выгодахъ Общества.                                |           |
| 51. Приѣмъ акцій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.                  |           |
| 52. Указаніе мѣстъ выдачи дохода по акціямъ.                                 |           |
| 53. Обращеніе въ собственность Общества невостребованныхъ акціонерами суммъ. |           |
| 54. Права акціонеровъ въ Общихъ Собраніяхъ.                                  |           |
| <b>V. Управленіе . . . . .</b>                                               | <b>39</b> |
| 55. Правленіе Общества.                                                      |           |
| 56. Предметы вѣдомства Правленія.                                            |           |
| 57. Составъ Правленія.                                                       |           |
| 58. Порядокъ веденія дѣлъ въ Правленіи.                                      |           |
| 59. Права и обязанности Директоровъ отъ акціонеровъ.                         |           |
| 60. Права и обязанности Директора отъ Министерства Путей Сообщенія.          |           |
| 61. Мѣстное управленіе дорогою во время ея сооруженія.                       |           |
| 62. Мѣстное управленіе дорогою во время ея эксплуатаціи.                     |           |
| 63. Ревизіонная Коммиссія.                                                   |           |
| 64. Общія Собранія и предметы ихъ вѣдомства.                                 |           |
| 65. Порядокъ созыва Общихъ Собраній.                                         |           |
| 66. Условія, при коихъ Общія Собранія признаются законно-состоявшимися.      |           |

67. Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ Общихъ Собраніяхъ.

68. Надзоръ Правительства за дорогою.

**VI. Поступленіе желѣзной дороги въ вѣдѣніе  
Правительства и ликвидація дѣлъ Общества. 63**

69. Послѣдствія неисправности Общества во время сооруженія дороги.

70. Послѣдствія неисправности Общества во время эксплуатаціи дороги.

71. Право Правительства на выкупъ дороги по прошествіи двадцати лѣтъ.

72. Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе дорогою.

73. Ликвидація дѣлъ Общества.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 22-й день Февраля 1874 года».

подписаль: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ,  
Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

Вѣрно: Директоръ Департамента желѣзныхъ дорогъ  
*Хмельницкій*.

## УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

## ПР ИВИСЛЯНСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### I. Учрежденіе Общества.

#### § 1.

Для сооруженія желѣзной дороги отъ ст. Ковель, Кіево-Брестской желѣзной дороги, чрезъ гг. Люблинъ, Ивангородъ, Варшаву, Новогеоргіевскъ и Млаву до Прусской границы съ вѣтвями: 1) отъ ст. Ивангородъ до ст. Луковъ на Варшаво-Тереспольской желѣзной дорогѣ; 2) отъ ст. Новый дворъ до крѣп. Новогеоргіевскъ и 3) между проектированной станціею Прага въ предмѣстьи Прага города Варшавы и сущес-

твующими станціями С.-Петербургско-Варшавской и Варшаво-Тереспольской желѣзныхъ дорогъ, образуетъ акціонерное Общество подъ наименованіемъ «Общество Привислянскон желѣзной дороги», которому предоставляется и эксплуатація этой дороги, а равно эксплуатація устраиваемаго Правительствомъ и приобретаемаго отъ онаго Обществомъ соединительнаго пути между С.-Петербургомъ-Варшавскою и Варшаво-Вѣнскою желѣзными дорогами, съ мостомъ черезъ р. Вислу въ Варшавѣ.

## § 2.

Акціи Общества предлагаются къ публичной подпискѣ по распоряженію Министра Финансовъ.

## § 3.

Министръ Финансовъ опредѣляетъ финансовыя условія подписки на акціи Общества; при чемъ указываетъ нарицательную стоимость акціонернаго капитала, нарицательную цѣну каждой акціи, подписную цѣну на акціи, сроки и размѣры взносовъ, порядокъ разверстки, назначеніе времени и мѣста подписки и пр., а также наблюдаетъ за самымъ производствомъ подписки.

## § 4.

О послѣдствіяхъ подписки и разверстки Министръ Финансовъ доноситъ Правительствующему Сенату. Общество считается образовавшимся со времени

публикаціи о немъ учиненной въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ.

Одновременно съ симъ, по распоряженію Министра Финансовъ, созывается Первое Общее Собраніе, которое должно быть созвано не позже мѣсяца послѣ перваго о семъ объявленія.

Это Собраніе имѣетъ предметомъ: 1) удостовѣреніе въ наличности денежныхъ взносовъ по акціямъ; 2) повѣрку правъ акціонеровъ, по выданнымъ имъ временнымъ свидѣтельствамъ на участіе въ Общемъ Собраніи; 3) выборъ въ Правленіе Директоровъ и Кандидатовъ къ нимъ; 4) назначеніе срока созыва Втораго Общества Собранія и 5) порученіе Правленію выработать: а) планъ дѣйствій по осуществленію предпріятія,—для представленія его на разсмотрѣніе и утвержденіе Втораго Общаго Собранія, и б) исполнительный проектъ сооруженія дороги и всѣхъ ея принадлежностей, а также, согласную съ проектомъ, исполнительную раздѣлочную вѣдомость,—для представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Первое Общее Собраніе происходитъ подъ предсѣдательствомъ лица, назначеннаго для сего Министромъ Путей Сообщенія.

## § 5.

Правленіе немедленно принимаетъ надлежащія мѣры для исполненія всѣхъ обязанностей, возложенныхъ

на него Первымъ Общимъ Собраніемъ, въ сроки, назначенные этимъ послѣднимъ (§ 4 п. 4 и 5).

Исполнительный проектъ сооруженія дороги долженъ быть составленъ во всемъ согласно съ техническими условіями, приложенными къ сему Уставу.

Исполнительная разцѣлочная вѣдомость дороги должна быть составлена: по формѣ,—согласно съ предварительною разцѣлочною вѣдомостью, опубликованною Министромъ Путей Сообщенія одновременно съ симъ Уставомъ; а по существу,—согласно съ исполнительнымъ проектомъ, обнимающа весь основной капиталъ Общества (§ 33) и не выходя изъ предѣловъ онаго. Всѣ сбереженія, предвидимыя по исполнительной разцѣлочной вѣдомости противъ цѣнъ предварительной разцѣлочной вѣдомости, вносятся въ исполнительную вѣдомость въ особую статью—*предполагаемыхъ сбереженій*.

Суммы, израсходованныя Правительствомъ на предварительныя изысканія, равно какъ суммы, потребныя на обязательныя по сему уставу уплаты Правительству за прочіе его расходы и за предметы, коихъ принятіе отъ Правительства обязательно для Общества (§ 28), а также сумма оборотнаго капитала—должны быть включены въ исполнительную разцѣлочную вѣдомость, по статьямъ, соотвѣтствующимъ поименованнымъ предметамъ, и въ томъ самомъ размѣрѣ, въ какомъ эти суммы назначены на помянутые предметы въ предварительной разцѣлочной вѣдомости.

До разсмотрѣнія и утвержденія Вторымъ Общимъ Собраніемъ плана дѣйствій по осуществленію предпріятія Общества, а Министромъ Путей Сообщенія,—представленныхъ Правленіемъ Общества, исполнительныхъ: проекта и разцѣлочной вѣдомости, Правленіе не имѣетъ права приступить къ сооруженію дороги, и не входитъ ни въ какія обязательства, кромѣ необходимыхъ для исполненія обязанностей, возложенныхъ на него на основаніи настоящаго параграфа и § 4 сего Устава. Расходы, которые Правленіе въ правѣ производить на эти послѣдніе предметы, ограничиваются суммою, опредѣленною для нихъ въ предварительной разцѣлочной вѣдомости.

## § 6.

Второе Общее Собраніе имѣетъ предметомъ разсмотрѣніе и одобреніе плана дѣйствій по осуществленію предпріятія Общества для представленія онаго на утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Планъ этотъ приводится Обществомъ въ исполненіе, если въ теченіи одного мѣсяца не будетъ отъ Министра Путей Сообщенія сообщено какихъ либо по оному замѣчаній. Это же Собраніе производитъ выборы въ Правленіе Директоровъ и Кандидатовъ, въ случаѣ выбытія изъ означенныхъ должностей лицъ выбранныхъ Первымъ Общимъ Собраніемъ.

## § 7.

Первыя два Общія Собранія считаются законно состоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ: въ Пер-

вомъ, кромѣ лица назначеннаго для предсѣдательствованія въ ономъ, а во Второмъ, кромѣ Директоровъ Правленія, или замѣщающихъ ихъ Кандидатовъ,—не менѣ тридцати лицъ изъ акціонеровъ, пользующихся правомъ голоса (§ 54) и представляющихъ не менѣ половины всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Если въ назначенный для первыхъ двухъ Общихъ Собраній день не прибудетъ,—независимо отъ Предсѣдателя для Перваго Собранія и Директоровъ, или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ, для Второго,—положеннаго числа акціонеровъ, удовлетворяющихъ вышепомянутому требованію, то: для Перваго Общаго Собранія—Предсѣдатель, а для Второго—Правленіе поступаютъ на основаніи правилъ, опредѣленныхъ въ § 66 относительно несостоявшихся Общихъ Собраній.

Во всемъ прочемъ, не упомянутомъ въ настоящемъ отдѣлѣ, къ Общимъ Собраніямъ примѣняются правила сего Устава, опредѣленные въ отдѣлѣ V.

## II. Права и обязанности Общества.

### § 8.

Общество Привислянскій желѣзной дороги обязывается на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ и приложенными къ нему техническими условіями, и на точномъ основаніи утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія ис-

полнительныхъ—проекта и разчѣточной вѣдомости: построить означенную дорогу на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оную подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи.

Общество обязано приступить къ сооруженію дороги не позже шести мѣсяцевъ со дня своего образованія (§ 4); оно обязано окончить это сооруженіе, снабдить дорогу всѣми принадлежностями эксплуатаціи, предусмотрѣнными исполнительною разчѣпною вѣдомостью, и открыть движеніе по дорогѣ—не позже трехъ лѣтъ, считая съ того же дня.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ,—объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія сооруженія дороги и для открытія движенія по оной, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ Высочайшее соизволеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

Общество обязано пріобрѣсти устраиваемый Правительствомъ соединительный путь, между С.-Петербургско-Варшавскою и Варшаво-Вѣнскою желѣзными дорогами, съ мостомъ черезъ р. Вислу въ Варшавѣ, съ уплатою Правительству слѣдующей за эти сооруженія суммы, согласно § 34 сего устава.

Означенныя сооруженія, по ихъ окончаніи будутъ переданы Обществу въ такомъ состояніи, въ какомъ будутъ находиться въ день передачи.

Подробныя условія сдачи будутъ опредѣлены осо-

бымъ положеніемъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія.

### § 9.

По окончаніи устройства дороги или участковъ оной, Общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по дорогѣ безостановочно и безопасно.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствванія и къ открытію движенія—неодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія. Таковы, на примѣръ: неокончаніе чистой одѣлки станцій, неокраска мостовъ и тому подобное.

Равнымъ образомъ не могутъ препятствовать освидѣтельствванію и открытію движенія временные мосты и другія временныя устройства, если таковыя признаны удовлетворяющими требованіямъ безопасности.

Во всякомъ случаѣ Общество обязано, по открытіи движенія по дорогѣ, докончить все неподѣланное—въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

### § 10.

По открытіи всей дороги, или части оной для движенія а также по приѣмѣ соединительнаго пути и моста въ Варшавѣ (§ 8) Общество обязано постоянно содержать ихъ въ исправности, для удовлетворенія всѣхъ потребностей эксплуатаціи относительно безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Если желѣзная дорога съ соединительнымъ путемъ и мостомъ, не будутъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Министра Путей Сообщенія, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, въ опредѣленномъ Министромъ размѣрѣ, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ.

Работы по текущему ремонту дороги производятся во всемъ согласно съ приложенными къ сему уставу техническими условіями и съ утверждаемою на каждый годъ смѣтою (§ 29).

Новыя работы и капитальныя передѣлки, какія потребуются во время эксплуатаціи дороги, производятся во всемъ согласно съ исполнительными по онымъ проектами и смѣтному назначенію.

### § 11.

Общество обязано, соразмѣрно съ развитіемъ движенія по дорогѣ, увеличивать подвижной составъ, локомотивныя зданія, водоснабженія, товарныя платформы и мастерскія. При развитіи потребности дви-

женія до такой степени, что понадобится на всей дорогѣ или части оной устройство между станціями разъѣздныхъ путей, Общество обязано увеличить число разъѣздовъ по дорогѣ, съ устройствомъ полустанцій и надлежащаго водоснабженія по всей линіи дороги, или на тѣхъ участкахъ оной, гдѣ развитіе движенія укажетъ необходимость такого увеличенія разъѣздовъ. При развитіи такой потребности движенія, которая не можетъ быть удовлетворена увеличеніемъ подвижнаго состава или числа разъѣздовъ, а будетъ требовать проложенія втораго пути по всей дорогѣ или части оной, Общество обязано устроить второй путь и всѣ принадлежности онаго какія и гдѣ потребуются. Все вышеозначенное приводится Обществомъ въ исполненіе на свой счетъ, по собственному его усмотрѣнію или по требованію Министра Путей Сообщенія, на основаніи проектовъ и смѣтъ надлежащимъ порядкомъ утвержденныхъ.

#### § 12.

Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется сообразно: классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

#### § 13.

Проекты: поверстнаго тарифа, а также условій приѣма, перевозки и сдачи грузовъ, перевозки пассажировъ, и условій (конвенцій) съ примыкающими желѣзными дорогами, относительно непрерывнаго

слѣдованія пассажировъ и грузовъ, должны быть представлены Правленіемъ Общества на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія, до срока, назначеннаго для открытія движенія по дорогѣ.

Высшій предѣлъ (maximum) тарифной платы не долженъ превышать принятаго въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

#### § 14.

Когда прибыль достигнетъ 15% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, то Общество обязано произвести, по требованію Правительства, соотвѣствующее пониженіе провозной платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

#### § 15.

Провозная плата съ минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли не должна превышать: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ  $\frac{1}{65}$  коп. за версту, а съ пуда соли  $\frac{1}{45}$  коп. за версту.

#### § 16.

Накладные расходы при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: расходы за подвозку, нагрузку, выгрузку и складъ въ станціонныхъ пакгаузахъ, устроенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Путей Сообщенія.

## § 17.

Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится Обществомъ по пониженному тарифу, съ сбавкою 75% противъ предѣльнаго тарифа.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и ихъ принадлежностей и устройствъ необходимыхъ для сего приспособленій Общество обязано руководствоваться правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены по сему предмету.

## § 18.

Перевозка почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ и сопровождающихъ оныя чиновъ производится Обществомъ бесплатно.

Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною до трехъ сажень.

Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу, построенные имъ на собственный счетъ, почтовые вагоны; при чемъ ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся бесплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовыхъ

корреспонденцій, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго вѣдомства—опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

## § 19.

Правительственныя мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется Управляющему дорогою, по возможности не позже двѣнадцати часовъ до срока требуемой отправки экстреннаго поѣзда. Управление дороги назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при семъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ уплачивается Обществу по 1 руб. 50 коп. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона, или платформы, одного вагона 1-го класса и одного вагона 3-го класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, или по общему за эти мѣста тарифу, или въ опредѣленномъ § 17 размѣрѣ, смотря по назначенію поѣзда.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ,

на линіи или близь оной находящихся, таковой поѣздъ долженъ быть отправленъ при первой къ тому возможности.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію, по числу вагоновъ и платформъ, составу и вмѣстимости оныхъ.

### § 20.

По перевозкѣ пассажировъ и грузовъ Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми желѣзными дорогами, примыкающими къ дорогѣ Общества.

Если-бы соглашенія о таковомъ сообщеніи не послѣдовало до срока, назначеннаго для открытія движенія по дорогѣ (§ 8), то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія, для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе.

### § 21.

Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ желѣзною дорогою Общества, при общемъ ихъ пользованіи станціею, или иными сооружеженіями дороги, то Общество обязано подчиниться условіямъ, которыя опредѣлитъ по сему Министръ Путей Сообщенія. Право переѣзда должно быть предоставляемо Обществомъ другимъ желѣзнымъ и инымъ дорогамъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ таковой переѣздъ будетъ разрѣшенъ Министромъ Путей Сообщенія.

### § 22.

Телеграфъ, устроенный Обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, которыя будутъ установлены впредь для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

### § 23.

Управленіе Телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы, безъ всякой за то платы отъ казны. Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для Правительственнаго телеграфа.

Общество обязано предоставить бесплатно въ распоряженіе Почтоваго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ желѣзной дороги, въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣми, какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ помѣщенія для чиновъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги.

### § 24.

Общество владѣетъ желѣзною дорогою и соединительнымъ путемъ и мостомъ въ Варшавѣ (§ 8) на опредѣленныхъ уставомъ условіяхъ, въ продолженіе *восемидесяти одного года*, считая сей срокъ отъ дня, назначеннаго въ § 8 для окончанія постройки дороги. По прошествіи означеннаго срока владѣнія дорогою,

последняя, совокупно съ соединительнымъ путемъ и мостомъ въ Варшавѣ, поступаетъ безвозмездно въ собственность Правительства, на основаніи § 72.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо, безъ особаго разрѣшенія Правительства. Продажа принадлежностей желѣзной дороги допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и при томъ съ разрѣшенія Общаго Собранія акціонеровъ.

### § 25.

Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ: правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли — не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, — передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ — не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, — добывать безплатно строительные матеріалы, какъ то: камень, гравій, песокъ, глину, известъ, нужные во время производства работъ по сооруженію дороги и ея принадлежностей.

### § 26.

Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, пишутся на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ уплатѣ крѣпостныхъ пошлинъ.

### § 27.

Общество можетъ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ последнемъ случаѣ, дѣйствующимъ объ иностранцахъ правиламъ. Но число иностранцевъ, служащихъ при дорогѣ по технической части, не должно превышать одной трети всѣхъ служащихъ по этой части при дорогѣ.

Опредѣленіе числа лицъ, какое можетъ быть замѣщаемо иностранцами *по каждой категоріи* личнаго состава технической части, зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія.

Должности, въ которыхъ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть замѣщаемы лицами, свободно владѣющими русскимъ языкомъ.

### § 28.

Половина всего назначеннаго для дороги количества паровозовъ, весь прочій подвижной составъ, рельсовые скрѣпленія и всѣ телеграфныя принадлежности, приобрѣтаемыя Обществомъ для сооруженія дороги, должны быть русскаго производства. Въ случаѣ приобрѣтенія Обществомъ за границую какихъ либо изъ прочихъ принадлежностей желѣзной дороги,



необходимыхъ для сооруженія оной, таковыя предметы освобождаются отъ оплаты таможенною пошлиною.

Часть того подвижнаго состава и другихъ принадлежностей дороги, которые на основаніи сего § должны быть русскаго производства, и часть всего количества рельсовъ Общество обязано принять отъ Правительства, съ уплатою за таковыя предметы по цѣнѣ, указанной въ предварительной разцѣпной вѣдомости. При утвержденіи исполнительной разцѣпной вѣдомости Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ количество вышеупомянутыхъ предметовъ, принятіе которыхъ отъ Правительства обязательно для Общества.

Всѣ паровозы и прочій подвижной составъ, рельсовыя скрѣпленія и всѣ телеграфныя принадлежности, приобретаемые Обществомъ для ремонта дороги, должны быть русскаго производства. Всѣ прочія принадлежности дороги, въ случаѣ приобретенія таковыхъ за границую, должны быть оплачены установленною пошлиною.

### § 29.

Общество обязано представлять на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія:

1) *Относительно сооруженія дороги:* а) до приступа къ сооруженію оной, — планъ дѣйствій и исполнительную разцѣпную вѣдомость на постройку

оной; б) по окончаніи сооруженія дороги, — отчетъ о расходахъ по постройкѣ оной.

2) *Относительно эксплуатаціи дороги:* ежегодно, а) не позже 1-го Ноября — годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи слѣдующаго года, въ установленной формѣ для Обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1-го Іюля — подробный отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

### § 30.

Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи и содержанія Директора отъ Министерства Путей Сообщенія (§ 57), а также Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, — Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) *во время сооруженія дороги* — сумму, опредѣленную для сего въ предварительной разцѣпной вѣдомости, и 2) *во время эксплуатаціи дороги* — сумму, опредѣленную по дѣйствительному ежегодному расходу на содержаніе Директора, Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги.

Кромѣ сего, во время эксплуатаціи дороги, Общество уплачиваетъ ежегодно на желѣзно-дорожныя училища — по пятнадцати руб. кред. съ версты протяженія дороги.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенные расходы, засчитываются въ расходы эксплуатаціи.



## § 31.

Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министра Путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги, равно какъ вообще по исполненію сего Устава,—Общество въ правѣ подать просьбу о своемъ несогласіи Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести такую просьбу въ Комитетъ Министровъ, безъ промедленія, и не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени подачи оной.

До разрѣшенія просьбы Общества оно не въ правѣ принимать какія либо мѣры, не согласныя съ обжалованнымъ онымъ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

## § 32.

Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящимъ Уставомъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, существующимъ правиламъ, и тѣмъ, какія будутъ установлены впредь, для желѣзно-дорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

### III. Капиталы Общества, доходы онаго и гарантія Правительства.

## § 33.

Основной капиталъ дороги опредѣляется въ двадцать милліоновъ семьсотъ пятьдесятъ тысячъ рублей металлическихъ нарицательныхъ и образуется выпускомъ:

- а) гарантированныхъ Правительствомъ акцій Общества на  $\frac{1}{4}$  капитала, т. е. на . . . 5,187,500 руб. метал.
- б) гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на  $\frac{3}{4}$  капитала, т. е. на . . . 15,562,500 руб. метал.

Всего на . . . 20,750,000 руб. метал.

Акціонерный капиталъ Общества раздѣляется на сорокъ одну тысячу пятьсотъ акцій.

## § 34.

Когда, во время эксплуатаціи дороги, согласно § 11, потребуются по обстоятельствамъ признаннымъ Правительствомъ уважительными, новыя капиталныя устройства и, въ особенности, усиленіе подвижнаго состава, то основной капиталъ можетъ быть увеличенъ въ мѣрѣ дѣйствительной надобности дополнительнымъ выпускомъ облигацій, до размѣра

пяти тысячъ рублей на каждую версту дороги, а всего на 498 верстъ, — до двухъ милліоновъ четырехсотъ девяносты тысячъ рублей металлич. нарицательныхъ.

Сверхъ того основной капиталъ подлежитъ увеличенію дополнительнымъ выпускомъ облигацій на всю ту сумму, какая будетъ слѣдовать Правительству въ возмѣщеніе расходовъ на сооруженіе соединительнаго пути съ мостомъ въ Варшавѣ (§ 8), приобретаемаго Обществомъ отъ Правительства. — Сумма сія опредѣлится по окончаніи означенныхъ сооруженій по дѣйствительной стоимости оныхъ.

Время и размѣръ дополнительныхъ выпусковъ облигацій, въ предѣлахъ дѣйствительной надобности, опредѣляются Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію.

### § 35.

Акціямъ Общества даруется Правительствомъ абсолютная гарантія ежегоднаго дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и  $\frac{1}{10}\%$  погашенія на нарицательную стоимость всѣхъ акцій.

Означенные 5  $\frac{1}{10}\%$  на всѣ акціи Общества обеспечиваются Правительствомъ въ теченіе срока, назначеннаго для владѣнія Обществомъ дорогою (§ 24) со дня образованія Общества (§ 4).

На семъ основаніи Правительство гарантируетъ

на всѣ акціи Общества, въ теченіе означеннаго срока, по двѣсти шестьдесятъ четыре тысячи пятьсотъ шестьдесятъ два рубля металлическихъ пятьдесятъ коп. въ годъ.

Слѣдующія по сей гарантіи уплаты выдаются Правительствомъ полностью держателямъ акцій, при чемъ никакія требованія Общества или кредиторовъ онаго не могутъ быть отнесены на сумму, подлежащая въ означенной уплатѣ по акціямъ. Общество не въ правѣ требовать увеличенія этой гарантіи.

### § 36.

Облигаціямъ Общества даруется Правительствомъ абсолютная гарантія ежегоднаго дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и  $\frac{1}{10}\%$  погашенія со дня выпуска облигацій.

По облигаціямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала (§ 33), Правительство выдаетъ Обществу деньгами (§ 38), по расчету 88 рублей за каждые 100 рублей нарицательнаго капитала.

Размѣръ выпуска сихъ облигацій, нарицательная стоимость и форма оныхъ, время и условія ихъ выпуска, зависятъ отъ Правительства. По облигаціямъ дополнительнаго выпуска, Правительство опредѣляетъ условія ихъ выпуска или оставленія за Правительствомъ.

## § 37.

Всѣ суммы основнаго капитала и дополнительныхъ выпусковъ облигацій хранятся въ вѣдѣніи Правительства и расходуются Обществомъ на сооруженіе дороги и обзаведеніе оной принадлежностями и оборотнымъ капиталомъ, необходимымъ для эксплоатаціи, во всемъ согласно съ симъ уставомъ и съ утвержденными разцѣпными вѣдомостями (§ 29).

Такъ какъ основной капиталъ Общества предназначается исключительно для вышеуказаннаго употребленія и для уплаты гарантіи по акціямъ (§ 39) и облигаціямъ (§ 40) во время сооруженія дороги, то уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если таковыя возникнутъ, могутъ быть обращены только на суммы основнаго капитала, отпущенныя Правительствомъ Обществу на основаніи § 38, но не могутъ быть обращены на тѣ суммы основнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если, по окончаніи сооруженія дороги, окажется остатокъ отъ основнаго капитала (§ 33), то, по признаніи Министромъ Путей Сообщенія дороги вполнѣ оконченною, таковой остатокъ поступаетъ въ распоряженіе Общества. Если окажутся какія либо требованія кредиторовъ Общества, то остатокъ этотъ можетъ служить для удовлетворенія означенныхъ кредиторовъ.

За точнымъ опредѣленіемъ въ семъ Уставѣ предоставляемыхъ Правительствомъ пособій и льготъ,

Общество, его кредиторы и держатели акцій не въ правѣ простираť никакихъ новыхъ денежныхъ или иныхъ требованій къ Правительству и потому, еслибы до совершеннаго окончанія дороги, во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями, приложенными къ оному, расходъ Общества превзошелъ основной капиталъ, опредѣленный въ § 33, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, изыскать средства, необходимыя для окончанія дороги и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались. При семъ отнюдь не должно быть нарушаемо право держателей акцій на полученіе полностью гарантированнаго по онымъ дохода.

## § 38.

Выдача Обществу суммъ, принадлежащихъ ему по внесенному имъ въ Государственный Банкъ акціонерному капиталу, равно какъ суммъ, подлежащихъ уплатѣ Обществу по облигаціонному капиталу (§ 36),—производится Правительствомъ изъ того и другаго капиталовъ, соразмѣрно отношенію каждаго изъ нихъ къ общей суммѣ основнаго капитала.

Означенныя выдачи производятся:

а) за произведенные уже расходы—по мѣрѣ исполненія работъ, поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ исполнительной разцѣпной вѣдомости, по удостовѣреніямъ отъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ произведеніи означенныхъ расходовъ; что же касается выдачъ по расходамъ,

разрѣшеннымъ до утвержденія исполнительной разцѣпной вѣдомости, то таковыя производятся въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ предварительной разцѣпной вѣдомости;

и б) *авансамъ*, — подѣ обеспеченіе залогами рубль за рубль, и въ размѣрѣ, непревышающемъ  $\frac{1}{6}$  части всѣхъ суммъ основнаго капитала Общества, остающихся въ распоряженіи Правительства. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными  $\frac{1}{6}$  части суммъ, подлежащихъ выдачѣ, съ освобожденіемъ соотвѣтственной доли залоговъ. Залогомъ для обезпеченія авансовъ, выдаваемыхъ Обществу, принимаются лишь правительственныя и гарантированныя Правительствомъ бумаги, по цѣнамъ, утвержденнымъ Министромъ Финансовъ, для принятія тѣхъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Выдача Обществу суммъ изъ означенныхъ капиталовъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія или надлежащихъ залоговъ. Въ случаѣ отпуска Обществу, въ слѣдствіе невірности разсчета, суммъ, большихъ чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются ему въ послѣдующія выдачи.

Порядокъ отпуска и расходованія суммъ по дополнительному выпуску облигацій, если таковой бу-

детъ разрѣшенъ, опредѣляется, одновременно съ разрѣшеніемъ такового выпуска.

### § 39.

Уплата держателямъ акцій абсолютно гарантированнаго по онѣмъ дохода производится Правительствомъ: а) *со времени образованія Общества* (§ 4), *по день, назначенный для окончанія дороги* (§ 8), — изъ основнаго капитала и изъ процентовъ, нарастающихъ на акціонерные взносы, — на внесенный по акціямъ капиталъ, по разсчету суммъ и времени поступленія взносов (\*); по 5% интереса въ годъ на соотвѣтствующій этимъ взносамъ нарицательный капиталъ, и б) *со дня назначеннаго для окончанія дороги, до истеченія срока владѣнія Обществомъ дорогою*, — въ счетъ чистаго дохода Общества отъ эксплуатаціи дороги, въ размѣрѣ 5% интереса съ нарицательной цѣны каждой акціи и, кромѣ того  $\frac{1}{10}$  со всего нарицательнаго акціонернаго капитала, употребляется Правительствомъ, въ счетъ того же чистаго дохода Общества, на ежегодное погашеніе акцій.

Уплата гарантированнаго дохода по акціямъ производится Правительствомъ за каждое истекшее полугодіе въ сроки, установленные Министромъ Финансовъ при объявленіи о подпискѣ на акціи Общества.

Выданныя Правительствомъ суммы по доходу,

(\*) Размѣръ взносовъ имѣетъ быть опредѣленъ Министромъ Финансовъ особо при объявленіи о подпискѣ на акціи (§ 3).

гарантированному на акціи, засчитываются долгомъ на Обществѣ, съ начетомъ на оный 5% интереса въ годъ, и возмѣщаются Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества, на основаніи § 44.

#### § 40.

Общество ежегодно уплачиваетъ Правительству по облигаціонному капиталу (§ 33 п. б) 5% интереса и  $\frac{1}{10}\%$  погашенія; при чемъ за суммы, дѣйствительно выданныя Обществу изъ облигаціоннаго капитала, интересъ и погашеніе уплачиваются имъ Правительству съ нарицательнаго облигаціоннаго капитала, соотвѣтствующаго отпущеннымъ суммамъ.

По суммамъ, выдаваемымъ по облигаціямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала (§ 33) расчетъ 5% интереса начинается со дня отпуска Обществу суммъ, и относится: а) *до срока окончанія дороги*—на счетъ основнаго капитала, и б) *послѣ этого срока*—на счетъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи. Расчетъ  $\frac{1}{10}\%$  погашенія съ этихъ суммъ начинается со дня, назначеннаго для окончанія дороги, и относится на счетъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи.

Проценты и погашеніе по облигаціонному капиталу во всякомъ случаѣ уплачиваются Обществомъ Правительству, выпустить-ли Правительство облигаціи, или оставить оныя за собою.

Взносъ означенныхъ процентовъ и погашенія

производится Обществомъ по полугодіямъ, въ сроки опредѣленные Министромъ Финансовъ.

Если чистый доходъ Общества, при отчисленіи изъ него процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ, какъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала, такъ и по дополнительному выпуску, окажется недостаточнымъ для уплаты Правительству таковыхъ процентовъ и погашенія, то недоплаченная Обществомъ сумма засчитывается въ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ 5% интереса въ годъ, и возмѣщается Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества на основаніи § 44.

#### § 41.

Для обезпеченія исправнаго содержанія дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

*Запасный капиталъ* предназначается: а) на капитальный ремонтъ дороги, сооруженій и принадлежностей оной и б) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ Общества по потребностямъ дороги.

*Оборотный капиталъ* предназначается на заготовленіе потребностей эксплуатаціи.

Запасный и оборотный капиталы расходуются не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной Общимъ Собраніемъ и Министромъ Путей Сообщенія (§ 29).

Такъ какъ суммамъ оборотнаго и запаснаго ка-

питаловъ дано особое назначеніе, то онѣ не могутъ быть употреблены на иные предметы, кромѣ указанныхъ въ семъ Уставѣ.

## § 42.

*Запасный капиталъ* Общества образуется: а) ежегоднымъ отчисленіемъ изъ чистаго дохода Общества  $1/3\%$  съ суммы основнаго его капитала (§ 33); б) изъ суммъ, отчисляемыхъ въ онѣ по особымъ постановленіямъ Общаго Собранія и в) изъ процентовъ, нарастающихъ на отчисленныя такимъ образомъ суммы.

Ежегодное отчисленіе въ означенный капиталъ продолжается, въ указанномъ въ § 43 размѣрѣ, пока сей капиталъ составитъ  $15\%$  съ основнаго капитала.

При дополнительномъ выпускѣ облигацій, предусмотренный высшій размѣръ запаснаго капитала соотвѣтственно увеличивается и самое отчисленіе въ запасный капиталъ производится въ размѣрѣ  $1/3\%$  со всей суммы основнаго капитала, какъ первоначальнаго, такъ и образованнаго дополнительнымъ выпускомъ облигацій.

*Оборотный капиталъ* образуется: а) изъ основнаго капитала, въ размѣрѣ суммы, опредѣленной на этотъ предметъ въ предварительной раздѣлочной вѣдомости, и б) изъ процентовъ, нарастающихъ на свободныя суммы сего капитала. Капиталъ этотъ не можетъ быть уменьшенъ противъ размѣра, опредѣ-

леннаго въ предварительной раздѣлочной вѣдомости. Увеличеніе онаго изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ дороги, сверхъ приращенія процентами, можетъ быть допущено лишь по особому разрѣшенію Министра Путей Сообщенія.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ Государственныхъ процентныхъ бумагахъ, или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы оборотнаго капитала—на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или одной изъ его конторъ.

## § 43.

*Чистымъ доходомъ* отъ эксплуатаціи дороги признается сумма, остающаяся изъ валоваго дохода, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и текущему ремонту дороги.

## § 44.

*Прибылью Общества* признается сумма, остающаяся отъ чистаго дохода, съ отчисленіемъ изъ онаго:  $1/3\%$  съ суммы основнаго капитала Общества въ запасный капиталъ и  $5\frac{1}{10}\%$  съ суммы основнаго нарицательнаго капитала Общества для уплаты Правительству процентовъ и погашенія, причитающихся по акціямъ и облигаціямъ, при чемъ на вышеозначенныя суммы, подлежащія уплатѣ Правительству, не могутъ быть отнесены никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя оказались.

Если дорога открыта для движенія вся, или частью до срока, назначеннаго для того по § 8, то чистый доходъ отъ эксплуатаціи поступаетъ, до сего срока, сполна въ выдачу по акціямъ, сверхъ 5% гарантированнаго дохода, выдаваемого изъ основнаго капитала (§ 39 п. а). Но если на Обществѣ состоятъ обязательства по коимъ подлежитъ уплата частнымъ кредиторамъ, то таковая уплата производится изъ сего дохода.

#### § 45.

*Дивидендомъ* признается прибыль (§ 44) Общества, если за нимъ не состоятъ долговъ Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія; когда же таковыя долги состоятъ за Обществомъ, то половина прибыли отчисляется въ дивидендъ по акціямъ, а другая половина—въ счетъ уплаты долговъ Общества Правительству, при чемъ на вышеозначенныя суммы, подлежащія уплатѣ Правительству, не могутъ быть отнесены никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя оказались. Уплаты кредиторамъ Общества, если таковыя окажутся, производятся изъ суммъ причитающихся въ дивидендъ.

### IV. Права и обязанности акціонеровъ.

#### § 46.

Денежные взносы по акціямъ производятся въ сроки и въ размѣрѣ, указанные Министромъ Финансовъ при объявленіи о подпискѣ на акціи (§ 3).

Взносы по акціямъ поступаютъ полностью въ Государственный Банкъ, въ вѣдѣніе Министра Финансовъ. Проценты на таковыя суммы, причитающіяся по правиламъ Государственнаго Банка, засчитываются въ пользу Общества.

#### § 47.

Акціонеры, уплатившіе взносы, указанные для сего Министромъ Финансовъ въ объявленіи о подпискѣ на акціи, получаютъ временныя свидѣтельства на акціи, и пользуются, по каждому изъ послѣдующихъ взносовъ, трехмѣсячнымъ льготнымъ срокомъ, при чемъ обязываются уплатить за просроченное время (§ 46), по 1% въ мѣсяцъ за суммы, подлежавшія ко взносу.

По истеченіи льготнаго срока, временныя свидѣтельства, по которымъ какой либо взносъ не произведенъ, признаются уничтоженными. Объ уничтоженныхъ свидѣтельствахъ производится троекратная публикація, а въ замѣнъ оныхъ Правленіе обращаетъ въ продажу, за счетъ и страхъ неисправнаго акціонера, новыя временныя свидѣтельства на соответствующее число акцій.

Право владѣнія временнымъ свидѣтельствомъ при-

знается за тѣмъ лицомъ, на чье имя свидѣтельство записано въ книгахъ Общества.

Взносы, производимые подписчиками, отмѣчаются на временныхъ свидѣтельствахъ. До замѣны временныхъ свидѣтельствъ акціями, ежегодный гарантированный доходъ, выдаваемый держателямъ акцій отмѣчается на свидѣтельствахъ.

#### § 48.

Нарицательная и реализаціонная цѣна акцій опредѣляется Министромъ Финансовъ при объявленіи о подпискѣ на оныя (§ 3).

Акціи выдаются акціонерамъ общества, въ замѣну ихъ временныхъ свидѣтельствъ, по уплатѣ цѣны (§ 46) каждой акціи, которая затѣмъ признается вполнѣ оплаченною.

Акціи выдаются акціонерамъ, по желанію каждаго изъ нихъ, — именныя или безыменныя, т. е. на предъявителя.

Время выпуска и форма акцій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

Право владѣнія именною акціею признается за тѣмъ лицомъ, на чье имя таковая акція записана въ книгахъ Общества.

Право владѣнія безыменною акціею, купономъ и талономъ отъ именной или безыменной акціи признается за предъявителемъ таковыхъ.

На погашеніе акцій обращается часть гарантированного дохода по акціямъ, употребленная Правительствомъ на сей предметъ на основаніи § 39.

Ежегодный размѣръ и порядокъ тиража и погашенія акцій опредѣляются Министромъ Финансовъ.

#### § 49.

Въ замѣну акцій, вышедшихъ въ тиражъ (§ 48), владѣльцамъ оныхъ выдаются *дивидендныя акціи*, именныя или безыменныя, по желанію каждаго акціонера.

Форма дивидендныхъ акцій подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ. При дивидендной акціи выпускается, за тѣмъ же номеромъ, листъ дивидендныхъ купоновъ съ талономъ.

Относительно признанія права владѣнія дивидендными акціями и ихъ купонами и талономъ, соблюдаются правила, постановленныя въ § 48 для акцій вообще.

#### § 50.

Владѣльцы временныхъ именныхъ свидѣтельствъ, акцій и дивидендныхъ акцій признаются акціонерами Общества.

Акціонеры, владѣющіе *временными свидѣтельствами или акціями, не вышедшими въ тиражъ*, пользуются, кромѣ гарантированного на каждую акцію дохода, *полнымъ* участіемъ въ выгодахъ Общества, то-есть правомъ полученія дивиденда по акціямъ и правомъ участія, соразмѣрно количеству владѣемыхъ ими акцій, въ раздѣлѣ суммъ, могущихъ остаться въ пользу Общества, при вступленіи правительства во владѣніе дорогою, на основаніи §§ 69—72.

Акціонеры, владѣющіе *дивидендными акціями*, участвуютъ въ слѣдующей мѣрѣ въ выгодахъ Общества: отъ эксплуатаціи, — исключительно раздѣломъ дивиденда (§ 45); въ раздѣлѣ остатка, могущаго оказаться отъ основнаго капитала по окончаніи сооруженія дороги (§ 37), наравнѣ съ прочими акціонерами; въ имуществѣ-же и капиталахъ Общества, могущихъ оказаться въ пользу онаго при вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, на основаніи §§ 69—72, владѣльцы дивидендныхъ акцій участвуютъ въ равной мѣрѣ съ прочими акціонерами.

#### § 51.

Акціи Общества, не вышедшія въ тиражъ, принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна, для пріема сихъ бумагъ въ залогъ, опредѣляется Министромъ Финансовъ.

#### § 52.

Гарантированный доходъ и дивидендъ по акціямъ и временнымъ свидѣтельствамъ, равно какъ дивидендъ, по дивиденднымъ акціямъ, — выдаются въ мѣстахъ, означенныхъ на купонахъ отъ акцій и на временныхъ свидѣтельствахъ.

#### § 53.

Гарантированный по акціямъ доходъ, дивидендъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по погашеннымъ акціямъ, невытребованные акціонерами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ

этихъ сумамъ, не выдаются акціонерамъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда о принадлежности акцій возникла тяжба до истеченія десяти лѣтъ отъ вышепомянутаго срока. Въ послѣднемъ случаѣ означенныя суммы выдаются на основаніи судебного рѣшенія. Не выданный на семь основаніи дивидендъ поступаетъ въ пользу Общества и причисляется къ чистому его доходу.

Правительство, равно какъ и Общество, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваетъ процентовъ на суммы, подлежащія къ выдачѣ по гарантированному доходу, по погашеннымъ акціямъ и по дивиденду, но не взятая своевременно акціонерами.

#### § 54.

Каждый акціонеръ, т. е. каждый владѣлецъ временнаго свидѣтельства или акцій, какъ непогашенной, такъ и дивидендной, — имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи и принимаетъ участіе въ занятіяхъ и сужденіяхъ онаго, лично или черезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ Общаго Собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

*Каждыя тридцать акцій даютъ право на одинъ голосъ*, но одинъ акціонеръ не можетъ имѣть по своимъ акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣнія  $\frac{1}{10}$  частью всего акціонернаго капитала Общества, считая при томъ по

одному голосу на каждыя 30 акцій. Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ тридцатью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представляемыхъ имъ акцій.

Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ Общаго Собранія, дѣлается по довѣренности, выдаваемой на простой бумагѣ, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныхъ Правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

**Примѣчаніе 1-е.** Вышеизложенное правило, о количествѣ акцій, дающемъ право голоса, относится и до владѣльцевъ временныхъ свидѣтельствъ и дивидендныхъ акцій.

**Примѣчаніе 2-е.** Если Правительство пріобрѣтаетъ акцій при подпискѣ, то оно участвуетъ въ рѣшеніяхъ Общаго Собранія числомъ голосовъ, относящимся къ числу голосовъ присутствующихъ акціонеровъ, какъ сумма акцій, принадлежащихъ Правительству, относится къ суммѣ всѣхъ остальныхъ акцій Общества. За сими Правительствомъ, наравнѣ съ прочими акціонерами, пользуются всѣми правами, сопряженными съ владѣніемъ акціями Общества.

## V. Управление.

### § 55.

Управление дѣлами Общества по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества—возлагаются на Правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами; въ слѣдствіе чего дѣйствія Правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ Уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, Правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью, на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе Правленія назначается Общимъ Собраніемъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Правленіе своевременно объявляетъ о своемъ мѣстопробываніи троекратною публикаціею.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Привислянской желѣзной дороги».

Предѣлы полномочія Правленія опредѣляются симъ Уставомъ, общими законами и постановленіями Общихъ Собраній, на сколько эти послѣднія не противны сему уставу и общимъ законамъ.

## § 56.

Предметы вѣдомства Правленія суть слѣдующіе:

а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества, и представленіе оной на разсмотрѣніе Общаго Собранія и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; г) приѣмъ поступающихъ суммъ и расходваніе оныхъ, въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и утвержденной Министромъ Путей Сообщенія смѣты; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ, (п. г.) расчетовъ Общества съ контрагентами, и разрѣшеніе по онымъ платежей; е) опредѣленіе, согласно съ уставомъ, размѣра ежегоднаго отчисленія суммъ, потребныхъ для составленія запаснаго капитала, для расчетовъ съ Правительствомъ по долгамъ Общества и для выдачи дивиденда; составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, принадлежащихъ послѣднему, равно составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества; ж) разсмотрѣніе проектовъ и смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода: во время сооруженія дороги, — въ предѣлахъ утвержденной исполнительной разцѣпочной вѣдомости, а во время эксплуатаціи, — въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго Общимъ

Собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами, или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ по предметамъ, не подлежащимъ, по роду оныхъ, предварительному утвержденію Общаго Собранія и Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ, опредѣленіе ихъ обязанностей и назначеніе имъ содержанія и наградъ изъ суммъ, смѣтою на сей предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; послѣднихъ, — въ предѣлахъ полномочія, даннаго Общимъ Собраніемъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозной платы, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; м) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію Общаго Собранія; н) составленіе программы занятій каждаго Общаго Собранія, а также созваніе Общихъ Собраній акціонеровъ; о) произведеніе всѣхъ публикацій отъ имени Общества, тоекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ другихъ газетахъ, по указанію Общаго Собранія.

## § 57.

Правленіе Общества составляется изъ четырехъ

Директоровъ отъ акціонеровъ и одного Директора назначаемого Министромъ Путей Сообщенія.

Директоры отъ акціонеровъ, выбранные въ Первомъ или Второмъ Общихъ Собраніяхъ, выбываютъ изъ Правленія; ежегодно по одному, по очереди, опредѣленной взаимнымъ ихъ соглашеніемъ, или жребіемъ.

Для замѣщенія выбывающихъ Директоровъ, Очередныя Общія Собранія выбираютъ новыхъ. По выходѣ изъ Правленія всѣхъ Директоровъ, выбранныхъ Первымъ или Вторымъ Общими Собраніями, Директоры, выбранные Очередными Общими Собраніями, выбываютъ ежегодно по одному, соблюдая между собою очередь, по давности своего избранія.

Кромѣ Директоровъ, Общія Собранія ежегодно избираютъ, на одинъ годъ, четырехъ Кандидатовъ. Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или выбытія изъ Правленія, до срока, котораго-либо изъ Директоровъ, выбранныхъ акціонерами, Кандидаты замѣщаютъ таковыхъ Директоровъ по большинству голосовъ, полученныхъ ими при избраніи, вступая притомъ во всѣ права и обязанности Директоровъ. Кандидаты, не отправляющіе должности Директора, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ Правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Выбывшіе Директоры и Кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Въ числѣ Директоровъ, выбранныхъ акціонерами, или замѣщающихъ ихъ Кандидатовъ, не менѣе двухъ

членовъ Правленія должно быть изъ русскихъ подданныхъ.

Директоры ежегодно избираютъ, изъ своей среды, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія Предсѣдателя Правленія, мѣсто его заступаетъ другой Членъ Правленія, по выбору остальныхъ.

Обязанности Директоровъ, избранныхъ акціонерами, прекращаются до срока: а) въ слѣдствіе постановленія Общаго Собранія; б) въ случаѣ объявленія Директора въ установленномъ порядкѣ несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ, г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ, или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи и д) въ случаѣ требованія увольненія Министромъ Путей Сообщенія (§ 68).

Въ случаѣ отсутствія Директора, назначеннаго Министромъ Путей Сообщенія, его обязанности возлагаются на другое лицо, назначенное для сего Министромъ.

### § 58.

Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію Предсѣдателя; но, во всякомъ случаѣ, засѣданія Правленія должны быть не рѣже одного раза въ недѣлю.

Засѣданія Правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ—Директоръ

отъ Министерства Путей Сообщенія или замѣщающее его лицо, и не менѣе трехъ Директоровъ отъ акціонеровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто Кандидатовъ. Постановленія Правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ Правленія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества; трансфертъ Государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ) — должны быть засвидѣтельствованы подписью трехъ Директоровъ, въ томъ числѣ Директора отъ Министерства Путей Сообщенія, или лицъ, заступающихъ ихъ мѣсто.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ и Кандидатахъ, и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ Директоровъ и Кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка Правленія, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія производятся Правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ — 31 Декабря. Затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ, имущества Общества и всѣхъ долговъ Общества Правительству и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, докладъ и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложениями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего Ревизіонной Комиссіи (§ 63), не позже Марта слѣдующаго за отчетнымъ года. Обревизованные отчетъ, докладъ и балансъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ Ревизіонной Комиссіи и объясненіемъ Правленія, представляются послѣднимъ Общему Собранію.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада Правленія, заключенія Ревизіонной Комиссіи и объясненія на оное Правленія — раздаются акціонерамъ въ Правленіи, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Счеты, документы и приложения къ отчету, докладу и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества — открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ, не позже семи дней до Общаго Собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ Общимъ Собраніемъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ и о доходахъ и расходахъ по эксплуатаціи — своевременно публикуются Правленіемъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ. Пол-

ные годовые отчеты доставляются Правленіемъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ указанномъ количествѣ экземпляровъ.

### § 59.

Каждый Директоръ, выбранный акціонерами, обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ Правленіе тридцать, принадлежащихъ ему, акцій Общества, или временныя свидѣтельства, представляющія это число акцій. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность Директора. Эти цѣнности хранятся въ кассѣ Правленія, и не могутъ быть отчуждены до утверждения Общимъ Собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій оныя былъ Директоромъ въ Правленіи Общества.

Директоры отъ акціонеровъ получаютъ содержаніе, въ размѣрѣ опредѣленномъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; но пока за обществомъ состоитъ долгъ Правительству, по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе Директорамъ отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ: двадцати тысячъ руб. кред., не считая процентнаго вознагражденія, если таковое опредѣлено Директорамъ.

### § 60.

Директоръ, назначенный Министромъ Путей Сообщенія, пользуется въ Правленіи и въ Общихъ Собраніяхъ лишь совѣщательнымъ голосомъ.

Ему предоставляется заявлять протесты по сос-

тоявшимся въ Правленіи или въ Общихъ Собраніяхъ постановленіямъ, или по принимаемымъ Правленіемъ мѣрамъ. Опротестованныя Правительственнымъ Директоромъ постановленія Общаго Собранія и Правленія, или мѣропріятія послѣдняго, противныя общимъ законамъ, Уставу Общества, правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ, поступаютъ на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, и если протестъ Директора будетъ подтвержденъ Министромъ, то опротестованныя постановленія Общаго Собранія и Правленія, или мѣропріятія послѣдняго, считаются отмѣненными. При этомъ Обществу предоставляется воспользоваться правомъ обжалованія постановлений Министра Путей Сообщенія въ размѣрахъ и порядкѣ указанныхъ § 31-мъ. Что же касается до тѣхъ постановленій или мѣропріятій Правленія, которыя опротестованы съ цѣлью огражденія выгодъ Общества, то онѣ поступаютъ на окончательное разрѣшеніе ближайшаго Общаго Собранія. Въ послѣднемъ случаѣ, Правленію предоставляется, если оно найдетъ нужнымъ, созвать чрезвычайное Общее Собраніе, для предъявленія ему протеста Правительственного Директора.

Директоръ отъ Правительства отвѣчаетъ въ предѣлахъ общей служебной отвѣтственности: за всѣ неопротестованныя имъ постановленія и мѣропріятія Правленія и постановленія Общаго Собранія, противныя общимъ законамъ, Уставу Общества и пра-

виламъ, установленнымъ для акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

Директоръ, назначенный Министромъ Путей Сообщенія, получаетъ содержаніе отъ Правительства, равное содержанію получаемому отъ Общества прочими Директорами. Независимо отъ сего, онъ участвуетъ, наравнѣ съ прочими Директорами, въ процентномъ вознагражденіи, если таковое опредѣлено Правленію постановленіемъ Общаго Собранія.

Директоръ отъ Правительства не можетъ ни быть избранъ въ Предсѣдателя Правленія, ни участвовать въ избраніи сего послѣдняго.

#### § 61.

Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью, по проектированію и исполненію работъ для сооруженія дороги, ввѣряется Правленіемъ Общества Главному Инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ Главнаго Инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, Правленіе представляетъ на утвержденіе и другого инженера, для замѣщенія Главнаго Инженера, въ случаѣ отлучки, болѣзни, или увольненія послѣдняго.

Если при дорогѣ нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанности Главнаго Инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ Правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ

утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого инженера въ эту должность.

Главный Инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и Правленіемъ — за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію дороги.

Въ случаѣ несогласія Правленія съ мнѣніемъ Главнаго Инженера, относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при дорогѣ по технической части сооруженія оной подчинены Главному Инженеру, и назначаются: или Правленіемъ, по представленію Главнаго Инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ Правленія полномочію. Они увольняются по указанію Правленія, или непосредственно Главнымъ Инженеромъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности Правленіемъ, могутъ быть только временно устранены Главнымъ Инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ Правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный Инженеръ обязанъ снабжать каждого изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждого.

Права и обязанности Главнаго Инженера, въ

техническомъ отношеніи, опредѣляются правилами, установленными Министромъ Путей Сообщенія. Подчиненіе Главному Инженеру хозяйственной части сооруженія дороги вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія Правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность его передъ Обществомъ и Правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему Правленіемъ.

## § 62.

Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью эксплуатаціи дороги и работъ по дорогѣ, производимыхъ во время эксплуатаціи, ввѣряется Правленіемъ Общества Управляющему дорогою. Назначеніе Управляющаго дорогою, права и обязанности его, сопряженныя съ отправленіемъ сей должности, и порядокъ временнаго замѣщенія этой должности другимъ лицомъ—опредѣляются правилами, постановленными въ § 61 относительно Главнаго Инженера.

Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ при дорогѣ, по службамъ: ремонта пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги; равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ Управляющему, служащихъ при дорогѣ—опредѣляются правилами, постановленными въ § 61 относительно лицъ, подчиненныхъ Главному Инженеру.

На Управляющемъ дорогою лежитъ обязанность

производства изслѣдованія, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на дорогѣ, и своевременнаго извѣщенія о таковыхъ случаяхъ Правительственной Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги.

Управляющій дорогою обязанъ представлять Правленію Общества ежегодно: а) не позже Марта—отчетъ за минувшій годъ, объ эксплуатаціи и состояніи дороги въ техническомъ отношеніи и объ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ нихъ противу предыдущаго года, и б) не позже Сентября каждаго года—вѣдомость о потребностяхъ дороги въ техническомъ отношеніи, на предстоящій годъ. Если Правленіе не признастъ возможнымъ, или своевременнымъ, удовлетвореніе какой-либо изъ указанныхъ Управляющимъ техническихъ потребностей дороги, то оно обязано заявить о семъ Общему Собранію, при представленіи смѣты на соотвѣтствующій годъ, объяснивъ причины неудовлетворенія представленій Управляющаго. Это объясненіе Правленія, вмѣстѣ съ состоявшимся по немъ постановленіемъ Общаго Собранія, Правленіе прилагаетъ къ смѣтѣ, представляемой (§ 29) на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Хозяйственная часть эксплуатаціи подвѣдомственна Управляющему дорогой только въ той мѣрѣ, въ какой Правленіе признастъ полезнымъ подчинить ему оную. По этой части отвѣтственность Управ-

ляющего дорогою передъ Обществомъ и Правленіемъ ограничивается предѣлами полномочія, даннаго ему Правленіемъ.

### § 63.

Ревизіонная Комиссія составляется не менѣе какъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ лицъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

На обязанности Ревизіонной Комиссіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, доклада, баланса, книгъ и документовъ Правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

По таковомъ разсмотрѣніи, Ревизіонная Комиссія передаетъ свое заключеніе Правленію, — съ такимъ расчетомъ времени, чтобы Правленіе могло, обсудивъ и разяснивъ замѣчанія Комиссіи, представить оныя, со своими объясненіями, очередному Общему Собранію, созываемому къ Маю слѣдующаго, за отчетнымъ, года. По разсмотрѣніи въ Общемъ Собраніи заключеній Ревизіонной Комиссіи и по постановленіи Собраніемъ рѣшенія по онымъ, Ревизіонная Комиссія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ Правленія надпись, соответствующую постановленію Общаго Собранія.

Отчеты, такимъ образомъ провѣренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной Комиссіи предоставляется, если она признаетъ нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію: дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и расходовъ, сдѣланныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ.

Ревизіонная Комиссія сообщаетъ Правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее Общее Собраніе.

Ревизіонная Комиссія имѣетъ право потребовать отъ Правленія во всякое время созванія Общаго Собранія.

### § 64.

Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: Очередныя и Чрезвычайныя.

*Очередныя* Общія Собранія созываются два раза въ годъ: одно—къ Маю, другое—къ Октябрю.

Очередное Общее Собраніе, созываемое къ Октябрю, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ Ревизіонной Комиссіи.

Очередное Общее Собраніе, созываемое къ Маю, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія Ревизіонной Комиссіи; б) постановленіе

рѣшенія по такому заключенію и по представленнымъ Правленіемъ отчету и балансу, и в) избраніе въ Правленіе Директоровъ и Кандидатовъ къ нимъ.

*Чрезвычайныя* Общія Собранія созываются въ разные сроки, смотря по надобности въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) *по собственному усмотрѣнію Правленія*,—въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи Общимъ Собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества, и 2) *по требованію*: а) Министерства Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ и в) Ревизіонной Комиссіи, назначенной Общимъ Собраніемъ. Въ каждомъ такомъ требованіи должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по онымъ постановленія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общихъ Собраній, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ черезъ посредство Правленія.

Кромѣ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для Собраній каждаго рода и созыва, къ предметамъ вѣдомства Общихъ Собраній, какъ Очередныхъ такъ и Чрезвычайныхъ, принадлежатъ:

а) утвержденіе произведенной Ревизіонною Комиссіею повѣрки суммъ, внесенныхъ по акціямъ, до полной ихъ уплаты; б) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ Собраніи; в) измѣненіе плана дѣй-

ствій, по сооружеію дороги, утвержденнаго Вторымъ Общимъ Собраніемъ (§ 6), если въ такомъ измѣненіи окажется надобность, и утвержденіе дѣйствій и предположеній Правленія по эксплуатаціи дороги; г) разсмотрѣніе и одобреніе годовыхъ смѣтъ доклада и отчетовъ Правленія, для представленія ихъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; д) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; е) утвержденіе отчисленія суммъ въ запасной капиталъ, въ опредѣленномъ § 42 размѣрѣ, равно какъ въ дивидендъ акціонерамъ, и утвержденіе отчисленій въ эмеритальную, пенсіонную и вспомогательную кассы, въ размѣрѣ, опредѣленномъ особыми постановленіями Общаго Собранія, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія; ж) избраніе въ Правленіе Директоровъ и Кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной и другихъ Комиссій, назначаемыхъ отъ Общества; з) назначеніе Правленію содержанія и опредѣленіе—какъ Правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія; и) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы въ предѣлахъ утвержденной смѣты; і) постановленіе относительно рѣшеній и мѣропріятій Правленія, опротестованныхъ Директоромъ отъ Министерства Путей Сообщенія (§ 60); к) указаніе Правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣ-

щаемы; л) разрѣшеніе вообще дѣлѣ, превышающихъ власть Правленія; равно какъ всѣхъ дѣлѣ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами, или между сими послѣдними и Правленіемъ, м) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ Устава Общества.

### § 65.

Общія Собранія созываются черезъ публикацію Правленія, производимую по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія Собранія.

Если Общее Собраніе созывается по требованіямъ, указаннымъ въ § 64, то первая публикація производится не позже семи дней по заявленіи такого требованія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію созывается Собраніе.

Объявленія о созывѣ Общихъ Собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предьявленія въ Правленіе цѣнностей Общества и довѣренностей, для права участія въ Собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ, подлежащихъ обсужденію Собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій Собранія, и г) опредѣленіе—какое именно созывается Собраніе: Очередное или Чрезвычайное.

### § 66.

Общія Собранія акціонеровъ и постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ Директоровъ Правленія или замѣщающихъ ихъ лицъ, участвуютъ лично или черезъ повѣренныхъ, не менѣе тридцати акціонеровъ, имѣющихъ право голоса (§ 54); при чемъ эти акціонеры должны представлять: въ *Очередномъ* Собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ *Чрезвычайномъ* Собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Но для постановленія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи Устава,—въ Общемъ Собраніи должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, половины всего акціонернаго капитала Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ представители, не придутъ въ Собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то Правленіемъ немедленно назначается для этого Общаго Собранія, черезъ публикацію, второй срокъ,—спустя двѣ недѣли. При чемъ назначенный § 67-мъ четырнадцати дневный срокъ для представленія въ Правленіе довѣренностей и безыменныхъ акцій ихъ владѣльцами сокращается на семи дневный. Это послѣднее Общее Собраніе признается законносостоявшимся не взирая: ни на число участвующихъ въ ономъ акціонеровъ, ни на раз-

мѣръ представляемаго ими капитала; о чемъ упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ сего Собранія. Рѣшенія сего Собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося Общаго Собранія.

### § 67.

Для участія въ Общемъ Собраніи, владѣльцы безыменныхъ акцій представляютъ въ Правленіе, — лично или черезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, — не позже четырнадцати дней до дня Общаго Собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или залоговые на нихъ документы, или сохранныя на нихъ росписки, съ обозначеніемъ на этихъ документахъ номеровъ соответствующихъ акцій; довѣренные отъ владѣльцевъ именныхъ акцій представляютъ въ тотъ-же срокъ надлежащія довѣренности. Представленные цѣнности возвращаются Правленіемъ, послѣ Общаго Собранія, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Правительство, если оно владѣтъ акціями Общества, участвуетъ въ Общемъ Собраніи черезъ своего представителя съ правомъ на число голосовъ, соответствующее количеству Правительственныхъ акцій (§ 54 примѣч. 2); для сего, не позже семи дней до дня Общаго Собранія, Правленію сообщается о количествѣ акцій Общества, находящихся въ распоряженіи Правительства.

Общее Собраніе открывается Предсѣдателемъ Правленія, при чемъ онъ объявляетъ Собранію: о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ, о числѣ голосовъ, принадлежащихъ Правительству (§ 54), и о томъ, должно-ли Собраніе считаться, на основаніи § 66, законносостоявшимся. Это объявленіе дѣлается на основаніи предварительной повѣрки, произведенной Правленіемъ, при участіи Директора отъ Министерства Путей Сообщенія.

Затѣмъ Предсѣдатель Правленія предлагаетъ приступить къ избранію Предсѣдательствующаго въ Собраніи.

Никто изъ Директоровъ, Кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной Комиссіи не можетъ быть избранъ Предсѣдательствующимъ въ Общемъ Собраніи.

Общее Собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: *предварительныя* и *окончательныя*.

Въ *предварительныхъ* засѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ *окончательныхъ* рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ засѣданіяхъ.

По обсужденіи, въ предварительномъ засѣданіи, подлежащихъ вопросовъ, Предсѣдательствующій въ Собраніи заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ оному немедленно.

Никакой вопрос не считается окончательно решенным иначе, как по надлежащем голосовании.

*Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ и присутствующимъ въ собраніи акціонерамъ.*

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются Предсѣдательствующимъ въ новое Общее Собрание, назначаемое черезъ четырнадцать дней. При чемъ назначенный выше четырнадцати дневный срокъ для представленія безыменныхъ акцій и довѣренностей сокращается на половину. Этому новому Общему Собранию предлагается на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ засѣданіи, при чемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

*Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ принадлежащихъ участвующимъ и присутствующимъ въ собраніи акціонерамъ.* Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перекрестная избирательная система. При вторичномъ равенствѣ голосовъ, избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ Общаго Собранія Предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной

Правленіемъ программы (§ 56 п. и и § 65 п. б), какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Выборы въ Ревизіонную Комиссію и въ Правленіе производится послѣ разрѣшенія всѣхъ прочихъ предметовъ.

Въ случаѣ представленія Правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій Общаго Собранія,—сіе послѣднее, не входитъ въ обсужденіе сущности сихъ вопросовъ, а постановляетъ: или объ отложеніи оныхъ до слѣдующаго Общаго Собранія, или о назначеніи для нихъ Чрезвычайнаго Собранія; при чемъ Общее Собрание можетъ поручить Правленію, или особой комиссіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія Собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается Предсѣдательствующимъ въ Собраніи, членами Правленія, членами Ревизіонной Комиссіи и, по крайней мѣрѣ, шестью присутствовавшими и участвовавшими въ Собраніи акціонерами.

Постановленія Общихъ Собраній, состоявшіяся на вышеизложенныхъ основаніяхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій, Предсѣдательствующій закрываетъ Собраніе.

## § 68.

Работы, производимыя по сооруженію желѣзной дороги во время эксплуатаціи оной, равно какъ сама эксплуатація всей дороги, или отдѣльныхъ участковъ оной, а также соединительнаго пути и моста въ Варшавѣ (§ 8), подчиняются надзору Министерства Путей сообщенія. Для сей цѣли учреждается Правительственная Инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и инструкцій, данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія.

Для наблюденія за дѣйствительностію и правильностію приходовъ и расходовъ Общества, по сооруженію и эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и ежегодно назначаетъ комиссію изъ членовъ отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственного Контроля, — для повѣрки книгъ Правленія, его дѣйствій, отчетовъ, правильности выводовъ послѣднихъ и соотвѣтствія расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ этой комиссіи свои книги и счета, и даетъ ей всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія.

Всякое дѣйствіе Правленія, или какихъ либо частей управленія Общества, или его агентовъ, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, должно быть немедленно устранено, по первому требованію Правительственной Инспекціи. Каждое лицо, занимающее въ Обществѣ какую либо

должность, подлежитъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

# VI. Поступленіе желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

## § 69.

Если Общество не приступитъ къ сооруженію дороги въ назначенный § 8 срокъ, или, приступивъ къ оному, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такой успѣшностію, чтобы окончаніе дороги къ сроку было вполне обезпечено; или вообще если Общество не выполнитъ, налагаемыхъ на него симъ Уставомъ, обязанностей по сооруженію дороги, — то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, воспрепятствовавшія Обществу быть исправнымъ, — Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу *первое предостереженіе*.

Если по этому первому предостереженію Общество не приметъ надлежащихъ мѣръ для исполненія сего Устава, то Министръ дѣлаетъ ему, черезъ три мѣсяца, *второе предостереженіе*.

Если и затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Правительство: 1) или само приводитъ, на счетъ Общества, свои требованія въ исполненіе, какъ относи-

тельно окончанія всѣхъ неисполненныхъ по дорогѣ сооружений, такъ и относительно эксплуатаціи уже открытыхъ участковъ дороги и соединительнаго пути съ мостомъ въ Варшавѣ; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе, на счетъ Общества, дорогою, или частью оной; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою, со всѣми ея принадлежностями, всѣми денежными суммами, принадлежащими Обществу, всѣми его работами, конченными и не конченными, и всѣми матеріалами и запасами, заготовленными Обществомъ.

Во всякомъ случаѣ при дѣйствіи Правительства на счетъ Общества отнюдь не могутъ быть нарушены права держателей акцій на полученіе полностью гарантированнаго по нимъ дохода.

Приведеніе въ исполненіе какой либо изъ выше-означенныхъ трехъ мѣръ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства въ *управленіе и распоряженіе* дорогою или частью оной, распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія приводится въ точную извѣстность состояніе дороги и всѣхъ ея принадлежностей, принимаемыхъ при этомъ Правительствомъ въ свое распоряженіе и управленіе изъ вѣдѣнія Общества.

При вступленіи Правительства во *владѣніе* дорогою производится полный расчетъ Правительства

съ Обществомъ, по сооруженію дороги, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Составляются двѣ описи: одна—имѣющемуся по дорогѣ движимому и недвижимому имуществу и произведеннымъ Обществомъ работамъ; другая—недопоставленному по дорогѣ имуществу и не произведеннымъ Обществомъ работамъ. Первая опись обнимаетъ совокупность предметовъ и суммъ, долженствующихъ быть зачтенными въ пользу Общества; вторая—совокупность предметовъ и суммъ, которые должны быть исполнены или отнесены на счетъ Общества и въ пользу Правительства.

Въ *первую опись* заносятся: всѣ недвижимыя имущества, отчужденныя Обществомъ подъ сооружаемую дорогу; всѣ исполненныя работы по сооруженію оной; всѣ принадлежности, матеріалы, запасы и заготовленія, находящіеся въ наличности у Общества; суммы гарантированнаго дохода, выданныя по акціямъ изъ основнаго капитала; суммы, не выданныя еще Правительствомъ Обществу, какъ изъ взносовъ, поступившихъ по акціонерному капиталу, съ выросшими на нихъ процентами, такъ и изъ суммъ, которыя, будучи предназначены по § 36 къ выдачѣ Обществу по облигаціонному капиталу, остались къ тому времени въ распоряженіи Правительства; и вообще—всѣ расходы, сдѣланные Обществомъ по сооруженію дороги.

Во *вторую опись* заносятся: всѣ недвижимыя имущества, подлежащія еще отчужденію для соору-

женія дороги; всѣ неисполненныя работы по сооруженію оной; всѣ принадлежности дороги, матеріалы, запасы и заготовленія, еще непоставленные и необходимые для окончанія дороги; сумма гарантированного дохода, подлежащая къ уплатѣ по акціямъ изъ основнаго капитала (§ 39) до срока, назначеннаго для окончанія дороги; всѣ суммы, выданныя Обществу по акціонерному и по облигаціонному капиталамъ, съ процентами причитающимися Правительству по послѣднему на основаніи § 40 и вообще всѣ расходы, потребныя для полнаго окончанія дороги на основаніи Устава Общества и техническихъ условій, Высочайше утвержденныхъ.

Тѣ изъ вышепоименованныхъ предметовъ и суммъ, которые не вошли въ исполнительную разцѣлочную вѣдомость дороги,—а если таковая еще не утверждена, то не вошли въ предварительную разцѣлочную вѣдомость; равно какъ тѣ изъ предметовъ, работъ и расходовъ, которые окажутся исполненными не съ пользою для дороги,—не включаются въ вышепомянутыя описи.

2) По составленіи вышеуказанныхъ двухъ описей, производится оцѣнка всѣхъ предметовъ и расходовъ, вошедшихъ въ эти описи; и, по таковой оцѣнкѣ, составляется общій окончательный выводъ: или *въ пользу Общества*, или *въ пользу Правительства*; по сему выводу производится расчетъ Правительства съ Обществомъ.

3) Если по окончательному выводу получится

остатокъ въ пользу Правительства и у него будутъ состоять залоги Общества, по выданнымъ послѣднему авансамъ, то долгъ Общества Правительству возмѣщается изъ означенныхъ залоговъ; свободная же часть этихъ залоговъ возвращается Обществу.

4) Если по окончательному выводу окажется остатокъ въ пользу Общества, то Правительство возмѣщаетъ ему сумму сего остатка Государственными 5% бумагами, по биржевой цѣнѣ послѣднихъ.

5) По дарованной по акціямъ гарантіи Правительство выплачиваетъ держателямъ акцій гарантированный доходъ въ теченіе всего срока, определеннаго § 35, въ размѣрѣ 5% интереса въ годъ, соразмѣрно суммѣ взносовъ, дѣйствительно поступившихъ по этимъ акціямъ, употребляя, кромѣ того, 1/10% на погашеніе оныхъ.

6) Правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные обществомъ, къ дѣйствительной пользѣ дороги, по вошедшимъ въ разцѣлочную вѣдомость предметамъ, въ предѣлахъ цѣнъ этой вѣдомости. Но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, равно какъ претензіи по тѣмъ договорамъ и условіямъ, которые заключены не къ дѣйствительной пользѣ дороги или относятся до предметовъ, не вошедшихъ въ разцѣлочную вѣдомость, или заключены по цѣнамъ, выходящимъ изъ предѣла этой вѣдомости,—Правительствомъ не прини-

маются. Эти притензии остаются на полной ответственности Общества, при чемъ однако эти претензии не могутъ быть обращены на гарантированный Правительствомъ доходъ, подлежащій уплатѣ держателямъ акцій.

Составленіе описей, оцѣнка предметовъ, вносимыхъ въ описи, расчетъ Правительства съ Обществомъ и передача первому договоровъ Общества съ его контрагентами—по предметамъ, относящимся до сооруженія дороги; равно какъ возвращеніе Обществу залоговъ,—производятся на вышеуказанныхъ основаніяхъ, по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ; а если такового соглашенія не послѣдуетъ, то составляется особая оцѣночная Коммиссія изъ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и Общества.

Оцѣночная Коммиссія экспертовъ повѣряетъ правильность составленія описей, производитъ оцѣнку вошедшихъ въ оныя предметовъ, не выходя одна-кожъ изъ предѣловъ цѣнъ исполнительной разцѣночной вѣдомости,—а если таковая еще не утверждена, не выходя изъ предѣловъ цѣнъ предварительной разцѣночной вѣдомости; затѣмъ Оцѣночная Коммиссія опредѣляетъ общій выводъ—въ пользу Общества, или въ пользу Правительства. Оцѣночная Коммиссія также входитъ въ разсмотрѣніе договоровъ и обязательствъ, заключенныхъ между Обществомъ и его контрагентами, опредѣляя какіе изъ нихъ относятся до предметовъ, вошедшихъ въ разцѣноч-

ную вѣдомость, въ предѣлахъ цѣнъ оной и заключены притомъ съ пользою для дороги. По окончательномъ составленіи расчета между Правительствомъ и Обществомъ, Оцѣночная Коммиссія, соотвѣственно сему расчету, постановляетъ рѣшеніе относительно возвращенія Обществу внесенныхъ имъ залоговъ.

Постановленія Коммиссіи экспертовъ, составленныя согласно съ вышеуказанными основаніями, считаются окончательными для Общества и для Правительства. Эти постановленія полагаются по большинству голосовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ Предсѣдателя Коммиссіи, избраннаго экспертами изъ своей среды, даетъ перевѣсъ.

## § 70.

Если во время эксплуатаціи дороги и соединительнаго пути и моста, Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по ней, или не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него симъ Уставомъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженія въ тѣ сроки, которые опредѣлены въ § 69, на случай неисправности въ постройкѣ дороги.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство: 1) или приводитъ свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ, на счетъ Общества; 2) или вступаетъ въ

управленіе и распоряженіе, на счетъ Общества, всею дорогою, или частью оной; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою, со всѣми ея принадлежностями, всѣми денежными суммами, матеріалами и запасами, заготовленными Обществомъ, не выжидая двадцатилѣтняго срока, опредѣленнаго въ § 71, для выкупа дороги.

Во всякомъ случаѣ при дѣйствіи Правительства на счетъ Общества, отнюдь не могутъ быть нарушены права держателей акцій на полученіе полностью гарантированнаго по нимъ дохода.

Если послѣ котораго либо изъ предостереженій, данныхъ Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по дорогѣ безостановочно, или уменьшитъ оное; или - же если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія, по дорогѣ, или замедленіе движенія, при экстренной въ немъ надобности, на примѣръ: во время военныхъ дѣйствій и усиленной перевозки войскъ, или припасовъ, то, хотя-бы подобная экстренная надобность движенія по дорогѣ оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, — Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ, для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышепомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немед-

ленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ, которыя приводится въ исполненіе на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ § 69, и при томъ съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

При этомъ въ пользу Правительства присчитываются всѣ должныя ему Обществомъ суммы по уплатѣ Правительствомъ интересовъ и погашенія по облигаціямъ и акціямъ Общества.

Если по окончательному выводу, составленному на указанныхъ въ § 69 основаніяхъ, окажется остатокъ въ пользу Правительства, то представляемая такимъ остаткомъ сумма, составляющая долгъ Общества Правительству, покрывается: 1) изъ залоговъ, принадлежащихъ Обществу, когда таковыя находятся въ распоряженіи Правительства, и 2) за неимѣніемъ означенныхъ залоговъ, или за недостатке оныхъ, — изъ запаснаго и оборотнаго капиталовъ Общества.

Уплата Правительствомъ держателямъ акцій гарантированнаго по онымъ дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и погашенія акцій, производится по указанному въ § 69 разсчету.

## § 71.

По прошествіи двадцати лѣтъ со дня истеченія срока, назначеннаго въ § 8 для окончанія работъ по сооруженію дороги, Правительство имѣетъ право выкупить желѣзную дорогу и соединительный путь съ

мостомъ въ Варшавѣ изъ распоряженія Общества во всякое время, со всеѣми ея принадлежностями, матеріалами и запасами.

Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода за семь, предшествовавшихъ выкупу, лѣтъ;—изъ полученнаго итога вычитается сумма чистаго дохода за два, наименѣе доходные года, и затѣмъ изъ суммы доходовъ за остальные пять лѣтъ выводится средняя цифра, которая принимается за норму чистаго годоваго дохода Общества. Эта норма, однако не можетъ быть: ни менѣе цифры чистаго дохода Общества за послѣдній изъ означенныхъ семи годовъ, ни менѣе суммы, равняющейся  $5\frac{1}{10}\%$  съ нарицательнаго основнаго капитала Общества.

Если вышеозначенная норма чистаго годоваго дохода не превышаетъ  $5\frac{1}{10}\%$  съ нарицательнаго основнаго капитала Общества, то Правительство, продолжая выплачивать [держателямъ акцій гарантированный по онѣмъ доходъ въ теченіи всего, указаннаго въ § 35 срока, не несетъ никакихъ другихъ къ Обществу, кредиторамъ онаго и держателямъ акцій, обязательствъ.

Если же эта норма чистаго годоваго дохода превзойдетъ указанный размѣръ, то Правительство, неза-

висимо отъ продолженія уплаты держателямъ акцій гарантированнаго по онѣмъ дохода, капитализируетъ излишекъ этой нормы противъ указаннаго размѣра изъ  $5\%$ , и, вычтя, изъ образовавшагося такимъ образомъ капитала, все долги Общества по уплатамъ, уже произведеннымъ Правительствомъ, интересовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ, непокрытымъ зачетомъ запаснаго и оборотнаго капиталовъ Общества, остающихся въ пользу Правительства,—выдаетъ Обществу остальную сумму  $5\%$  Государственными бумагами, по биржевой цѣнѣ послѣднихъ.

## § 72.

По истеченіи полнаго срока владѣнія Обществомъ дорогою, соединительнымъ путемъ и мостомъ въ Варшавѣ (§ 24), Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе онѣми, равно какъ всеѣми при нихъ постройками, подвижнымъ составомъ, прочими принадлежностями дороги, относящимся къ нимъ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, и оборотнымъ капиталомъ.

Долги Правительству, какіе будутъ къ тому времени состоять за Обществомъ, покрываются изъ оборотнаго и запаснаго капиталовъ послѣдняго, преимущественно передъ другими долгами Общества. Могущій затѣмъ оказаться остатокъ этого капитала поступаетъ въ полное распоряженіе Общества.

## § 73.

Одновременно со вступленіемъ Правительства во

владѣніе дорогою, на основаніяхъ изложенныхъ въ §§ 69 — 72, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ, на общемъ законномъ основаніи, причемъ, однако же требованія Общества и его кредиторовъ не могутъ быть распространены на ежегодныя уплаты, производимыя Правительствомъ держателямъ акцій по гарантированному по онимъ доходу.

Подлинный подписали:

Министръ Путей Сообщенія,

Генераль-Лейтенантъ *Графъ Бобринской.*

Директоръ *Хмельницкій.*

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель Департамента Желѣзныхъ Дорогъ,  
Инженеръ Надворный Совѣтникъ *Губскій.*

Вѣрно: Дѣлопроизводитель *Губскій.*



59485