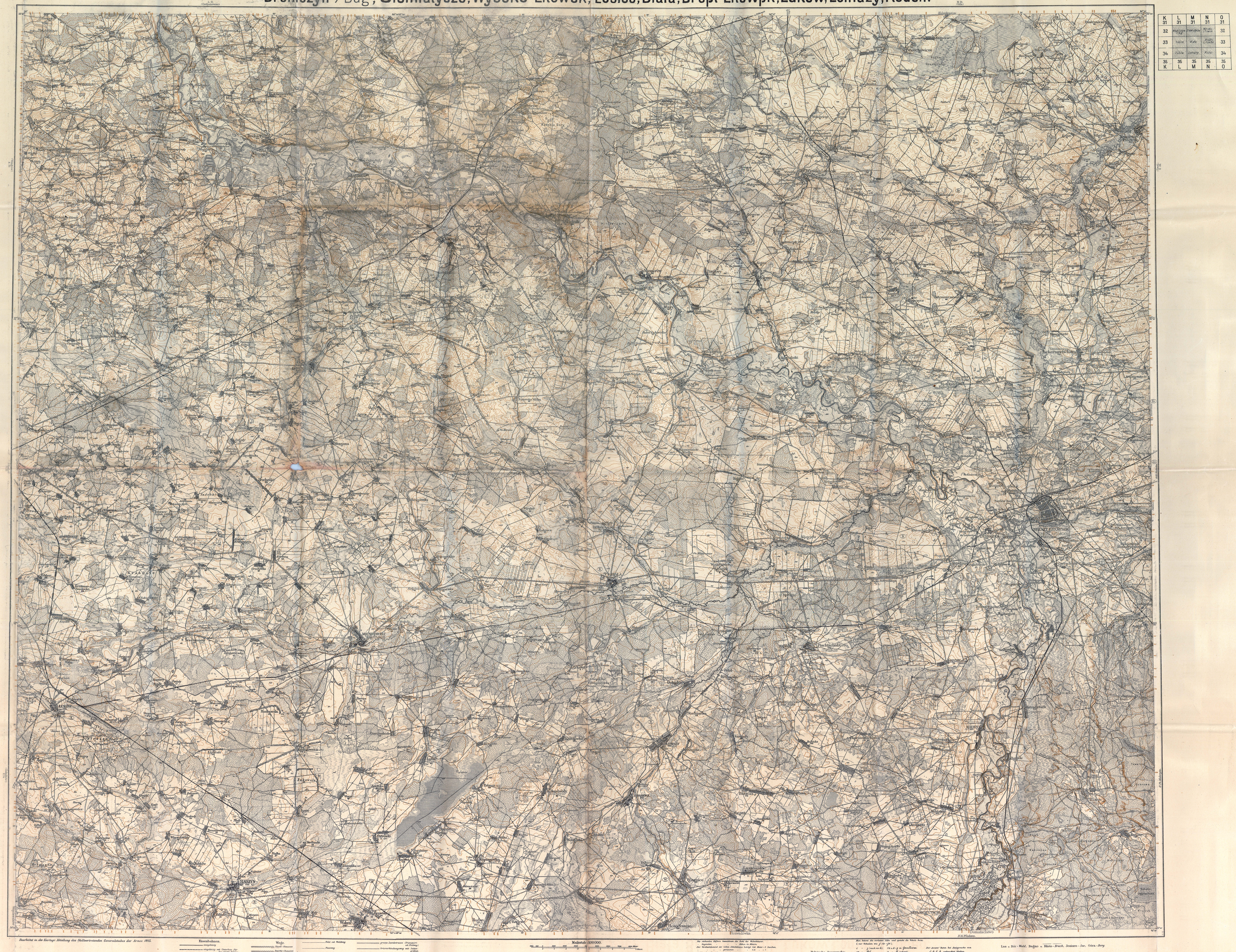
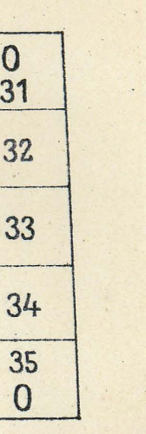
Drohiczyn a/Bug, Siemiatycze, Wysoko-Litowsk, Łosice, Biała, Breßt-Litowßk, Łuków, Łomazy, Koden.





Bearbeitet in der Kartogr. Abteilung des Stellvertretenden Generalstabes der Armee 1915.

Eisenbahnen.
- zweigeleisig
- eingeleisig mit Unterbau für das zweite Geleise
- eingeleisig
- Industrie- od. Strassenbahn

Wege.
- Staats-Chaussee
- Bezirks-Chaussee
- Feld- od. Waldweg
- Fussweg
- Winterweg
- grosse Landstrasse (Transport- od. Postweg)
- Ortsverbindungsweg mit Seitengräben
- Ortsverbindungsweg ohne Seitengräben

Maſsstab 1:100000.

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 Meter.
0 1 2 3 4 5 6 7 8 Werst.
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000 Schritt.
0 1/4 1/2 3/4 1 geograph. Meile.

Die stehenden Ziffern bezeichnen die Zahl der Wohnhäuser,
" liegenden " " " Höhen in Metern.
Der Vertikalabstand der vollen Schichtlinien beträgt 4,26 Meter = 2 Saschen,
" " " gerissenen " " 2,13 " = 1
Infolge der Abrundung auf volle Meter erscheinen die Schichtlinien-Randzahlen in ungleichmässigen Abständen von 4 u. 5 Metern.

Polnische Aussprache:

Man betont die vorletzte Silbe und spricht die Vokale kurz;
i vor Vokalen wie j (ie = je);

c = z (auch vor k), rz u. ż = g in Gendarm,
cz = tſch, s = ſſ (scharf),
h u. ch = ch, sz = ſch,
ł = ll (dumpf), szcz = ſchtſch,
ó = u, z = ſ (weich).

Der Accent ' kann bei Aussprache von ć, ń, ś, ź unbeachtet bleiben.
Das poln. ą u. ę ist durch on, om u. en, em ersetzt.
sz^na = szczyzna.

Las u. Bór - Wald; Bagno u. Błoto - Bruch; Jezioro - See; Góra - Berg.