



Objaśnienie odczytywania
warstw arkusza
MARCINKAŃCE

Wartość warstwy z doświadczenia do wartości arkusza	Oznaczenie warstwy na mapie	Różnica wysokości między warstwami w całym arkuszu
192.02	192	4
187.75	188	5
183.49	183	4
179.22	179	4
174.95	175	4
170.68	171	4
166.42	166	5
162.15	162	4
157.88	158	4
153.62	154	4
149.35	149	5
145.08	145	4
140.81	141	4
136.55	137	4
132.28	132	4
128.01	128	4
123.75	124	5
119.48	119	4
115.21	115	4
110.95	111	4
106.68	107	4
102.41	102	5
98.14	98	4
93.88	94	4
89.61	90	4
85.34	85	5

Warstwice:

17. m. (0.5 m)
8.5 " (0.2 ")
4.25 " (2 ")
2.13 " (1 ")

Kolej dwu lub więcej-torowa
Kolej jednotorowa

Kolej wąskotorowa
Kolejka gospodarcza

1:100,000

Wojskowy Instytut Geograficzny
Warszawa 1927
Wszelkie prawa zastrzeżone.

Szośa I-ej klasy
Szośa II-ej klasy
Trakt
Droga wiejska

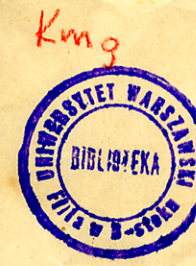
Droga gospodarcza
Ścieżka
Droga zimowa

Sprawdzono w 1923 r.
Opracowano w 1924 — 26 r.

BIBLIOTEKA UNIWERSYTECKA
Im. Jerzego Ciedroyca w Białymstoku



FUW0116500



K-86