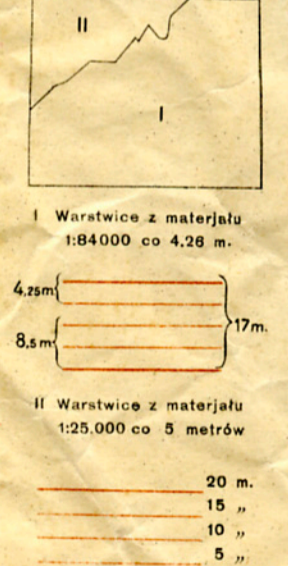


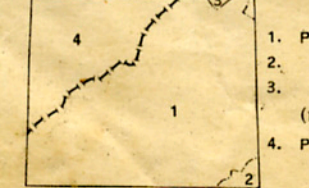


Objaśnienie odczytania warstw

Wartość warstwic z dokładnością do setek metrów	Wartość warstwic z dokładnością do tysiący metrów	Oznaczenie warstwic na mapie	Różnica wysokości między warstwami w skrajnych warunkach
166,42	166	—	4
162,15	162	—	4
157,88	158	—	4
153,62	154	—	4
149,35	149	—	4
145,08	145	—	4
140,81	141	—	4
136,55	137	—	4
132,28	132	—	4
128,01	128	—	4
123,75	124	—	4
119,48	119	—	5
115,21	115	—	4
110,95	111	—	4
106,68	107	—	5

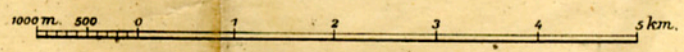


Podział administracyjny:



- Kolej dwutorowa
- Kolej jednotorowa
- Kolejka wąskotorowa
- Kolejka gospodarcza
- Szosa I-jej klasy
- Szosa II-jej klasy
- Trakt
- Droga wiejska

1:100000



Wojskowy Instytut Geograficzny
Warszawa 1929 r.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Droga gospodarcza (polna, leśna)
- Ścieżka
- Leśna linja gospodarcza
- Droga zimowa

- Granica powiatu
- Granica województwa
- Granica państwa

Sprawdzono w terenie w r. 1927.
Opracowano w r. 1929.



K-90

BIBLIOTEKA UNIWERSYTECKA
im. Jerzego Giedroyc w Białymstoku

FUW0116511